

REFERAT Udvalget for Erhverv, Klima og Lokal udvikling - 2022-2025 d. 08-05-2023

Mødedato Mandag d. 08. maj 2023 kl. 17:30

Mødested Hvalsø Skole, Skolevej 5, 4330 Hvalsø

Mødedeltagere Nynne Larsby Friis, Jens K. Jensen, Klaus Kristiansen, Bente Blumensaat, Susanne Borup (Fravær), Grethe Nørtoft Saabye

Indholdsfortegnelse

EKL - Godkendelse af dagsorden.....	3
EKL - Høringssvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2023.....	4
EKL - Eventuelt.....	7
EKL - Godkendelse af referat.....	8

Punkt 1: EKL - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt.

Afbud: Susanne Borup (F)

Punkt 2: EKL - Høringssvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2023

23-003402

Beslutning

Udvalget anbefaler høringssvaret med følgende tilføjelse:

Anbefaling 6: Pendlerstation ved Roskilde Vest

For Lejre Kommune er den væsentligste prioritet at få øget frekvensen til de to stationsbyer Lejre og Hvalsø. I det lys er Lejre Kommune enig med Roskilde i, at en pendlerstation ved Roskilde Vest vil forbedre adgangen til jernbanetrafikken på Sjælland væsentligt. En ny pendlerstation ved Roskilde Vest vil ikke kun styrke jernbanetrafikken, men også forbedre fremkommeligheden på indfaldsvejene både til Roskilde og til hovedstaden som helhed.

Lejre Kommune anbefaler, at der sættes gang i analyser, der kan afdække potentialerne for en ny pendlerstation ved Roskilde Vest.

Det reviderede høringssvar er vedlagt som bilag til referatet og til den videre politiske behandling.

Afbud: Susanne Borup (F)

Resumé

Trafikstyrelsen har sendt høringsudkast til ”Trafikplan for den statslige jernbane, marts 2023” i høring med høringsfrist den 10. maj 2023. Administrationen har efter dialog med Roskilde og Holbæk Kommuner udarbejdet et forslag til foreløbigt høringssvar.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at foreløbigt høringssvar til Trafikplanen godkendes og sendes til Trafikstyrelsen inden fristens udløb den 10. maj 2023 – med forbehold for den videre behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Trafikstyrelsen har udsendt ”Trafikplan for den statslige jernbane, høringsudgave, marts 2023” til høring hos kommuner, regioner, trafikselskaber, togoperatører og infrastrukturforvaltere m.fl. Planen er vedlagt som bilag. Høringsfristen er sat til 10. maj 2023.

Ifølge ”lov om trafikselskaber” skal der mindst hvert fjerde år udarbejdes en statslig trafikplan. Trafikplanen skal redegøre for statens overvejelser og prioriteringer for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten.

Trafikplanen har fokus på at skabe en fælles vidensramme for trafikale overvejelser på statsligt, regionalt og lokalt niveau. Planen giver et overblik over besluttede projekter på baneområdet og sandsynlige trafikale og passagermæssige effekter.

Grundlaget for trafikplanen er allerede besluttede projekter samt vedtaget politik og lovgivning, herunder indgåede trafikkontrakter.

Administrationen har identificeret følgende interessante elementer i Trafikplanen:

- Strækningen Roskilde-Holbæk er blevet elektrificeret. Ibrugtagning af nye eltog afventer det nye signalsystem. Strækningen mellem Holbæk og Kalundborg forventes elektrificeret inden 2030. Det giver mulighed for at udfase dieseltog på strækningen til Kalundborg.

- Der er indkøbt nye el-lokomotiver af mærket Vectron. De skal betjene regionaltrafikken på Sjælland. De kan øge hastigheden med de eksisterende dobbeltdækkervogne til 160 km/t, og med nye Talgo-vogne kan farten komme op på 200 km/t.
- Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod giver mulighed for flere direkte tog til Københavns Lufthavn uden om København H. Det øger fleksibiliteten og kan forbedre punktligheden i persontogene.
- Udvidelse af station ved København Lufthavn kan ligeledes få betydning for fleksibiliteten og for betjeningen af København H – og kan have betydning for punktligheden af banerne til og fra København som helhed.
- Efter 2040 forlænges S-toget til Roskilde med førerløse tog. Det kan give flere togafgange og højere punktlighed. Ydermere forbedres Københavns Hovedbanegård med hensyn til kapacitet og punktlighed. Hvordan skal undersøges nærmere.
- Trafikplanen indeholder en beskrivelse af passagerprognosen, herunder forudsætninger for beregningerne som følge af anlægsforbedringerne, forholdene og udviklingen under og efter Corona m.m. I Trafikplanens bilag 1 er passagerprognosen for de forskellige stationer. Forventningerne til brugen af stationerne i Lejre Kommune er faldet siden sidste Trafikplan i 2018.

I Trafikplan 2023 er der sket en strukturel ændring ift. tidligere Trafikplaner, ved at forventningerne til togbetjeningen 15 år frem ikke indgår. Dette sker med henvisning til, at togbetjeningen er en del af den igangværende forhandling om en ny Trafikkontrakt med DSB, som varetages af Transportministeriet. Dermed er der sket en mere tydelig adskillelse af investeringer i infrastruktur, som fremgår af Trafikplan og togbetjening, som håndteres igennem trafikkontrakter.

Udtalelser

Administrationen har været i dialog med Hvalsø og Lejre Pendlerklub om Trafikplanen. Den pressede tidsplan har desværre ikke givet tilstrækkelig tid for pendlerklubben til at komme med uddybende kommentarer til planen, som kan komme med i Lejre Kommunes høringssvar. Klubben har dog haft kommentarer til første anbefaling (se bilag). Klubben overvejer selv at sende et høringssvar.

Administrationens vurdering

Togbetjeningen i Lejre Kommune er bundet meget op på betjeningen i vores nabokommuner, i særdeleshed Roskilde, der også er den næstmest benyttede station uden for hovedstaden. Administrationen har derfor været i dialog med Roskilde og Holbæk Kommuner om indholdet og anbefalinger til planen Trafikplanen.

Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar, som er vedlagt i bilag. Høringssvaret har følgende anbefalinger:

- Skab bedre forbindelser imellem de store sjællandske byer, herunder øget betjening af Lejre og Hvalsø stationer:*
Anbefaling om at øge togbetjeningen, særligt uden for dagtimerne, styrkes, så der som minimum er to afgang i timen. Administrationen kommenterer forudsætningerne for passagerprognosen, der ikke tager højde for befolkningsudviklingen.
- Flyt godstransporten til Køge-banen som oprindeligt forudsat.*
Anbefaling om, at godstogstrafikken sendes via den nye Ringstedbane med bedre støjdæmpende forudsætninger for øget godstrafik.
- Flere forbindelser til Københavns Lufthavn via Ring Syd:*
Anbefaling om at opprioritere direkte forbindelse til lufthavnen via Ring Syd og forbindelser til og fra andre sjællandske byer som Holbæk og Næstved via Roskilde, samt at der prioriteres stop i de mindre bysamfund som Hvalsø og Lejre.
- Prioriter forbindelse imellem de største stationer uden for Hovedstaden:*
Anbefaling om prioritering af Intercity-tog i Roskilde og videre til Aarhus frem for over Køge.

e) Anbefaling 5: 15 min. drift på forlængelse af Østbanen:

Anbefaling om at etablere 15 min. drift i dagtimerne for at give bedre forbindelse til supersygehuset i Køge.

Høringsfristen udløber den 10. maj 2023 – to dage efter behandlingen i Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal Udvikling. Administrationen har aftalt med Trafikstyrelsen, at det er muligt at sende høringssvaret efter behandlingen i udvalget og med forbehold for den efterfølgende behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Foreløbigt høringssvar Trafikplan for den statslige jernbane 2023_

Høring, Trafikplan for den statslige jernbane 2023

Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023

Bemærkninger fra Hvalsø Lejre Pendlerklub .pdf

Punkt 3: EKL - Eventuelt

Beslutning

Intet under dette punkt.

Afbud: Susanne Borup (F)

Punkt 4: EKL - Godkendelse af referat