

REFERAT Økonomiudvalget d. 02-11-2020

Mødedato Mandag d. 02. november 2020 kl. 16:30

Mødested Digitalt

Mødedeltagere Carsten Rasmussen, Mikael Ralf Larsen, Rikke Zwisler
Grøndahl, Grethe Saabye, Ole Blickfeldt, Tina Mandrup (Afbud), Line
Jacobsen, Inger Marie Vynne

Indholdsfortegnelse

ØU - Godkendelse af dagsorden.....	3
ØU - Fremskudte anlægsprojekter - Herslev Strand Badebro.....	4
Lukket: LUKKET - ØU - Nyt børnehus i Lejre, licitationsresultat.....	7
ØU - Godkendelse af referat.....	8

Punkt 1: ØU - Godkendelse af dagsorden

Beslutning Økonomiudvalget den 02-11-2020

Godkendt.

Afbud:

Tina Mandrup (V)

Punkt 2: ØU - Fremskudte anlægsprojekter - Herslev Strand Badebro

20/3155

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 29. september 2020, at bevilge 992.000 kr. til etablering af ny badebro ved Herslev strand. Midlerne blev bevilget som en del af fremskudte anlægsprojekter.

Beslutningen vedr. brotype blev taget på baggrund af tilbud fra to broleverandører, Allflex og NBC Marine. Kommunalbestyrelsen besluttede at etablere broen fra Allflex, der er en helårsbro fremstillet i en kombination af stål og genanvendeligt plast, med lavere driftsomkostninger til følge.

Leverandøren af Allflexbroen oplyser nu, at fabrikken i Holland, hvor broen konstrueres, er hårdt ramt af Covid-19 og at det derfor ikke er muligt at få broen leveret i 2020. Der kan tidligst leveres ultimo februar 2021.

Administrationen har efterfølgende kontaktet NBC Marine, der skriftligt har bekræftet, at de kan levere deres bro i 2020 ved bestilling inden 6. november 2020.

På baggrund af de nye informationer skal der i denne sag tages stilling til, hvilken brotype der ønskes etableret.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at der etableres en træbro med stålkonstruktion ved Herslev Strand til levering i 2020 (NBC Marina)

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning Økonomiudvalget den 02-11-2020

Der blev omdelt et notat på mødet, som vedlægges referatet.

På den baggrund anbefaler Økonomiudvalget, at indgå aftale med AllFlex om etablering af bro i 2020, under forudsætning af at kontrakten annulleres, og forudbetalte midler tilbagebetales, hvis broen ikke leveres, og på følgende betalingsbetingelser: 25% ved ordreafgivelse, 50% 8 dage efter levering af broen og 25% 30 dage efter godkendt installation.

Afbud:

Tina Mandrup (V)

Sagsfremstilling

Den meget benyttede badebro ved Herslev Strand er i en forfatning, der gør, at den ikke længere kan repareres, men bør udskiftes. Den eksisterende bro er en 100 % trækonstruktion, og der er store udgifter til vedligehold samt op- og nedtagning.

Herslev Strand er Lejre Kommunes eneste ”Blå Flag”-strand. Der er gennem de seneste år iværksat mange nye initiativer på Herslev Strand, heriblandt aktiviteter i regi af Lejre Vandsportsforening. Der er også fokus på fremtidig udvikling af området, og flere borgere efterlyser blandt andet muligheder for vinterbadning.

Vedr. brotyperne:

Begge brotyper er en kombination af højbro og flydebro stående på en stålkonstruktion.

NBC Marine – EB-Bro:

NBC Marine er producent og importør af en lang række marineprodukter, herunder bade- og bådebroer.

Hjemmeside: <http://nbcmarine-dk.danaweb2.com/>. En lignende højbro er placeret i Nagels rende ved Ejby, og har holdt i mange år.

Broen beskrives som yderst robust, og med de mildere vintre vurderer leverandøren, at det ikke er nødvendigt, at tage den på land om vinteren. Brodækket kan leveres i et bredt udvalg af træsorter. Som standard udføres brodækket med det bedste trykimprægnerede FSC certificerede fyrretræ.

Denne bro har højere driftsomkostninger dels til løbende at sikre, at broen ikke bliver glat (fjernelse af alger), og dels til evt. vintervedtagning. Hvis broen ikke tages ned for vinteren, vil der omvendt være højere udgifter til fjernelse af alger.

AllFlex:

Allflex Nordic markedsfører broløsninger hvor hovedparten af konstruktionen består af plastmaterialer, hvoraf dæksplankerne består af 100 % genanvendt plastic. Sammen med øvrige konstruktionsdele af varmforzinket og rustfrit stål giver det iflg. leverandøren en (dokumenteret) meget lang levetid, samtidig med at det ikke er nødvendigt at tage broerne på land om vinteren.

Plankernes overside har en høj skridsikkerhed, og er meget lidt tilbøjelige til at gro til i alger mv., hvilket øger muligheden for at benytte broerne også til vinterbadning.

Denne løsning er beregnet til at kunne ligge hele året, og ingen sæsonoptagning. Der er lave driftsudgifter forbundet med denne bro.

Administrationens vurdering

Administrationen anbefalede i første omgang Allflex broen ud fra de meget lave driftsomkostninger.

Administrationen vurderer, at begge broer er solide og velafprøvede konstruktioner. Det er desuden med et borgerperspektiv væsentligt, at få opsat en solid bro ved Herslev Strand, da den bliver flittigt benyttet. Det kan etableres indenfor rammerne af fremskudt anlæg med en bro fra NBC Marine. Hvis der fortsat ønskes opsætning af en Allflex-bro ved Herslev Strand, skal der afsættes anlægsmidler til dette i 2021.

Handicappolitik

Sagen har ingen umiddelbare handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Økonomi. Anlæg + drift. Drift er set over en 10 årige periode:

	1	2	3	4
	AllFlex inkl. ny ponton	Allflex med eksisterende ponton	NBC inkl. ny ponton	NBC med eksisterende ponton
Anlæg	992.000	742.000	697.000*	517.000
Drift	74.000	74.000	550.000**	440.000
Total	1.066.000	816.000	1.195.000	957.000

- Pr. 26. oktober, reguleret i forhold til tidligere tilbud på 645.000.

** svarende til 55.000 kr. årligt. De midler er pt. afsat til drift af nuværende bro på Herslev Strand.

Bilag

Rapport vedr ny badebro Herslev Strand 2020

Notat.docx

Punkt 3: Lukket: LUKKET - ØU - Nyt børnehus i Lejre, licitationsresultat

20/4050

Punkt 4: ØU - Godkendelse af referat