

# **REFERAT Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri - 2026-2029 d. 03-03-2026**

**Mødedato**           Tirsdag d. 03. marts 2026 kl. 19:00

**Mødested**           Mødelokale 2, Allerslev

**Mødedeltagere**   Martin Lastrup Hviid, Steen Finn Hansen, Grethe Nørtoft Saabye, Ivan Mott, Martin Stokholm

## Indholdsfortegnelse

TMB - Godkendelse af dagsorden.....	3
KF/SSÆ/BU/EKLT/JAI/TMB - Præsentation af økonomi på udvalgets område.....	4
TMB - Frigivelse af midler til energioptimering ved belysningsprojekter i kommunale bygninger i 2025.....	6
TMB – Anlægsbevilling til reovering af broer og bygværker 2026.....	8
TMB - Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2026.....	10
TMB – Landzonesag - tilladelse til etablering af kunstgræsbane og salgsbod inden for transportkorridor.....	14
TMB – Grundlag for lokalplan for boliger på Bygaden 9 i Kirke Hyllinge.....	16
TMB - Temalokalplan for SAVE-registrerede og bevaringsværdige ejendomme.....	18
TMB - Lokalplan for erhvervsområde i Gevninge, indkaldelse til borgermøde.....	20
TMB - Forslag til forretningsorden for Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri.....	22
KF/SSÆ/BU/EKLT/JAI/TMB - Introduktion til samarbejdspartnere og interessenter.....	24
TMB - Eventuelt.....	27
TMB - Godkendelse af referat.....	28

## **Punkt 1: TMB - Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt

## **Punkt 2: KF/SSÆ/BU/EKLT/JAI/TMB - Præsentation af økonomi på udvalgets område**

26-000920

### **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt.

Præsentationen fra mødet er vedlagt referatet som bilag.

### **Resumé**

Som en del af det samlede introduktionsprogram for Kommunalbestyrelsen er det fastlagt, at alle fagudvalg får en præsentation af økonomien på udvalgets område.

På mødet i udvalget vil en eller flere økonomikonsulenter samt økonomichef Snorre Brink-Pedersen deltage.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller:

1. at præsentationen tages til efterretning.

### **Beslutningskompetence**

Udvalget for Kultur & Fritid

Udvalget for Social, Sundhed & Ældre

Udvalget for Børn & Ungdom

Udvalget for Erhverv, Klima, Lokal udvikling & Turisme

Udvalget for Job, Arbejdsmarked & Integration

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

### **Sagsfremstilling**

På mødet vil en præsentation blive anvendt. Præsentationen vil blive lagt på sagen som en del af referatet.

Præsentationen vil indeholde et overblik over udvalgets samlede budget fordelt på områder og enkelte bevillinger. De økonomiske sammenhænge vil blive præsenteret på et overordnet niveau, herunder hvordan budgettet bliver beregnet og tildelt de enkelte bevillinger.

Processen omkring budgetopfølgning introduceres kort, da den vil være i fokus på et fælles temamøde i Kommunalbestyrelsen den 9. marts 2026.

Regnskabsresultatet for 2025 vises, og reglerne for overførsel mellem budgetår præsenteres.

Anlægsprojekterne for det enkelte udvalg præsenteres med navn og beløb. Der gives ikke en teknisk status på byggeriet i de forskellige projekter.

Afslutningsvis indeholder præsentationen en samling af nøgletal og benchmarks indenfor udvalgets område.

### **Sagens forløb**

02/03/2026 Udvalget for Kultur & Fritid - 2026-2029

Taget til efterretning.

Præsentation fra mødet er vedlagt referatet.

Afbud: Ole Blickfeldt

02/03/2026 Udvalget for Børn & Ungdom - 2026-2029

Taget til efterretning.

Præsentation fra mødet er vedlagt referatet.

02/03/2026 Udvalget for Social, Sundhed & Ældre - 2026-2029

Indstillingen tiltrådt.

Præsentation fra mødet er vedlagt referatet som bilag.

03/03/2026 Udvalget for Erhverv, Klima, Lokal udvikling & Turisme - 2026-2029

Indstillingen tiltrådt.

Præsentationen fra mødet er vedlagt referatet som bilag.

Afbud: Claus Jørgensen

03/03/2026 Udvalget for Job, Arbejdsmarked & Integration - 2026-2029

Beslutning ikke frigivet

**Bilag**

TMB-oplæg - økonomi - marts 2026.pdf

# Punkt 3: TMB - Frigivelse af midler til energioptimering ved belysningsprojekter i kommunale bygninger i 2026

26-000152

## Beslutning

Indstillingerne anbefales

## Resumé

Budget 2026 indeholder anlægsbevilling vedrørende energioptimering af kommunale bygninger.

I sagen foreslås konkrete energibesparende projekter til udførelse i 2026 i form af udskiftning af belysning til LED.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at der meddeles en anlægsbevilling på 8,6 mio. kr. til anlægsprojekt "Energioptimering i kommunale bygninger 2026"
2. at der meddeles rådighedsbeløb på 8,6 mio. kr. til budget 2026 til anlægsprojekt "Energioptimering i kommunale bygninger 2026"
3. at rådighedsbeløbet på 8,6 mio. kr. finansieres ved låneoptag på 8,6 mio. kr. i 2027 og indarbejdes i budgetforslag 2027-2030
4. at udgifter til renter og afdrag fra 2027 og frem indarbejdes i budgetforslag 2027-2030, idet de kun delvist forventes finansieret af de opnåede energibesparelser, og de resterende udgifter finansieres af kommunekassen.

## Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

## Sagsfremstilling

Lejre Kommune har siden 2009 gennemført en række energibesparende projekter i de kommunale bygninger, hvilket både har reduceret CO<sub>2</sub>-udledningen og forbedret driftsøkonomien.

Energiltagene igangsættes på baggrund af forslag i de lovpligtige energimærker, der er lavet for alle kommunens ejendomme. Ejendomme vælger de energiltag, der giver bedst mening at gennemføre det pågældende år – primært ud fra de vedligeholdelsesarbejder, der skal udføres på samme bygninger, men også selvstændige energibesparende projekter, som eksempelvis konvertering af oliefyrrer til varmepumper eller udskiftning af belysning.

Administrationen har lavet en foreløbig prissætning af de enkelte tiltag på baggrund af energimærkernes skøn, ud fra erfaring med lignende tiltag eller på baggrund af konkrete beregninger/tilbud.

Efter den politiske behandling igangsættes projektering og udbud af energiprojekterne. Sammen med prisen fås ved større projekter også en beregning fra entreprenøren/rådgiveren på den årlige energibesparelse og den heraf følgende tilbagebetalingstid (eksempelvis hvor længe investeringen i en varmepumpe er om at blive tilbagebetalt i form af besparelse på energiforbruget). Ved mindre projekter kan der i stedet for en beregning fra entreprenøren anvendes beregning fra energimærket.

Der er i Lejre Kommune politisk fastlagt en tilbagebetalingstid på energiprojekter på max. 20 år. Udover tilbagebetalingstiden tages der også højde for levetiden.

### Udskiftning af belysning til LED i 2026

Siden august 2023 har det været forbudt at importere og producere lysstofrør i EU på grund af rørens indhold af kvikksølv. De nu udgåede lysstofrør er anvendt i mange af Lejre Kommunes belysningsanlæg, og der er derfor igangsat en udskiftning til LED-lys.

I 2024 blev der udskiftet lys på seks af kommunens skoler. Det var oprindeligt planen at udskifte lys på alle otte skoler, men på grund af til- og ombygningerne på Allerslev Skole og Hvalsø Skole, er lysprojekterne på de to skoler udskudt til 2026.

I 2025 er der udført en analyse af udskiftningsbehovet på mindre belysningsanlæg i for eksempel daginstitutioner, kulturfaciliteter med videre. Der er blevet gennemført udbud, og arbejdet forventes udført i foråret 2026. Udbuddet omfatter 16 bygninger. Herudover er der foruden planlagt udskiftning af belysning på Allerslev Skole og Hvalsø Skole også planlagt udskiftning på Hvalsø Bibliotek og Møllehuset. Af bilag 1 fremgår oversigt med planlagte belysningsprojekter i 2026.

## **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer, at udskiftningen af belysning til LED i resterende kommunale bygninger bør fortsætte i 2026, da det ikke længere er muligt at skaffe lysstofrør til at holde de ældre lysanlæg i drift. Det forventes at dreje sig om 20 lokationer.

Kommunens anslåede udgifter til udskiftning af belysningssystemer i 20 bygninger i 2026 er på 8,6 mio. kr. ekskl. moms. Årlig besparelse på driften forventes at blive ca. 231 t.kr. årligt, og en tilbagebetalingstid på ca. 40 år, idet det antages at den midlertidige afgiftsreduktionen fra 1. januar 2026 og de næste to år frem bliver gjort permanent.

På trods af at tilbagebetalingstiden er længere end den politisk fastlagte tilbagebetalingstid foreskriver, så anbefaler administrationen investeringen af hensyn til miljø og udfasningen af lysstofrør, idet armaturerne skal skiftes uanset hvad, og det er meget u hensigtsmæssigt og dyrt at gøre det i takt med, at det enkelte armatur går i stykker.

Arbejdet med energireoveringer med afsæt i energimærkerne har pågået siden 2009. Det betyder, at projekter med kort tilbagebetalingstid er prioriteret og gennemført. De projekter, der endnu ikke er blevet gennemført, vedrører fortrinsvis energioptimeringer med lang tilbagebetalingstid, eller som ikke nødvendigvis er økonomisk rentable. Administrationen forventer derfor senere på året at fremlægge en sag, hvor Kommunalbestyrelsen skal forholde sig til en revidering af tilbagebetalingstiden for energiprojekter og model for udmøntning af finansieringen.

## **Vurdering af klimapåvirkning**

Udskiftning til LED-belysning vil have en positiv effekt på kommunens samlede klimapåvirkning og understøtter ambitionerne om fossilfri rumopvarmning og energibesparelser i bygninger, jf. Lejres Kommunes Klimaplan 2025.

Ifølge energimærkningen vil udskiftningen til LED-belysning reducere kommunens CO<sub>2</sub>-udledning med forventeligt 51.000 kg. CO<sub>2</sub>. Imidlertid vurderes reduktionen at være 9.400 kg. Det skyldes, at elektricitet er blevet markant grønnere de sidste 10+ år, siden energimærkerne blev lavet.

## **Økonomi og finansiering**

Der forventes en årlig reduktion i drifts- og energiforbruget som følge af energioptimeringen. De konkrete besparelspotentialer kan først beregnes, når projekterne er nærmere specificeret, og rådgivere har udarbejdet de tekniske løsninger. Tilsvarende vil de endelige etableringsomkostninger for lysanlæggene først kunne fastlægges efter rådgivernes gennemgang.

På baggrund af en forventet tilbagebetalingstid på ca. 40 år vurderes det, at en del af udgifterne til afdrag og renter på den foreslåede lånefinansiering må finansieres af kommunekassen.

Det foreslås at afsætte 8,6 mio. kr. i 2026 til realisering af de planlagte belysningsprojekter. Såfremt de endelige projektkomkostninger overstiger dette beløb, vil administrationen fremlægge en fornyet sag med henblik på eventuel udvidelse af bevillingen. Der ansøges således om en anlægsbevilling på i alt 8,6 mio. kr. for 2026, som kan finansieres via låneoptagelse.

Beslutning om optagelse af lån skal være truffet af Kommunalbestyrelsen i et møde senest den 31. marts året efter regnskabsåret. Lån skal være optaget senest den 30. april året efter regnskabsåret. Indtægtsføringen af lånet vil ske teknisk i 2027.

Kommunerne har automatisk låneadgang til energibesparende foranstaltninger, herunder udskiftning af lyskilder og armaturer til mere energieffektive typer, installation af automatik til styring af elforbruget samt udskiftning af elanlæg og elapparater til økonomiske løsninger.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt - udskiftning til LED-belysning i kommunale bygninger i 2026

# Punkt 4: TMB – Anlægsbevilling til renovering af broer og bygværker 2026

25-007262

## Beslutning

Ad. 1) - ad. 2): Indstillingerne anbefales

Ad. 3): Indstillingen tiltrådt

## Resumé

Der søges i denne sag en anlægsbevilling på i alt 4.594.600 kr. til renovering af kommunale broer og bygværker i 2026.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1.

1. at der gives en anlægsbevilling på 4.594.600 kr. på anlægsprojekt 471 Broer 2026
2. at anlægsbevillingen finansieres af det i budget 2026 afsatte rådighedsbeløb på 3.395.000 kr., anlægsprojekt 472 Broer 2026 samt forventet overførsel fra 2025 til 2026 på 1.199.600 kr. fra anlægsprojekt 449 Broer 2025 i marts måned 2026.
3. at de projekter og tiltag, indenfor broer og bygværker, der fremgår af skemaet under Økonomi og finansiering prioriteres.

## Beslutningskompetence

Ad. 1) – ad. 2): Kommunalbestyrelsen

Ad. 3): Udvalget for Trafik, Miljø og Byggeri

## Sagsfremstilling

Med afsæt i generaleftersyn af alle broer og bygværker i 2022, anbefaler administrationen, at anlægspuljen for broer og bygværker 2026 disponeres til følgende renoveringsarbejder med mere:

1. Totaludskiftning af brobygværk på Flædevadsvej
2. Samt andre mindre renoveringsarbejder og rådgivningsopgaver, som udføres ad hoc hen over året.

Se bilag 1 – Notat om broarbejder 2026, hvor det anbefalede anlæg er nærmere beskrevet.

Arbejdet for 2026 – på nær de mindre renoveringsarbejder, som udføres ad hoc hen over året – vil blive udbudt i én samlet hovedentreprise, med fleksible udførelsestidspunkter i 2. og 3. kvartal af 2026.

Totaludskiftningen af rørunderføringen under Skovhastрупvej, der var planlagt til 2025, er blevet udskudt til 2026, da det krævede en tilladelse hos vandløbsmyndigheden. Da vandløbsgodkendelsen forelå, var det ikke muligt at igangsætte arbejdet, da entreprenørens bemanning var disponeret til andre opgaver. Entreprenøren forventer at igangsætte det udskudte arbejde i starten af maj 2026.

## Generelt om broer og bygværker

I Lejre Kommune er der i alt 139 brobygværker, hvoraf Lejre Kommune ejer de 93, mens de øvrige 46 bygværker har anden ejer (privat, HOFOR, Banedanmark samt Vejdirektoratet). Enkelte af bygværkerne er placeret på kommunegrænserne og er dermed fælles med nabokommunerne, hvorfor udgifterne til vedligeholdelsen af et sådant bygværk deles mellem de pågældende kommuner.

De tre største kommunale bygværker i Lejre Kommune er Munkholmbroen, Kornerup Buebro og fløjturen i tunnelen under Nordvestbanen i Hvalsø.

Der er i 2022 udført generaleftersyn af alle brobygværker, som Lejre Kommune vedligeholder. Et generaleftersyn er en grundig, visuel og systematisk gennemgang af alle bygværkernes dele, som sikrer, at der foreligger et samlet overblik over bygværkernes tilstand med anbefalinger til reparationer og ombygninger. Det anbefales, at der udføres generaleftersyn på alle bygværker hvert femte år. Næste generaleftersyn forventes udført i 2027.

Gennemsnitskarakteren for alle bygværker, som Lejre Kommune vedligeholder, var i 2022 på 2,2 på en karakterskala fra 0 til 5, hvor den laveste karakter er den bedste. For at opnå den teknisk-økonomisk optimale tilstand bør karakteren ligge på omkring 1,3 til 1,5. Landsgennemsnittet for kommunebroer jf. SAMKOM er en karakter på 1,40. Tilstanden for bygværkerne i Lejre Kommune var dermed i 2022 lidt dårligere end landsgennemsnittet.

## Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at frigivelse af midlerne vil muliggøre gennemførelse af projektet og dermed forbedre den samlede tilstandsvurdering af bygværkerne.

Desuden vurderer administrationen, at det udvalgte broarbejde vil forbedre trafikikkerheden for både bilister og bløde trafikanter på Flædevadsvej.

## Økonomi og finansiering

Økonomisk oversigt over hvordan anlægsbevillingen på i alt 4.594.600 omtrentlig disponeres:

Disponering af udgifter	Kr. ekskl. moms	Kr. ekskl. moms
Totaludskiftning af brobygværk på Flædevadsvej	2.450.000	
<b>Entreprenørudgifter i alt</b>	<b>2.450.000</b>	2.450.000
Rådgiverhonorar – <i>projekt, udbud, fagtilsyn m.m.</i>		400.000
Øvrige udgifter – <i>landinspektør, uforudsete udgifter m.m.</i>		200.000
Andre mindre renoveringsarbejder og rådgivningsopgaver som udføres ad hoc hen over året		195.000
Intern bygherrerådgivning		150.000
Forventet overførsel fra 2025 i marts 2026 til ny rørunderføring under Skovhaststrupvej, der blev igangsat i 2025 og fortsætter i 2026		1.199.600
<b>I alt kr. ekskl. moms</b>		<b>4.594.600</b>

## Bilag

Bilag 1 - Notat om broarbejder 2026

# Punkt 5: TMB - Anlægsbevilling til trafiksikkerhedsprojekter 2026

26-000007

## Beslutning

Ad. 1) - ad. 3): Indstillingerne anbefales

Ad. 4): Indstillingen tiltrådt med den tilføjelse, at der i projektet på Åkandevej etableres 4 bump i stedet for 2 bump. Se bilag 2. Meromkostning dækkes af den afsatte bufferpulje.

## Resumé

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri drøftede den 3. februar 2026, hvordan midlerne fra puljen til Trafikikkerhed og cykel- og gangsti 2026 skal prioriteres.

På baggrund af drøftelsen fremlægges til udvalgets endelige beslutning, hvilke projekter, der skal realiseres eller forundersøges i 2026, ligesom der søges en anlægsbevilling på 9,86 mio. kr.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at der gives en anlægsbevilling på 9,86 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter
2. at anlægsbevillingen finansieres af det i budget 2026 afsatte rådighedsbeløb på 7,312 mio. kr. fra anlægsprojekt 473 "Trafikikkerhed og cykel- og gangsti 2026" samt forventet overførsel fra 2025 til 2026 på 2,548 mio. kr. fra anlægsprojekt 450 "Trafikikkerhed og cykel- gangsti 2025".
3. at udgifterne til afledt drift kr. 48.000, indarbejdes i budgetforslag 2027 og overslagsår på bevilling 4.20.20 – Vej & Park.
4. at de projekter og tiltag inden for trafikikkerhed og cykel- og gangstier, der fremgår af skemaet under Økonomi og finansiering prioriteres.

## Beslutningskompetence

Ad. 1)-3): Kommunalbestyrelsen

Ad. 4): Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

## Sagsfremstilling

Der er i alt 9,860 mio. kr. til trafikikkerhedsprojekter med mere i 2026. Det er under forudsætning af, at Kommunalbestyrelsen i marts 2026 godkender en overførsel fra 2025 til 2026 på 2,548 mio. kr. De 9,860 mio. kr. består af en økonomisk ramme til trafikikkerhed samt cykel- og gangstier i budget 2026 på 7,312 mio. kr. og 2,548 mio. kr. i forventet overførsel i marts 2026 til anlægsprojekter, der er igangsat i 2025 eller tidligere og fortsætter i 2026.

Heraf anbefaler administrationen, at 1,35 mio. kr. der tidligere er blevet reserveret til etablering af signalanlæg i krydset Bjergskovvej x Alsvej, når der er sikkerhed for, at Lejre Højskole etableres, anvendes til andre trafikikkerhedsprojekter i 2026. Til gengæld foreslås det, at de 1,35 mio. kr. prioriteres af trafikikkerhedspuljen i 2027 eller senere. Dermed vil der være i alt 8,662 mio. kr. til nye trafikikkerhedsprojekter med mere i 2026.

Med baggrund i Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeris tilkendegivelser på mødet den 3. februar 2026, anbefaler administrationen, at følgende projekter prioriteres i 2026:

Projekter til forundersøgelse:

- Projektforslag for ombygning og udvidelse af signalreguleret kryds Lejrevej x Bygaden x Bispegårdsvej i Lejre.
- Projektforslag for sti mellem Hvalsø og Smidstrup i samarbejde med Holbæk Kommune.
- Projektforslag for forbedring af trafikikkerheden omkring Hvalsø Skole.
- Projektforslag for forbedring af trafikikkerheden omkring Børnehuset Den Grønne Kile i Hvalsø.
- Projektforslag for opstramning af krydset Munkholmvej x Nordre Ryevej ved Rye.

## Projekter til realisering:

- Acacievej, Kirke Såby, Hastighedsdæmpende projekt med 6 sæt chikaner og nedskiltning fra 80 km/t til 50 km/t. Se bilag 1 – Projektforslag Acacievej.
- Åkandevej, Vester Såby, Hastighedsdæmpende projekt med to pudebump incl. byorte. Se bilag 2 – Projektforslag Åkandevej.
- Blakledsvej, Vester Såby, Ændring af hastighedsgrænse fra 50 km/ til 60 km/t. Se bilag 3 - Projektforslag Blakledsvej.
- Nye styreapparater i 3 signalanlæg.
- Rye, trafikikkerhedsprojekt med fortove i grus og 4 bump med mere. Se bilag 4 – Projektforslag Ejbyvej og Rye Gade og bilag 5 – Projektforslag Nordre Ryevej.
- Etablering 40 km/t i landsbyer, herunder deletape i Ejby.
- Trafikikkerhedsprojekt i Kirke Sonnerup. Se bilag 6 - Projektforslag Kirke Sonnerup.
- Etablering af dobbeltrettet sti langs Lyngageren i samarbejde med Roskilde Kommune.
- Aggerup Huse, opgradering af grusvej til offentlig sti.
- Etablering af 2 minus 1 vej på Åsen i Hvalsø.

## Pulje til mindre anlægsprojekter:

- Administrationen anbefaler, at der - ligesom tidligere år - afsættes et puljebeløb til mindre trafikikkerhedsprojekter som administrationen løbende kan realisere.

## Projekt til realisering forudsat, at det kan rummes inden for disponering til uforudsigelige udgifter:

- Etablering af fortov på delstrækning ud for nye produktionslokaler på Skullebjerg i Gevninge.

Resultaterne af de projekter, der forundersøges i 2026, vil blive forelagt udvalget ved årsskiftet 2026/2027, når der skal tages stilling til, hvilke projekter der skal realiseres i 2027.

Projektforslag for en dobbeltrettet cykelsti langs Lyngageren vil blive forelagt udvalget, når det foreligger. I den forbindelse skal der samtidig træffes beslutning om arealerhvervelse.

## Som baggrundsmateriale er vedlagt følgende bilag:

- Bilag 7 - Trafikikkerhedsplan 2017
- Bilag 8 - Stiplan 2017
- Bilag 9 - Strategisk stikort
- Bilag 10 - Oversigt over projektønsker (december 2025), hvor ønsker nr. 179–194 er tilføjet i 2025
- Bilag 11 – Status på etablering på 40 km/t i landsbyer

## Udtalelser

### Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Acacievej, Kirke Såby

Beboerne på Acacievej har over for administrationen meddelt, at der er fuld tilslutning til en løsning med etablering af 6 sæt chikaner.

### Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Åkandevej, Vester Såby

Beboerne på Åkandevej er delte i deres holdning til det udarbejdede projektforslag. En beboer ønsker ikke etablering af bump i nærheden af sin ejendom, mens en anden beboer, der har repræsenteret flere øvrige beboere på vejen, ønsker etablering af fire vejbump.

### Forslag til forbedret trafikikkerhed i Kirke Sonnerup incl. 40 km/t

Foreningen *Vores Landsbyer* har tilkendegivet tilfredshed med og godkendt det udarbejdede projektforslag for forbedring af trafikikkerheden i Kirke Sonnerup.

### Trafikikkerhedsprojekt i Rye

Beboerne i Rye har tilkendegivet tilfredshed med det udarbejdede projektforslag.

### Etablering af signalanlæg i krydset Bjergskovvej x Alsvej i Kirke Såby

Bestyrelsen for Lejre Højskole har i efteråret 2025 meddelt administrationen, at de 1,35 mio. kr., som er disponeret til etablering af signalanlæg i krydset, kan anvendes til andre formål i 2026. Dette skyldes, at etableringen af Lejre Højskole tidligst forventes gennemført i 2027.

## Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at en realisering og forundersøgelse af de foreslåede projekter vil forbedre trafikssikkerheden og trygheden for trafikanter i kommunen.

## Økonomi og finansiering

Anlægsbevillingen på 9,86 mio. kr. til trafikssikkerheds- og stipprojekter i 2026 anbefales disponeret således:

	Disponering mio. kr.	Anslåede årlige udgifter til afledt drift kr.
<b>Puljer og strategier</b>		
Trafikssikkerhedskampagner, tællinger, bygherreonorar med mere	0,6	
<b>Projekter til forundersøgelse</b>		
Signalanlæg og krydsombygning Lejrevej	0,15	
Sti mellem Hvalsø og Smidstrup	0,25	
Forbedring af trafikssikkerhed omkring Hvalsø Skole		
Forbedring af trafikssikkerhed omkring Børnehuset Den Grønne Kile		
Tiltag på Møllebjergvej og Holbækvej i forbindelse med boligudbygning og nyt ældrecenter	0,5	
Forbedring af trafikssikkerheden i krydset Munkholmvej x Nordre Ryevej		
<b>Projekter til realisering</b>		
Acacievej, 6 sæt chikaner	0,2	5.000
Åkandevej, To pudebump inklusiv "byporte"	0,2	4.000
Blakledsvej, opskiltning til 60 km/t	0,03	
Pulje til mindre anlægsprojekter	0,35	
Signalanlæg moderniseringer - 3 nye styreapparater	0,425	
Trafikssikkerhedsprojekt i Rye, inklusiv etablering af 40 km/t	1,4	10.000
40 km/t i landsbyer og ved skoler (deletape i Ejby)	1,0	
Sti langs Lyngageren	1,1	12.000
Trafikssikkerhedsprojekt inklusiv 40 km/t i Kirke Sonnerup	1,4	8.000
Aggerup huse, opgradering af grusvej til offentlig sti	0,2	5.500

Etablering af 2 minus 1 vej på Åsen i Hvalsø	0,05	4.000
<b>Uforudsigelige udgifter</b> , herunder til evt. etablering af fortov på delstrækning af Skullebjerg i Gevninge	0,807	
<b>Projekter der er igangsat i 2025 og fortsætter i 2026</b>	1,198	
<b>I alt kr.</b>	<b>9,860</b>	<b>48.000</b>

Udgifterne på 48.000 kr. til afledt drift i 2027 og overslagsår anbefales indarbejdet i Budgetforslag 2027 - 2030 på bevilling 4.20.20 - Vej & Park.

## **Bilag**

Bilag 1 - Projektforslag Acacievej

Bilag 2 - Projektforslag Åkandevej

Bilag 3 - Projektforslag Blakledsvej

Bilag 4 - Projektforslag Nordre Ryevej

Bilag 5 - Ejbyvej og Rye Gade

Bilag 6 - Projektforslag Kirke Sonnerup

Bilag 7 - Trafiksikkerhedsplan 2017

Bilag 8 - Stiplan 2017

Bilag 9 - Strategisk stikort

Bilag 10 - Projektliste trafiksikkerhedsprojekter 2017 - 2025

Bilag 11 - Status på etablering af 40 kmt i landsbyer

# **Punkt 6: TMB – Landzonesag - tilladelse til etablering af kunstgræsbane og salgsbod inden for transportkorridoren og tilladelse til midlertidigt arbejdsareal i forbindelse med anlægsarbejdet**

25-009149

## **Beslutning**

Indstillingen tiltrådt

## **Resumé**

Der er ansøgt om landzonetilladelse til etablering af en kunstgræsbane, en salgsbod og et midlertidigt arbejdspladsareal på ejendommen beliggende Magnoliavej 27, 4060 Kirke Såby.

Ejendommen er ejet af Lejre Kommune, beliggende i landzone og er omfattet af en transportkorridor.

Udvalget skal tage stilling til, om der kan gives tilladelse til projektet.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller:

1. at der meddeles landzonetilladelse til kunstgræsbane og salgsbod samt til det midlertidige arbejdsareal på de vilkår, der fremgår af bilag 2.

## **Beslutningskompetence**

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

## **Sagsfremstilling**

Lejre Kommune, Center for Kultur og Fritid og og Såby Fodbold søger landzonetilladelse til at etablere en kunstgræsbane, opstille en salgsbod og etablere et midlertidigt arbejdspladsareal på Magnoliavej 27, 4060 Kirke Såby, ejet af Lejre Kommune. Ansøgningsmaterialet fremgår af bilag 1.

Ejendommen ligger i en transportkorridor, hvor kun midlertidige anlæg kan tillades, forudsat at de kan fjernes uden erstatning ved fremtidigt infrastrukturanlæg.

### **Det ansøgte projekt**

Der ansøges om etablering af en 11-mands kunstgræsbane på den eksisterende græsbane i idrætsanlæggets nordøstlige hjørne. Banen udføres uden gummi- eller biomateriale, og eksisterende beplantning bevares. Bruttomålet bliver 76,5 x 111 m. Der opsættes hegn omkring banen, herunder 4 m høje boldfangshegn bag målene og 1,2 m tilskuerhegn langs siderne. En 4 m bred dobbeltport etableres til drift og vedligehold.

### **Regnvand og terræn**

Banen opbygges med permeable materialer, så regnvand nedsives lokalt. Afgravet jord genudlægges og terrænreguleres med op til +/- 0,3 m på nærliggende arealer.

### **Lysanlæg**

Der opsættes seks 18 m høje LED-lysmaster (125 og 250 LUX), tre på hver langside. Anlægget kippes og afskærmes, så lyset holdes inden for banen.

### **Støj**

Der etableres derfor ikke støjdæmpende foranstaltninger, da Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser er overholdt.

### **Anlægsperiode og byggeplads**

Arbejdet forventes udført maj–august 2026. Der etableres en midlertidig byggeplads på et eksisterende grusareal ved Egevej. Entreprenøren skal overholde kommunens regulativ for støj, støv og vibrationer.

### **Salgsbod**

Der ønskes opstillet en mindre salgsbod på 12,25 m<sup>2</sup> til brug ved hjemmekampe. Boden udføres i træ med mørke facader og tagpap og får en højde på 2,75 m.

## **Udtalelser**

Administrationen har gennemført naboorientering. Der har ikke været bemærkninger til projektet.

### **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer, at der kan gives landzonetilladelse til etablering af en kunstgræsbane, da den erstatter en eksisterende boldbane. Tilladelsen gives med krav om fjernelse, hvis der opstår behov for at tage transportkorridoren i brug. Det ansøgte vurderes ikke at påvirke landskabet eller området væsentligt, da området allerede fungerer som idrætsanlæg med boldbaner, lysmaster og hegn.

Da landskabet mod øst i forvejen er præget af vindmøller, vurderes de nye lysmaster heller ikke at ændre oplevelsen af det åbne landskab i væsentlig grad, forudsat at lyset primært holdes inden for banen og kun bruges ved aktivitet, samt at den eksisterende høje beplantning bevares.

Det vurderes også, at der kan meddeles landzonetilladelse til opstilling af en salgsbod samt til etablering af et midlertidigt arbejdspladsareal i anlægsfasen. Administrationen vurderer samlet, at der kan meddeles landzonetilladelse til det ansøgte på vilkår, jf. bilag 2.

### **Økonomi og finansiering**

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser, da denne sag handler om tilladelsen. Banen er bevilget som en del af budgetaftale 2024-2027 og ligger som anlægsbevilling 415.

Det ansøgte kan medføre udgifter, hvis området senere skal bruges til infrastrukturanlæg, da anlægget og salgsboden i så fald skal fjernes uden omkostninger for det offentlige (Staten). Der kan også opstå udgifter til vedligeholdelse af den eksisterende beplantning jf. vilkår i bilag 2.

### **Bilag**

Bilag 1 - ansøgningsmateriale

Bilag 2 - vilkår

Bilag 3 - beplantning som skal bibeholdes og holdes tæt

# Punkt 7: TMB – Grundlag for lokalplan for boliger på Bygaden 9 i Kirke Hyllinge

26-000865

## Beslutning

Indstillingerne tiltrådt med den tilføjelse, at der maksimalt planlægges for 10 boliger.

## Resumé

Grundejer af Bygaden 9 i Kirke Hyllinge ønsker at nedrive det eksisterende autoværksted og opføre rækkehuse på grunden. Kommunalbestyrelsen besluttede i marts 2025 at prioritere igangsættelse af en lokalplan for projektet.

Der skal træffes beslutning om grundlag for lokalplanen, herunder de overordnede principper for områdets disponering og den ønskede bebyggelsestæthed.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at principperne A-J i bilag 1 lægges til grund for udarbejdelsen af et forslag til lokalplan LK105 for boliger på Bygaden 9 i Kirke Hyllinge.
2. at der som udgangspunkt planlægges for 10 boliger, og at et højere antal kun kan indgå, hvis 40 %-kravet til sammenhængende rekreativt areal med mere kan dokumenteres opfyldt.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

## Sagsfremstilling

Grundejer ønsker at omdanne Bygaden 9 i Kirke Hyllinge fra autoværksted til boligområde (tæt-lav boliger). Kommunalbestyrelsen prioriterede i marts 2025 igangsættelse af lokalplanarbejdet. Den offentlige proces begyndte med et borgermøde i september 2025, hvor ca. 60–70 borgere deltog.

Administrationen har haft dialog med grundejer og rådgiver om den videre disponering af området. På baggrund af både borgernes bemærkninger og administrationens faglige vurderinger har grundejer fremsendt i alt fire skitseforslag til bebyggelsesplanen. Disse skitser er fortsat på et overordnet niveau, og der vil i den kommende proces være behov for at afklare blandt andet bebyggelsesstruktur, boligantal, adgangsforhold, højde, placering af tekniske funktioner samt udformning af de rekreative arealer.

Lokalplanen skal sikre, at området udvikles i overensstemmelse med kommuneplanens krav, herunder at mindst 40 % af matriklens areal udlægges som rekreative arealer. Dette skal balanceres med ønsket om en hensigtsmæssig bebyggelsesstruktur, gode opholdsrum og en skala, der matcher den omkringliggende bebyggelse.

## Udtalelser

På det indledende borgermøde i september 2025 blev blandt andet trafik- og adgangsforhold, parkering, bebyggelsestæthed og bebyggeshøjde drøftet. Noter fra mødet er vedlagt som bilag 2.

Efter borgermødet har administrationen modtaget et samlet indsigelsesbrev fra 12 grundejere i Hyllingeparken med bemærkninger og indsigelser mod det skitseforslag, som grundejers rådgiver fremlagde på mødet. Indsigelserne handler i al væsentlighed om de samme temaer, som blev rejst på borgermødet. Brevet er vedlagt som bilag 3.

## Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at udvalget nu skal træffe en principiel beslutning om den retning, der skal arbejdes videre med i udarbejdelsen af et forslag til lokalplan, der senere skal politisk behandles med henblik på udsendelse i offentlig høring. Flere centrale forhold – særligt bebyggelsens højde, antal boliger og kravene til de sammenhængende rekreative arealer – er indbyrdes afhængige og vil forme disponeringen i forskellige retninger. De følgende temaer danner grundlaget for administrationens forslag til grundlag for lokalplanarbejdet. Temaerne er uddybet i bilag 1.

A) Disponeringen af matriklen: Administrationen vurderer, at disponeringen bør udvikles i retning af en mere samlet bebyggelsesstruktur med en karrélignende orientering af rækkehusene. Der arbejdes videre på baggrund af skitse 4 i bilag 5.

B) Bebyggeshøjde (variation): Højden bør tage udgangspunkt i udvalgets tidligere beslutning om 1–1½ plan.

C) Forskydninger i byggeriet: Der bør arbejdes med forskydninger mellem rækkehusene for at skabe variation i facaderne, mindre opholds- og overgangsrum og en skala, der tilpasser bebyggelsen til omgivelserne. Forskydninger kan også mindske oplevelsen af bygningsvolumen.

D) Bearbejdning af kantzone (særligt mod Bygaden): Kantzonerne mod både Bygaden og de øvrige sider af matriklen skal bearbejdes omhyggeligt, da de udgør vigtige overgange mellem private og offentlige rum og har stor betydning for områdets samlede oplevelse.

E) Adgangsforhold (ind- og udkørsel): Planafdelingen og Trafikafdelingen vurderer, at den mest hensigtsmæssige ind- og udkørsel ligger i matriklens nordvestlige hjørne.

F) Parkeringspladser: Parkeringen skal dimensioneres efter kommuneplanens normer (1,5 + 0,5 plads pr. bolig). Hvis der indarbejdes mindre boliger, kan der arbejdes med en norm på 1 plads pr. bolig for disse enheder, hvilket kan frigøre areal til fælles ophold.

G) Skure, affald og cykelparkering: Placeringen af skure, affald og cykelparkering skal afklares i det videre arbejde, da de optager plads, som ikke indgår i de rekreative arealer,

H) Forhaver: Private forhaver er ikke nødvendige og optager plads, der ellers kunne styrke de fælles opholdsarealer.

I) Beplantning: Beplantningen skal være med til at skabe et grønt, sammenhængende udtryk, styrke biodiversiteten og håndtere regnvand. Et grønt fællesrum er afgørende for områdets kvalitet.

J) Antal boliger og sammenhængende rekreative arealer: Antallet af boliger skal afvejes nøje i forhold til kommuneplanens krav om, at 40 % af matriklens areal skal være sammenhængende rekreativt areal. På den relativt lille matrikel vurderer administrationen, at 10 boliger er et realistisk udgangspunkt, og at et højere boligantal alene kan indarbejdes, hvis grundejer dokumenterer, at 40 %-kravet fortsat kan opfyldes. Dette synspunkt understøttes af bemærkningerne på borgermødet og i naboindsigelsen.

## **Økonomi og finansiering**

Ingen.

## **Bilag**

Bilag 1\_Uddybning af administrationens vurdering\_Lejre Kommune\_29.01.2026

Bilag 2\_Referat fra indledende borgermøde\_Bygaden 9\_Lokalplan 105\_25.09.2025

Bilag 3\_Naboindsigelse\_Lokalplan for byggeri Bygaden 9\_20.10.2025

Bilag 4\_Bygaden præsentation\_Novaform Arkitekterne\_19.09.2025

Bilag 5\_Skitser til boliger på Bygaden 9 tegnet af grundejers rådgiver

# Punkt 8: TMB - Temalokalplan for SAVE-registrerede og bevaringsværdige ejendomme

26-000664

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt

## Resumé

I januar 2026 blev der nedlagt § 14 forbud efter planloven på Rye Præstegård og Den gamle smedje i Kornerup. Det betyder, at der skal være udarbejdet et lokalplanforslag for disse ejendomme senest i december 2026. Samtidig har ejerne af to andre ejendomme ønsket at sikre bevaring af deres ejendomme, Løvkærgård og Kildebækgård, gennem en lokalplan.

Administrationen foreslår, at der udarbejdes en temalokalplan for bevaringsværdige ejendomme, som regulerer de fire ejendomme. Lokalplanen kan senere udvides til at omfatte andre ejendomme i lokalplantillæg, hvis det bliver relevant.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at udarbejdelsen af en temaplan for bevaringsværdige ejendomme igangsættes.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri.

## Sagsfremstilling

I foråret 2025 modtog Lejre Kommune ansøgninger om nedrivning af henholdsvis den gamle Smedje på Kornerup Landevej 29 og Rye Præstegård på Ejbyvej 14-16.

I juni 2025 fik Lejre Kommune foretaget en uvildig, ekstern SAVE-registrering af de to ejendomme, der udpegede begge ejendomme til en bevaringsværdi på 3. Registreringerne blev udarbejdet af Center for Bygningsbevaring. En SAVE-registrering er et dansk system til kortlægning og registrering af kulturmiljøer og udpegning af bevaringsværdige bygninger. Der arbejdes med fem parametre, der hver især får tildelt en delkarakter, der bliver sammenfattet i en samlet bevaringsværdi. I en SAVE-vurdering er klasse 1 højest, og 9 er lavest. De fleste kommuner fører en politik, hvor klasse 1-4 er bevaringsværdige.

Kulturministeriet beskriver bygninger, der har en værdi på 2-4 som bygninger, der i kraft af deres arkitektur, kulturhistorie og håndværksmæssige udførelse er lokalt fremtrædende eksempler indenfor deres slags, eller bygninger, der i kraft af deres placering er umistelige for en helhed.

Ifølge planlovens § 14 kan Kommunalbestyrelsen nedlægge forbud mod, at der retligt eller faktisk etableres forhold, som kan hindres ved en lokalplan. Forbuddet kan højst nedlægges for et år.

Da Den Gamle Smedje i Kornerup og Rye Præstegård er bevaringsværdige bygninger, blev det i august og oktober besluttet, at der skulle nedlægges § 14 forbud på de to ejendomme, hvilket efter et varsel af påbuddet, er blevet effektueret i januar 2026. Det betyder, at der skal forelægges et forslag til lokalplan senest i december 2026.

I 2025 har administrationen desuden modtaget to henvendelser fra ejerne af bevaringsværdige ejendomme, som gennem lokalplanlægning ønsker at sikre, at deres ejendomme for eftertiden ikke bliver revet ned eller på anden måde forandret i strid med ejendommens bevaringsværdier. Det drejer sig om Løvkærgård på Lillegade 4 i Kirke Hyllinge og Kildebækgård på Landevejen 98, Kirke Såby. Begge ejendomme har været ejet af hver deres familie i generationer. De to ejendomme er ligeledes SAVE-registreret med en bevaringsværdi 3.

## Administrationens vurdering

Lejre Kommune får løbende ansøgninger om nedrivning af bygninger, hvoraf nogle af dem vil være bevaringsværdige af kulturmiljømæssige grunde, andre af bæredygtighedsgrunde, mens nogle af dem har en tilstand, hvor det ikke er rentabelt at renovere dem.

Det er en lidt lang proces hver gang at skulle igangsætte en ny lokalplan for at hindre nedrivning af eksempelvis en enkelt ejendom. Administration foreslår, at der udarbejdes en temalokalplan. I første omgang skal lokalplanen udarbejdes med henblik på at hindre nedrivning af Rye Præstegård og Den Gamle Smedje i Kornerup, samt registrering og bevaring af Løvkærgård og Kildebækgård efter ejernes ønsker. Senere kan der udarbejdes tillæg til temalokalplanen for at kunne bevare andre SAVE-registrerede ejendomme for eftertiden.

Administrationen foreslår, at indkomne nedrivningsansøgninger screenes med henblik på en vurdering af de kulturmiljø- og bæredygtighedsmæssige værdier. Hvis screeningen viser, at ejendommen bør bevares, iværksættes en SAVE-registrering, og sagen forelægges Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri med henblik på nedlæggelse af § 14 forbud og udarbejdelse af tillæg til temalokalplanen.

# Punkt 9: TMB - Lokalplan for erhvervsområde i Gevninge, indkaldelse til borgermøde

26-001001

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt

## Resumé

Arbejdet med lokalplan for arealet syd for Gevninge blev igangsat i 2020, da jord.dk på vegne af ejerne på daværende tidspunkt anmodede om en lokalplan for en støjvold på arealet.

I forbindelse med den efterfølgende kommuneplanproces i 2021 blev det besluttet at lægge arealet ind i kommuneplanen som rammeområde 5.E2 til erhverv. Ønsket i kommuneplanen var, at bygningerne i det kommende erhvervsområde skulle placeres sådan, at de ville agere som støjdæmpende foranstaltninger og på den måde mindske støjbelastningen i Gevninge by. Efterfølgende har administrationen fået udarbejdet en støjrapport for at kortlægge mulig placering af bygninger i det kommende lokalplanområde.

Med denne sag fremlægges støjrapporten for Gevninge og fokuspunkter for det kommende lokalplanarbejde.

Sagen forelægges for at beslutte, om der skal holdes et indledende borgermøde i Gevninge.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at der inviteres til indledende borgermøde torsdag den 9. april 2026.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

## Sagsfremstilling

Rammeområde 5.E2 blev udlagt til erhvervsformål i Kommuneplan 2021. I forbindelse med udlægget til erhvervsområde var der store ønsker om, at en kommende erhvervsbebyggelse kunne mindske støjen i Gevninge By. Rammen er udlagt i kommuneplanen sådan, at den følger transportkorridorens nordlige grænse. Se bilag 1.

Administrationen har fået udarbejdet en støjrapport af Sweco. Støjrapporten er vedlagt som bilag 2. Rapporten viser, at selvom man bygger én lang karré i 10 meters højde langs rammeområdets sydlige skel, kan der kun opnås 1-2 dB reduktion af støj i eksisterende bebyggelse i Gevninge.

I støjrapporten fremgår det også, at der ville kunne opnås markant støjreduktion i Gevninge og Lindemborg, hvis Vejdirektoratet opstiller en 6 meter høj støjskærm langs motorvejen. Her vil støjen kunne reduceres op til 5 db.

Administrationen har været i kontakt med Vejdirektoratet, som oplyser, at den næste prioritering af midler fra statens støjpulje til opsætning af støjskærme er i gang med at blive politisk behandlet, og bliver offentliggjort på et tidspunkt i løbet af foråret 2026.

Administrationen har udarbejdet en stedsanalyse, som er vedlagt som bilag 3. Stedsanalysen har til formål at beskrive de særlige karakteristika og problemstillinger, der skal tages højde for i en efterfølgende lokalplanproces.

Ejeren af del af arealet ønsker, at der på borgermødet gives mulighed for, at borgerne i Gevninge kan tale om støj i et forum, som er faciliteret af kommunen.

## Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at der bør inviteres til et indledende borgermøde som opstart af lokalplanen for et erhvervsområde ved Gevninge.

På borgermødet vil administrationen fremlægge støjrapporten og stedsanalysen. På borgermødet vil der blive mulighed for at indhente forslag og idéer til lokalplanen fra naboer, borgere og andre interessenter, inden grundlaget for lokalplanen lægges fast.

Administrationen vil også lægge op til en snak om støj generelt i Gevninge, hvis borgerne i Gevninge ønsker dette.

Efter borgermødet vil administrationen forberede en grundlagssag, hvor der - blandt andet med input fra borgermødet - gives anbefalinger til, hvad der skal arbejdes videre med i den kommende lokalplanproces.

Administrationen foreslår, at borgermødet holdes torsdag den 9. april 2026.

## **Bilag**

Bilag 1 Ramme og transportkorridor

Bilag 2 Støjrapport

Bilag 3 Stedsanalyse

# Punkt 10: TMB - Forslag til forretningsorden for Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

26-000124

## Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

For stemte: Martin Stokholm (A), Steen Finn Hansen (O), Ivan Mott (Ø) og Grethe Nørtoft Saabye (C) - i alt 4.

Undlod at stemme: Martin Lastrup Hviid (V) - i alt 1.

## Resumé

Der er ikke fastsat en skriftlig forretningsorden for Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri. Det foreslås, at Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri fastsætter sin egen skriftlige forretningsorden, som fastlægger de overordnede processuelle rammer for udvalgets arbejde.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at forslag til forretningsorden for Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri godkendes

## Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

## Sagsfremstilling

Udvalgene fastsætter selv deres egen forretningsorden. Forretningsordenen behøver ikke være skriftlig, og der er i Lejre Kommune ikke hidtil fastsat skriftlige forretningsordener for de stående udvalg og Økonomiudvalget. Det foreslås, at der fastsættes forretningsordener for de enkelte udvalg, som indeholder de processuelle regler m.v. for udvalgets virksomhed.

Udvalgenes virksomhed er reguleret i lov om kommunernes styrelse. Forslag til forretningsorden indeholder derfor en række bestemmelser, som er udtryk for regler i lovgivningen eller andre bindende regler. Udvalget kan i sin forretningsorden bl.a. fastsætte regler om varigheden af udvalgsmøder, ligesom der er mulighed for at fastsætte bestemmelser, der er udtryk for praksis i Lejre Kommune. Der er – i lighed med forslag til ændring af forretningsordenen for Kommunalbestyrelsen – blandt andet indarbejdet følgende bestemmelser i forslag til forretningsorden:

- Udvalget afgør i hvilken rækkefølge sagerne skal behandles, når 1 medlem kræver afstemning herom (§ 6, stk. 3)
- En sag, der ikke har været optaget på dagsorden, kan ikke behandles, medmindre der er enighed herom, eller sagen ikke tåler udsættelse (§ 6, stk. 4)
- Hvis udvalget beslutter, at et medlem er inhabilt, skal afgørelsen også angive den konkrete inhabilitetsgrund efter forvaltningsloven (§ 7, stk. 2)
- Den afvigende mening kan som udgangspunkt være op til 5 linjer (§ 12, stk. 2). Det bemærkes, at der er tale om et udgangspunkt, der kan fraviges.

Det fremgår af § 3, stk. 2, i forslag til forretningsorden, at udvalget kan fastsætte nærmere retningslinjer for foretræde. Udvalget vil på et senere tidspunkt få forelagt en sag om fastsættelse af retningslinjer for foretræde for udvalget.

Det fremgår endvidere af forslag til forretningsorden, at udvalgets næstformand varetager formandens opgaver i formandens midlertidige fravær (§ 6, stk. 5). Dette er i overensstemmelse med de styrelsesretlige regler og indebærer, at næstformanden i tilfælde af formandens midlertidige fravær, f.eks. som følge af sygdom eller ferie, varetager formandens opgaver, herunder bl.a. i forhold til mødeledelse.

## Administrationens vurdering

Det er det enkelte udvalg, der fastsætter sin egen forretningsorden, jf. § 20, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse.

Det er administrationens vurdering, at forslaget til forretningsorden for Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri vil være en god formel ramme for udvalgets arbejde og et solidt grundlag for afviklingen af udvalgets møder. Forslaget er i overensstemmelse med gældende lovgivning og er baseret på Indenrigs- og Sundhedsministeriets normalforretningsorden for kommunalbestyrelser samt andre kommuners forretningsordner for udvalg.

Administrationen anbefaler, at forretningsordnerne for de stående udvalg i videst muligt omfang bliver ens, så udvalgsmedlemmer oplever de samme formelle rammer uanset hvilket udvalg, det drejer sig om.

## **Sagens forløb**

03/02/2026 Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri - 2026-2029

Udvalget besluttede at udskyde behandlingen af punktet til næste møde.

## **Bilag**

Forslag til forretningsorden for Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

# Punkt 11: KF/SSÆ/BU/EKLT/JAI/TMB - Introduktion til samarbejdspartnere og interessenter

26-000413

## Beslutning

Punktet udskudt fra mødet i februar til møde i udvalget i marts måned.

Indstillingen tiltrådt.

## Resumé

Denne sag er en del af introduktionen til fagudvalgets område og handler om udvalgets samarbejdspartnere og interessenter samt praksis for borgerinddragelse på udvalgets område. Sagsfremstillingen giver en overordnet introduktion til kommunens samarbejdspartnere og eksempler på, hvordan kommunen arbejder med borgerinddragelse.

På mødet vil administrationen introducere udvalget til kommunens samarbejdspartnere og interessenter på udvalgets område. Herudover vil udvalget også blive præsenteret for, hvordan der arbejdes med borgerinddragelse på udvalgets område.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at udvalget tager introduktionen til efterretning.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Kultur & Fritid

Udvalget for Social, Sundhed & Ældre

Udvalget for Børn & Ungdom

Udvalget for Erhverv, Klima, Lokal udvikling & Turisme

Udvalget for Job, Arbejdsmarked & Integration

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

## Sagsfremstilling

Lejre Kommune samarbejder med en lang række forskellige aktører; civilsamfundet og frivillige, andre offentlige myndigheder, erhvervslivet, interesseorganisationer, kulturaktører, råd og nævn med videre.

Af andre offentlige myndigheder kan blandt andet nævnes regionen, hvor Lejre Kommune for eksempel samarbejder om borgernes sundhed, trafikselskabet Movia samt specialiserede tilbud. Lejre Kommune samarbejder også med forskellige styrelser, politi og Kriminalforsorgen med videre.

Fors, Argo og Fælles Hjælpemiddeldepot er tværkommunale samarbejder etableret som § 60-selskaber, og løser egentlige kommunale driftsopgaver. Fors er Lejre, Holbæk og Roskilde kommunes forsyningsselskab, og Argo er det fælles kommunale affalds- og energiselskab med i alt ni ejerkommuner. Fælles Hjælpemiddeldepot blev etableret som et privat-offentlig projekt med det formål at samarbejde om en mere effektiv distribution af hjælpemidler. Lejre Kommune er én af de otte ejerkommuner af det fælles hjælpemiddeldepot.

Et § 60-selskab er en anden organisering af samarbejdet, end når kommuner går sammen og danner en forening. Et § 60-selskab bygger på kompetenceoverdragelse og ledes af en bestyrelse i modsætning til en forening, som ikke bygger på kompetenceoverdragelse.

Herudover er der også diverse andre tværkommunale samarbejder. Det kan både være i forbindelse med konkrete opgaver på et fagområde, og det kan være egentlige kommunale sammenslutninger og foreningsdannelser som

eksempelvis DIGIT, Digitaliseringsforeningen Sjælland, hvor Lejre Kommune sammen med 9 andre kommuner samarbejder om digitalisering, herunder fælles udbud af it-systemer.

På kulturområdet er der også etableret et tværkommunalt samarbejde. Her samarbejder Lejre Kommune med fire andre kommuner i Kulturregion Midt- og Vestsjælland. Et af de store indsatsområder er her KUMULT, som står for kunst, kultur og kreativitet i skoler og dagtilbud.

Lejre Kommune har også en række råd, som har til formål at rådgive de politiske udvalg og Kommunalbestyrelsen i relevante sager. Det drejer sig blandt andet om Ældrerådet, Handicaprådet, Erhvervsrådet, Billedkunstrådet og Grønt Råd. Rådene fungerer som demokratiske bindeled mellem det politiske niveau og borgere og erhvervslivet. Formålet med rådene er således at styrke det lokale demokrati og understøtte, at politiske beslutninger kan træffes på et oplyst grundlag med inddragelse af relevante parter.

Lejre Kommune samarbejder også med lokale virksomheder. Samarbejdet foregår blandt andet via Erhvervsrådet, som drøfter temaer, der har relevans for den lokale erhvervsudvikling. Som en del af beskæftigelsesindsatsen fokuserer kommunen også på et tæt samarbejde med lokale virksomheder. Lejre Kommune samarbejder også med erhvervsskoler, uddannelsesinstitutioner med videre.

Eksterne kulturinstitutioner, der har til opgave at formidle kulturarven som museumsorganisationen ROMU og Sagnlandet er også vigtige samarbejdspartnere for Lejre Kommune, ligesom blandt andet Visit Fjordlandet og Nationalparken Skjoldungernes land er vigtige aktører og samarbejdspartnere i udviklingen af turismeområdet i Lejre Kommune.

Herudover samarbejder Lejre Kommune også med lokale foreninger og netværk, landsdækkende organisationer, bruger- og pårønderråd og bestyrelser. Som eksempel kan fremhæves de beboer- og pårønderråd, der er på kommunens plejehjem, skolebestyrelser på kommunens folkeskoler, halbestyrelsen, der repræsenterer hallerne i overordnede spørgsmål samt brugerrådene tilknyttet de enkelte haller. Andre vigtige samarbejdspartnere er også råd, nævn og udvalg som Folkeoplysningsudvalget og Facilitetsudvalget.

### **Borgerinddragelse**

Lejre Kommune har stærke traditioner for at arbejde med borgerinddragelse. Det sker blandt andet via borgermøder, høringsprocesser med videre. Det sker også via nedsættelse af opgaveudvalg, § 17 stk. 4-udvalg. Her har de seneste udvalg handlet om skovrejsningsprojekter. Aktuelt er der nedsat et § 17, stk. 4-udvalg om den lokale grønne trepart i Lejre Kommune.

For et par år siden oprettede Lejre Kommune en digital platform til borgerinddragelse. Den hedder vores.lejre.dk, og som mange andre kommuner og offentlige myndigheder har Lejre Kommune valgt at benytte det system, som Go Vocal (tidligere Citizen Lab) har udviklet til formålet.

Platformen er blandt andet skabt som et alternativ til den høringsportal, Lejre Kommune ofte benytter, fordi Go Vocal-platformen indbyder til en større grad af borgerdeltagelse og -engagement.

Go Vocal har blandt andet ladet sig inspirere af interaktionsformerne på sociale medier, så på vores.lejre.dk er det som borger let at kommentere samt reagere på andres kommentarer, herunder med likes og lignende. Foreløbig har godt 3.800 brugere registreret sig.

En række inddragelsesprocesser har været gennemført via platformen, ligesom der været gennemført en vejledende borgerafstemning om interessen for at skifte postnummer fra 4000 Roskilde til 4320 Lejre.

### **Sagens forløb**

02/02/2026 Udvalget for Erhverv, Klima, Lokal udvikling & Turisme - 2026-2029

Indstillingen tiltrådt.

Præsentation fra mødet er vedlagt referatet som bilag.

02/02/2026 Udvalget for Kultur & Fritid - 2026-2029

Taget til efterretning.

Præsentation fra mødet er vedlagt referatet.

02/02/2026 Udvalget for Børn & Ungdom - 2026-2029

Taget til efterretning.

Præsentation fra mødet er vedlagt referatet.

02/02/2026 Udvalget for Social, Sundhed & Ældre - 2026-2029

Indstillingen tiltrådt.

Præsentation fra mødet er vedlagt som bilag til referatet.

03/02/2026 Udvalget for Job, Arbejdsmarked & Integration - 2026-2029

Indstillingen tiltrådt.

Præsentation fra mødet er vedlagt referat som bilag.

03/02/2026 Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri - 2026-2029

Beslutning ikke frigivet

**Bilag**

Interessenter og samarbejdspartnere.pdf

## **Punkt 12: TMB - Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet under dette punkt.

## **Punkt 13: TMB - Godkendelse af referat**

### **Beslutning**