

REFERAT Udvalget for Teknik & Miljø d. 05-10-2020

Mødedato Mandag d. 05. oktober 2020 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2, Lejrevej 15, 4320, Allerslev

Mødedeltagere Ivan Mott, Martin Stokholm, Bjørn Lykke Sørensen , Jens K. Jensen, Christian Fjeldsted Andersen, Inger Marie Vynne

Indholdsfortegnelse

TM - Godkendelse af dagsorden.....	3
TM - Orientering - oktober.....	4
TM - Trafikbestilling 2021.....	6
TM - Arealhvervelser Buesøvej i forbindelse med udmatrikulering og renovering af vej.....	10
TM - Analyse af gennemkørende trafik i Lejre og trafikanalyse for Lejre by og omegn.....	12
TM - Storskrald og haveaffald fra 2021.....	14
TM - Uddeling af poser til madaffald.....	18
TM - Forslag til vandløbsindsatser, vandområdeplan 2021-2027.....	22
TM - Forslag til tillæg 13 til Spildevandsplan 2016-2023 - Separatkloakering af Vingen, Osted.....	26
TM - Forslag til tillæg 16 til Spildevandsplan 2016-2023 - Spildevandskloakering af Ejbygårdsvej,	29
TM - Lokalplan for Lindegården i Ejby.....	31
ØU - Status på årsplan 2020.....	33
TM - Fælles digitale retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur.....	35
TM - Vejnavn til rækkehusene på Skovvej 15 i Hvalsø.....	37
TM - Eventuelt.....	39

Punkt 1: TM - Godkendelse af dagsorden

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: TM - Orientering - oktober

19/11681

Resumé

A. Byggeklageenhedens afgørelse om to antenner på Rytterbakken 20, 4000 Roskilde.

Ejer af ejendommen har klaget over Lejre Kommunes afgørelse af den 28. februar 2018 om, at antennerne er omfattet af byggelovens bebyggelsesbegreb, og at ejer skal søge om lovliggørende byggetilladelse.

Byggeklageenheden har den 28. august 2020 truffet afgørelse i sagen. De finder ikke anledning til at kritisere kommunens afgørelse om, at antennerne er omfattet af bebyggelsesbegrebet. Samtidig giver de kommunen medhold i, at klager ikke kan have en berettiget forventning om, at antennerne kan opsættes uden byggetilladelse. Sagen er dog hjemsendt til fornyet behandling, idet byggeklageenheden finder, at afgørelsen ikke lever op til kravene om tilstrækkelig begrundelse.

B. Planklagenævnsafgørelse Skovvej 34.

Planklagenævnet har afvist en klage over Lejre Kommunes landzonetilladelse til etablering af en ekstra bolig i en eksisterende længe på ejendommen Skovvej 34, 4330 Hvalsø.

Lejre Kommune meddelte den 8. januar 2018 tilladelse til at etablere en ekstra bolig. Klager, som har en gravetilladelse i grusgrav, der støder op til ejendommen, kunne ikke acceptere, at gravegrænsen bliver rykket fra den oprindelige placering i forbindelse med, at der blev indrettet en bolig tættere på grusgraven. Idet Planklagenævnet ikke har kompetence til at tage stilling til gravetilladelsen, afviser Planklagenævnet at behandle klagen.

C. Klage over landzoneafgørelse til Hegnsholdt.

Lejre Kommune meddelte den 2. september 2020 landzonetilladelse og lovliggørende landzonetilladelse til at opstille 10 grisehytter, 3 hønseskurvogne, 2 McGregor mobile fjerkræshuse og 3 Haugaarden mobile fjerkræshuse på ejendommen Munkedammen 19, 4320 Lejre, matr.nr. 2g Allerslev By.

Ansøgningen har den 10. august 2020 været forelagt Lejre Kommunes Udvalg for Teknik og Miljø til politisk beslutning, hvor det blev besluttet at meddele landzonetilladelse og lovliggørende landzonetilladelse til det ansøgte på følgende vilkår:

- at landzonetilladelsen tidsbegrænses til kun at være gældende, så længe du forpagter arealet.
- at de mobile fjerkræshuse og grisehytter skal fjernes fra arealet, hvis de ikke længere er i brug til det ansøgte formål.
- at skurvognene males i en mørk og ensfarvet nuance senest 30. september 2020, så de fremstår så afdæmpede i landskabet som muligt, samt at skurvognene fjernes fra ejendommen inden udgangen af 2021.
- at der ikke etableres beplantningsbælter på arealet.

Afgørelsen er blevet påklaget af en nabo. Klagen vedrører hovedsageligt rotter og fluer i forbindelse med det ansøgte.

D. Planklagenævnets afgørelse i sag på Flintebjerg 1 i Osted

Planklagenævnet har ophævet Lejre Kommunes afslag på opførelse af en støttemur og hjemvist sagen til fornyet behandling.

Lejre Kommune har meddelt afslag på ansøgning om dispensation fra lokalplan nr. 30 til opførelse af en støttemur i skel mod vej, da det er vurderet, at det er i modstrid med principperne i lokalplanen.

Nævnet har vurderet, at den ansøgte støttemur rigtig nok er i strid med lokalplanens bestemmelser, men ikke med principperne i lokalplanen. Det betyder, at de forkerte retsregler er anvendt i forbindelse med afslaget. Kommunen skal derfor behandle sagen på ny og vurdere, om der skal dispenseres til støttemuren.

E. Ladestanderbekendtgørelse

Den 5. marts 2020 trådte en ny bekendtgørelse om ladestandere i kraft. Bekendtgørelsen stiller – under nærmere fastsatte forudsætninger - krav om forberedelse for og etablering af ladestandere ved eksisterende byggeri, ved større ombygninger og ved nybyggeri. Ved større ombygninger og nybygninger gælder kravet fra bekendtgørelsens ikrafttræden den 5. marts 2020, og for bestående byggeri gælder kravene fra den 1. januar 2025. Bekendtgørelsen sikres overholdt som en del af byggesagsbehandlingen. Bekendtgørelsen er vedlagt som bilag.

F. Status for fremskudte anlægs- og vedligeholdelsesprojekter

Der er udarbejdet en samlet, opdateret oversigt over tidsplanerne for de fremskudte anlægs- og vedligeholdelsesprojekter i Lejre Kommune. Oversigten er opdateret pr. oktober 2020. Oversigten findes som bilag, og kan desuden findes på Lejre Kommunes hjemmeside.

G. Referat af bestyrelsesmøde i FORS A/S den 21. april 2020

Referat af bestyrelsesmøde i FORS A/S den 21. april 2020 vedlagt som bilag.

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Klage over afgørelse - Hegnsholdt

Planklagenævnsafgørelse Skovvejen 34, 4330 Hvalsø

Byggeklageenhedens afgørelse Rytterbakken 20

Planklagenævnets afgørelse Flintebjerg 1

Ladestanderbekendtgørelse

Bilag - fremskudte anlægs- og vedligeholdelsesprojekter - overblik oktober

Fors - Åbent referat af bestyrelsesmøde

Punkt 3: TM - Trafikbestilling 2021

19/7575

Sagens forløb:

Trafik

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Resumé

Lejre Kommune skal inden den 31. oktober 2020 meddele Movia, hvilke eventuelle ændringer der ønskes i busdriften fra juni 2021 til juni 2022.

På mødet i Udvalget for Teknik & Miljø den 10. august 2020 havde udvalget en drøftelse af, hvilke forslag og ønsker, der skulle arbejdes videre med. Denne sag er den endelige trafikbestilling og omhandler primært Movias forestående udbud af buslinjerne, der vil have indflydelse fra december 2022.

Indstilling

Direktionen indstiller,

1. at Kommunalbestyrelsen afgiver trafikbestilling til Movia på følgende:
 - a. Linje 218 udbydes som Kommunebus
 - b. Telebussen udbydes ikke som en del af A20 og nedlægges derfor ved kontraktudløb
 - c. De øvrige linjer i A20-udbuddet udbydes som emissionsfri
 - d. Tilslutning til Plustur

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen anbefales.

Det undersøges hos Movia, om Lejre Station også kan blive skiftested for Plustur.

Sagsfremstilling

Udvalget besluttede på møde den 10. august 2020 at arbejde videre med:

- mulighed for Kommunebus på linje 218
- at belyse passagergrundlag for telebussen
- emissionsfri busdrift
- at belyse udgift pr. tur forbundet med Plustur
- at belyse udgift for kørsel til Sagnlandet

Kommunens tilskudsbehov, og dermed udgift, til linje 233 til Sagnlandet var i 2019 på 554.000 kr. Hele regnskabsrapporten for 2019 er vedlagt som bilag.

De øvrige forslag og supplerende oplysninger uddybes herunder.

Kommunebus på linje 218

I dag har Lejre Kommune tre såkaldte Kommunebusser, der betjener skoler i kommunen med lukket kørsel. Linje 218 er en almindelig gul Movia-bus og fungerer i praksis også som skolebus.

I forbindelse med, at Kommunebus-kørslen også snart skal genudbydes, mener Movia, at man bør overveje, om også kørslen på linje 218 skal genudbydes som Kommunebus. De hidtidige erfaringer med Kommunebusser har vist, at det kan være en billigere løsning for kommunen.

Afvikling af telebussen (linje 875)

Ved trafikbestillingen 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at reducere telebussens rådighedstidspunkt til kun at være klokken 08-18 i hverdage. Kontrakten udløber i december 2022, og man kan derfor beslutte ikke at udbyde telebussen på ny. Telebussen er, per passager, den mest omkostningstunge bus i Lejre Kommune (tal fra 2019).

Der er foretaget en manuel tælling af passagerer i telebussen i uge 30. Der var i gennemsnit 17 passagerer om dagen mandag til fredag. Tallet dækker dog over store forskelle på de enkelte dage. Torsdag var der fx 58 passagerer, mens der ingen var om tirsdagen. Passagertallene skal tages med et gran salt, da det for det første er den eneste tælling, vi har til rådighed efter indskrænkningen af tidsrummet, hvor bussen er til rådighed; for det andet har corona-epidemien med al sandsynlighed stor indflydelse på borgernes transportvaner; og for det tredje var det i skolernes sommerferie.

Emissionsfri busdrift

Ved det kommende udbud af buslinjer, A20, lægger Movia op til, at kørslen udbydes som emissionsfri, hvilket vil sige el- eller brintbusser. Lejre Kommune har allerede tilsluttet sig det fremrykkede udbud, A19x, hvor nogle af kommunens busser er med.

Movia har efter beslutning om A19x ønsket at flytte nogle af linjerne ”tilbage” til det ordinære A20-udbud. A20-udbudet omfatter dermed linjerne 215, 218, 219, 223, 236 og altså 875 (telebussen) for Lejres vedkommende. Linjerne 218, 219, 223 og telebussen er udelukkende finansieret af Lejre Kommune, mens 215 og 236 er samfinansieret med Solrød og Roskilde Kommuner. Ændringer på linje 215 og 236 forudsætter derfor enighed mellem kommunerne.

Et skifte til elbusser vil formentlig betyde et øget tilskudsbehov på omkring 10 %, hvilket svarer til ca. 1,8 mio. kr. for den samlede busdrift (ekskl. Flextrafik) i Lejre Kommune, da det samlede tilskudsbehov til buslinjerne er budgetteret til 18 mio. kr. i 2021.

Af de 1,8 mio. kr. har Kommunalbestyrelsen med beslutning om det fremrykkede udbud A19x allerede tilsluttet sig ca. 0,6 mio. kr. i forventet mertilskud. I beslutningssagen om det fremrykkede udbud fremgik en forventet merudgift på 1,64 mio. kr., men dette tal var for alle linjerne i det oprindelige A20-udbud.

Beslutningen i denne sag involverer derfor kun et forventet mertilskud på de resterende ca. 1 mio. kr., der vedrører linje 215, 218, 219, 223, 236 og telebussen. Telebussen udgør ca. 0,2 mio. kr. – et beløb der bortfalder, hvis man vælger ikke at udbyde den igen.

Det skal derfor besluttes, om man også ønsker at udbyde de resterende linjer i A20-udbuddet som emissionsfri.

Plustur

Plustur er fleksibel og behovsstyret samkørsel, men kan kun bestilles igennem Rejseplanen, når der ikke findes et bedre tilbud med tog eller bus hele vejen. Plusturen starter ved havelågen og kører passageren til et udvalgt skiftested, hvorfra man nemt kan komme videre med bus og tog – eller omvendt.

Movia har på forhånd analyseret sig frem til i alt seks skiftsteder, borgerne bliver tilbudt i Lejre Kommune. Det drejer sig om Bygaden i Kirke Hyllinge, Herslev Kirke, Gevninge Forsamlingshus, Kirke Såby Kirke, Hvalsø Station og Alfarvejen i Osted.

Det er Rejseplanen, der sørger for at kombinere Plustur, bus og tog, så man får den mest optimale rejse. I de få tilfælde, hvor det ikke er muligt at tage en bus eller tog på dele af rejsen, tilbydes Plustur hele vejen. Plusturen koster 21 kr. (halv pris for børn) uafhængigt af rejsens længde, som dog typisk vil være under 10 km. Man betaler med betalingskort, når man bestiller turen.

Da der er tale om samkørsel, kan der være andre passagerer med i bilen på hele eller dele af rejsen. Derfor kører Plusturen heller ikke nødvendigvis den vej, som er mest direkte for den enkelte.

En række kommuner i Movias område har allerede tilsluttet sig tilbuddet, herunder Roskilde, Ringsted og Holbæk.

Plustur kan tilbydes i Lejre Kommune ca. tre måneder fra beslutningen er taget og er som sådan uafhængig af Trafikbestilling 2021.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer de enkelte forslag til udvidelse af busdriften således:

Kommunebus på linje 218

Administrationen vurderer, at Lejre Kommune bør følge Movias anbefaling om at udbyde linje 218 som Kommunebus.

Afvikling af telebussen

Telebussen tilbyder i stort omfang samme tjeneste som Flextur, men kræver betydeligt højere tilskud. Brugere af telebussen vil dels kunne benytte sig af Flextur og i visse tilfælde, for større grupper vedkommende, af Kommunebus. Derfor vurderer administrationen, at kørsel på telebussen ikke bør genudbydes.

Emissionsfri busdrift

Administrationen vurderer, at Lejre Kommune bør følge Movias anbefalinger om at udbyde busdriften som emissionsfri. Emissionsfrihed på busdriften stemmer godt overens med Lejre Kommunes egne målsætninger om bæredygtighed. Den estimerede meromkostning for emissionsfrihed på 10 % vurderer administrationen at være relativt billigt.

Plustur

Administrationen vurderer, at indførelse af Plustur i Lejre Kommune vil give bedre service, og ikke mindst oplevelse af samme, for borgerne. Dette skal også ses i lyset af, at de fleste andre kommuner i nærheden af Lejre Kommune har indført Plustur. Udgiften til Plustur vil være relativ begrænset. Derfor vurderes det, at serviceoplevelsen hos borgeren er meget høj i forhold til tilskudsbehovet.

Handicappolitik

I kommunerne og Movia arbejdes der løbende på at sikre, at alle har tilgang til busdriften. Bl.a. med implementering af lavgulvsbusser, så af- og påstigning bliver nemmere, og muligheden for medtagning af kørestol, rollator m.m. forbedres.

Man kan medbringe et hjælpemiddel i Plustur. Det kan f.eks. være rollator, kørestol, førerhund etc. Når man bestiller Plustur via Rejseplanen, får man mulighed for at vælge hjælpemiddel.

Økonomi og finansiering

Overgang til emissionsfri busdrift på linjerne i det resterende A20-udbud vil estimeret beløbe sig til 1 mio. kr. i øget tilskudsbehov om året fra 2023.

Ved nedlæggelse af telebussen opnås en besparelse på omkring 1,4 mio. kr. om året fra 2023. Beløbet kan variere afhængig af, hvor meget de nuværende brugere af telebussen i stedet vil benytte sig af Flextur eller andre tilbud.

Movia forventer, at Lejre Kommunes tilskudsbehov til Plustur vil være 60-100.000 kr. om året fra 2021.

Bilag

Regnskabsrapport for 2019

Kort over linjer i Lejre Kommune.pdf

Punkt 4: TM - Arealerhvervelser Buesøvej i forbindelse med udmatrikulering og renovering af vej

20/6587

Sagen afgøres i:

Udvalget for Teknik & Miljø

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede den 25. juni 2020, i sagen om frigivelse af midler til fremrykkede anlægsarbejder, at istandsætte Buesøvej med en samtidig sideudvidelse og etablering af 2 minus 1 vej.

Istandsættelsen af Buesøvej medførte, at dele af Buesøvej - i mindre grad – blev anlagt på private ejendomme langs Buesøvej. Det er derfor nødvendigt at erhverve jord fra de berørte lodsejere, som har fået inddraget jord til Buesøvej.

Der skal i denne sag træffes beslutning om ekspropriation, såfremt frivillige aftaler ikke kan tilvejebringes, og således at erstatninger til de berørte lodsejere kan ske skattefrit.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at der foretages ekspropriation i henhold til lov om offentlige veje, kapitel 5, såfremt frivillige aftaler ikke kan opnås.
2. at administrationen bemyndiges til at gennemføre åstedforretning i henhold til Lov om offentlige veje, kapitel 5 for de ejendomme, hvor frivillige aftaler ikke kan opnås. Sag om endelig ekspropriationsbeslutning forelægges herefter Kommunalbestyrelsen.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen anbefales.

Sagsfremstilling

Da Kommunalbestyrelsen den 25. juni 2020 traf beslutning om at istandsætte Buesøvej med en samtidig sideudvidelse og etablering af 2 minus 1 vej, forudsatte administrationen, at vejen kunne holdes inden for det udlagte vejareal på 7,53 meter i bredden, der er på hele Buesøvej.

Buesøvej var på det tidspunkt ikke udskilt i egen matrikel, hvorfor administrationen samtidig med forberedelse af renovering af vejen, igangsatte processen med udskillelse af Buesøvej i egen matrikel, bistået af landinspektørfirmaet Mølbak A/S.

Istandsættelsen af Buesøvej, som skete i juni/juli 2020, medførte desværre, at dele af Buesøvej - i mindre grad – blev anlagt på private ejendomme langs Buesøvej.

Administrationen har i den forbindelse kontaktet alle berørte lodsejere langs Buesøvej og er nu i dialog med dem om indgåelse af frivillige aftaler om køb af de dele af lodsejerens ejendomme, som er blevet inddraget under arbejdet med at udvide Buesøvej.

Det forventes, at de nødvendige arealerhvervelser for de fleste ejendommers vedkommende vil kunne ske ved frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår. Såfremt frivillige aftaler ikke kan opnås, skal der iværksættes ekspropriation i henhold til lov om offentlig veje, kapitel 5. De berørte arealer fremgår af bilag 1 – Arealerhvervelser Buesøvej. Der er i alt tale om 15 lodsejere, hvorfra der skal erhverves jord i større eller mindre omfang.

For lodsejerne har ekspropriationsbeslutningen den virkning, at erstatning for salg af jord anerkendes som skattefrie, også selvom aftalerne forventes indgået ved frivillige forlig, da det vil ske på ekspropriationslignende vilkår.

Efter at der er indgået frivillige aftaler og gennemført evt. ekspropriation, vil Buesøvej blive udskilt i egen matrikel.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at der kan indgås frivillige aftaler med størsteparten af de 15 berørte lodsejere.

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser

Økonomi og finansiering

Der er på nær meget få m² udelukkende tale om landbrugsjord, som skal erhverves. Der er tale om i alt ca. 2.500 m² landbrugsjord, som forudsættes erhvervet til 18 kr. pr. m².

Udgifterne til selve arealerhvervelserne og til de matrikulære arbejder kan afholdes inden for anlægsbevillingen til de fremrykkede asfaltarbejder

Bilag

Buesøvej arealerhvervelsesplaner

Punkt 5: TM - Analyse af gennemkørende trafik i Lejre og trafikanalyse for Lejre by og omegn

20/7498

Resumé

Kommunalbestyrelsen fik på temamøde om trafik den 28. maj 2020 blandt andet præsenteret konklusionerne i de to analyser, som blev færdige i februar 2020, henholdsvis ”Analyse af gennemkørende trafik i Lejre på to udvalgte ruter” og ”Trafikanalyse for Lejre by og omegn”.

Begge analyser fremlægges i denne sag for udvalget med indstilling om, at analyserne indgår i planlægningen i forbindelse med fremtidig byudvikling og trafiksikkerhedsprojekter m.m.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at ”Analyse af gennemkørende trafik i Lejre på to udvalgte ruter” og ”Trafikanalyse for Lejre by og omegn” indgår i planlægningen i forbindelse med fremtidig boligudbygning og infrastruktur- og trafiksikkerhedsprojekter.

Beslutningskompetence

Udvalget for Teknik & Miljø

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen tiltrådt.

Sagsfremstilling

De to rådgivende firmaer COWI og MOE har sammen med administrationen i februar 2020 afsluttet arbejdet med to analyser, henholdsvis A) Analyse af gennemkørende trafik i Lejre på to udvalgte ruter (Bilag 1) og B) Trafikanalyse for Lejre by og omegn (Bilag 2).

Kommunalbestyrelsen fik på temamøde om trafik den 28. maj 2020 blandt andet præsenteret konklusionerne i de to analyser, som er:

A. Analyse af gennemkørende trafik i Lejre på to udvalgte ruter

Analyserne er foretaget med bluetooth-registreringer via mobiltelefoner ved relevante punkter, hvormed det er muligt at identificere gennemkørende biler.

a) Gennemkørende trafik på Hornsherredvej

På den nordlige del af Hornsherredvej lige før Biltris er 85 % af den registrerede trafik gennemkørende, mens det kun er 25% af den registrerede trafik på den sydlige del ved Borrevejle, der er gennemkørende. I alt er der ca. 3.400 køretøjer på hverdage, der er gennemkørende på Hornsherredvej.

b) Afledt trafik igennem Lejre ved trængsel på rute 14 mellem Ringsted og Roskilde

Den gennemkørende trafik, der er om morgenen i nordgående retning via Osted, Lejre og Ledreborg Alle til Roskilde, udgør i gennemsnit 2 % af den samlede mængde trafik kørende på rute 14 ved Osted. I morgenspidstimen udgør den gennemkørende trafik 7 %, mens den gennemkørende trafik på udvalgte dage, hvor trafikken har været meget tæt og træg på rute 14, har udgjort 17 %.

Det er også afdækket, om trafikken søger ind over landet ved Ny Tolstrup til Lejre og videre til Roskilde. Umiddelbart viser tallene, at der er ganske få gennemkørende trafikanter på ruten, hvor der flere dage slet ikke er registreret gennemkørende trafik. En enkelt dag er der registreret en kraftig stigning, hvilket formentlig skyldes en trafikal hændelse på rute 14, som har medført ekstraordinær trængsel.

B. Trafikanalyse for Lejre by og omegn

Analysen viser overordnet set, at den nuværende infrastruktur godt kan håndtere den trafik, der vil være i 2030 – også efter, at de nu planlagte boligudbygninger er realiseret.

Analysen påpeger dog også, at der er række konkrete lokaliteter, som der bør fokuseres på. Det drejer sig om:

- Krydset Flædevadsvej x Roarsvej
- Krydset Rynkebjerggårdsvej x Klostergårdsvej x Højbyvej
- Krydset Højby x Rorupvej, hvor anbefalingen er etablering af en rundkørsel
- Rorupvej, hvor anbefalingen er, at vejen sideudvides, og at der etableres stibelysning
- Højbyvej, hvor anbefalingen er, at vejen sideudvides på flere strækninger, og at der etableres faciliteter for lette trafikanter

Administrationen vil i forbindelse med fremtidige infrastrukturprojekter, trafiksikkerhedsprojekter og planlægning for byudvikling lade de 2 analyser indgå i planlægningsarbejdet.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at de to analyser udgør et godt vidensgrundlag i forbindelse med planlægningen for kommende byudvikling, infrastruktur- og trafiksikkerhedsprojekter

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Analyse af gennemkørende trafik

Trafikanalyse for Lejre by og omegn

Punkt 6: TM - Storskrald og haveaffald fra 2021

20/7070

Sagens forløb:

Teknik og Miljø

Sagen afgøres i:

Udvalget for Teknik & Miljø

Resumé

Udvalget skal i denne sag tage stilling til, om indsamlingen af storskrald og haveaffald fra 2021 skal sendes i udbud, eller om Vej og Park skal fortsætte indsamlingen, som de har udført i 2020.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at Vej og Park indsamler storskrald og haveaffald i Lejre i 2021 – 2023
2. at indsamlingen foregår efter de rammer, der er fastsat i regulativ for husholdningsaffald

Beslutningskompetence

Udvalget for Teknik & Miljø

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen tiltrådt.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 24. januar 2020 at sende en ændret indsamlingsordning for storskrald og haveaffald i udbud. Ved udbudsrundens afslutning havde administrationen kun modtaget et enkelt bud, der tillige var væsentligt højere end forventet. På den baggrund undersøgte administrationen alternative muligheder, og Vej og Park viste sig at kunne indsamle storskraldet og haveaffaldet efter samme regler til en pris, der var indenfor det budgetterede. Eneste ændring var en nødvendig buffer på op til 4 arbejdsdage fra borgerens bestilte indsamlingsdag.

Vej og Park har siden gennemført en indsamling af storskrald i maj 2020, en indsamling af haveaffald i juni 2020 og er i øjeblikket i gang med en indsamling af storskrald i september 2020.

Resultaterne fra de gennemførte indsamlinger er meget tilfredsstillende, og administrationen har derfor undersøgt muligheden for, at Vej og Park fortsætter indsamlingen af storskrald og haveaffald i Lejre Kommune fra 2021 til og med 2023. I denne sag præsenteres denne mulighed sammen med muligheden for at udbyde indsamlingen til en ekstern leverandør.

Vurdering af den ændrede indsamling af storskrald og haveaffald

Vej og Park overtog en ændret ordning for indsamling af storskrald og haveaffald i forhold til året før, hvor storskraldet og haveaffaldet blev indsamlet af en ekstern leverandør.

Ændringerne betød nye krav til borgerne om bestilling og sortering og nye krav til indsamlerne, der skulle tjekke sorteringen i højere grad, holde affaldet adskilt og aflevere det i forskellige containere til genanvendelse på modtagepladsen.

Helt overordnet set er ændringerne gennemført som forventet og uden ekstraordinære problemer. Det er administrationens vurdering, at de væsentligste formål med ændringerne er opnået, og der således:

- er kørt væsentligt færre unødvendige kilometer grundet tilmeldingskrav
- er indsamlet mere affald til genanvendelse

Grundet hasteløsningen med skiftet fra ekstern leverandør til Vej og Park har der desværre ikke været tid til at lave et ”dataindsamlings-setup”, så ovenstående resultater kan dokumenteres kvantitativt. Det skal prioriteres fra 2021.

Arbejdsopgaven har krævet en betydelig arbejdsindsats hos Vej og Park – både administrativt og af de medarbejdere, der har kørt fra adresse til adresse og samlet affald ind. For at kunne løfte opgaven fremadrettet skal bedre ruteindsamlingsudstyr og planlægning af opgaven prioriteres. Og der skal evt. hyres supplerende mandskab ind til indsamlingerne.

Muligheder fremadrettet

Det skal besluttes, om Vej og Park fortsat skal løse opgaven i 2021 og frem til og med 2023, eller om opgaven skal udbydes til en ekstern renovatør.

Fordele og ulemper er forsøgt oplyst i nedenstående tabel:

	Vej og Park	Ekstern renovatør
	Indsamlingsprisen i 2020 beløb sig til 225.000 kroner for første runde. Det forventes, at 2. runde ligger på samme niveau, dvs. indenfor det afsatte budget på 600.000 kroner til indsamlingen. Dette afhænger af antallet af tilmeldte adresser.	Det modtagne tilbud i forrige udbudsrunde var 4 gange større end det afsatte budget. Det skyldtes bl.a., at ordningen var ny og der dermed ikke forelå data på antal tilmeldte adresser, antallet af afvigelser m.m. samt den meget korte tilrettelæggelsestid efter tildeling.
Pris	Indsamlingen i 2021 forventes at være dyrere, da Vej og Park vil tilrettelægge opgaven anderledes og mere driftsikkert.	Data vil i langt højere grad være tilgængeligt i næste udbudsrunde. Tilrettelæggelsestiden er dog fortsat kort (første indsamling i januar 2021).
	Indsamlingen i 2021 vurderes dog fortsat at kunne udføres indenfor udkast til budget 2021 på omkring 600.000 kroner.	Dertil kommer, at visse forhold i kravspecifikationen (f.eks. om at ordningen skal kunne udvides med flere fraktioner) kunne udelades, så opgaven var klarere defineret.
		Ovenstående kunne muligvis resultere i bedre tilbud end i foregående udbudsrunde.
		Det kunne også overvejes at lave et udbud med en fast pris, hvortil der skal konkurreres på antallet af indholdsparametre, der medtages udover basiselementerne (tømning 3/2 gange årligt, sortering i 6 fraktioner, indsamling på bestillingsdagen m.m.)

		Erfaringer fra indsamling af ekstern leverandør før 2020:
	Erfaringer fra indsamling af Vej og Park 2020:	Meget få uberettigede klager.
Kvalitet og Miljø	Meget få uberettigede klager	Løsningsorienteret samarbejde, men afstanden til chaufføren hos underentreprenør og det faktiske indsamlingsarbejde var større, da samarbejdet foregik på et andet niveau.
	Løsningsorienteret samarbejde. Direkte kommunikation mellem medarbejdere	Nærmest ingen fejlsorteringer, hvilket vurderes at skyldes en større villighed til at tage for meget usorteret affald med fra borgerne, så det ikke er nødvendigt at dokumentere en fejlsortering. Det er miljømæssigt u hensigtsmæssigt, men kan være vanskeligt at imødegå. Borgerne klager ikke, for de er glade for at få hentet.
	Høj dokumentationsgrad af fejlsorteringer. Seriositet omkring nyt sorteringskrav.	
	En større opgaveportefølje hos Vej og Park giver større fleksibilitet i opgaveløsningen, men også mere koordinering og administration, og det kan være nødvendigt med ansættelse af medarbejderkræfter i kortere perioder (indenfor den afgivne tilbudspris).	
Andre fordele og ulemper	Opstillingen af containere på materielgården i Torkilstrup er afgørende for indsamlingen af storskrald. Dette er nemmere at få til at glide problemfrit, hvis det også er Vej og Park, der indsamler og ikke en ekstern renovatør, der skal komme med affald til materielgården hver dag i flere måneder.	
	Genbrugspladsen i Torkilstrup, der drives af ARGO, ligger lige ved siden af materielgården og mandskabet hos ARGO hjælper med diverse opgaver. Samarbejdet er meget smertefrit, da mandskabet på materielgården også i andre situationer hjælper ARGO. Samme samarbejde kan ikke sikres ved en ekstern renovatør.	

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at den bedste løsning er at lade Vej og Park udføre indsamlingen af storskrald og haveaffald i 2021 og frem til og med 2023. Indsamlingen skal ske indenfor rammerne af regulativet for husholdningsaffald og dermed svarende til indsamlingen i 2020. Forhold, der ikke er beskrevet i regulativet kan evt. ændres, således at indsamlingen bedre kan tilrettelægges for Vej og Park og øvrig administration.

Den væsentligste årsag til denne vurdering er, at det ønskede fokus på kvalitet og miljø i indsamlingen bedst og billigst løftes af Vej og Park. Dertil kommer, at samarbejdet og de løbende tilpasninger af ordningen forløber nemmest, når arbejdet udføres af kommunens egne enheder.

Når indsamlingen af det øvrige affald skal udbydes igen (tidligst i 2023) kunne indsamlingen af storskrald og haveaffald evt. medtages i dette samlede udbud og resultere i et bedre tilbud grundet størrelsen på udbuddet og flere erfaringer med indsamlingen.

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Der er afsat ca. 600.000 kroner i budgettet for 2021 og frem til indsamlingen af storskrald og haveaffald. Det vurderes, at Vej og Park kan løse opgaven indenfor denne ramme.

Hvorvidt det er muligt at få et tilbud fra en ekstern renovatør, der kan holde sig indenfor budgetrammen og samtidig leve op til regulativet vides ikke.

Punkt 7: TM - Uddeling af poser til madaffald

20/7511

Sagens forløb:

Affald og genbrug

Sagen afgøres i:

Udvalget for Teknik & Miljø

Resumé

Udvalget for Teknik & Miljø skal med denne sag tage stilling til, hvilke poser til indsamling af madaffald i køkkenet, der skal indkøbes og uddeles til borgerne i Lejre. I øjeblikket indsamles madaffaldet i poser lavet af overvejende biobaseret og bionedbrydeligt materiale. Der er intet til hinder for at fortsætte med den nuværende posetype, men da hensigtsmæssigheden af disse poser er blevet diskuteret siden opstarten på ordningen, skal Udvalget for Teknik & Miljø tage stilling til, om også næste større indkøb af poser skal være af denne type.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. At administrationen gennemfører udbud af indkøb af poser til madaffald af biobaseret og bionedbrydeligt plast
2. at udbuddet gennemføres for en periode på 2 år + option for 2 x 1 år

Beslutningskompetence

Udvalget for Teknik & Miljø

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingerne tiltrådt.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik & Miljø har den 15. august 2017 bestemt, at hver husstand årligt får uddelt 200 biobaserede og bionedbrydelige madaffaldsposer til indsamling af madaffaldet i køkkenet med mulighed for at rekvirere yderligere 200 poser pr. husstand. Poserne passer til den udleverede køkkenkurv.

Valget af biobaserede og bionedbrydelige poser blev på daværende tidspunkt begrundet med, at valget af bioposer bedst vil understøtte sorteringen af madaffald, fordi bioposer ligesom papirposer bidrager til fortællingen om madaffaldets bionedbrydelighed. I modsætning til papirposer er bioposerne dog mere praktiske, da de er nemmere at slå knude på og kommer i ruller, der kan ligge i en køkkenskuffe.

Borgerne har især diskuteret tætheden af poserne. Flere borgere oplevede, at bioposerne ikke holdt tæt i den varme sommer 2018. Selv ikke med brug af flere poser på samme tid. Da det samtidig er kommet frem i den offentlige debat, at mange af biogasanlæggene – og også det anlæg, som Lejres madaffald behandles på nu og fremadrettet – sorterer poserne fra, har borgerne stillet spørgsmålstegn ved, hvorfor de skal bruges en pose, der ikke holder tæt, når de i stedet kunne bruge en almindelig plasticpose, der netop kan holde de fleste væsker inde. Også når der bliver varmt og fugtigt i affaldsbeholderen.

Hvad gør andre kommuner?

I nabokommunerne kan det nævnes, at Kalundborg, Køge, Odsherred og Roskilde har valgt at indkøbe tilsvarende biobaserede og bionedbrydelige poser, mens Stevns og Greve har valgt at indkøbe poser af genanvendt plast, Solrød har

valgt at indkøbe poser af fossilt plast, mens Holbæk Kommune ikke uddeler bioposer, med lader borgerne bruge egne poser.

Siden den første uddeling af bioposer i april 2018 har bioposerne været genstand for debat. Både i nationale medier og blandt borgerne i Lejre. I maj 2018 kom det frem i nationale medier, at mange bioposer ikke er lavet af 100 % biologisk materiale, som navnet lægger op til, men i stedet indeholdt op til 70 % fossilt plast. Det fik bl.a. Vestforbrændingen til at anbefale deres ejerkommuner at skifte til en pose af genanvendt plast.

Den vedhæftede COWI-rapport om indsamlingsposer blev udarbejdet til Københavns Kommune, så kommunen havde et fagligt grundlag at udvælge posetype fra. Københavns Kommune har siden besluttet at fortsætte med at udlevere bionedbrydelige og biobaserede poser til sine borgere.

Ny bekendtgørelse i høring

Miljø- og Fødevareministeriet har den 2. september 2020 sendt udkast til ny bekendtgørelse om affald samt udkast til ny vejledning om sorteringskriterier i høring. Af udkastet fremgår det, at ”ved indsamling af madaffald i poser, skal det sikres, at poserne frasorteres som led i behandlingen og nyttiggøres, medmindre poserne har en komposterbarhed og bionedbrydelighed svarende til madaffaldets i den behandling, som madaffaldet gennemgår.

Endvidere står der ”Bionedbrydelig plast er plast, som kan komposteres og dermed bionedbrydes under de rigtige forhold. Der findes dog mange forskellige typer af denne type plast, og generelt gælder det, at det skal indsamles og nedbrydes på industrielle anlæg, som er beregnet til dette. Madaffald indsamles fx ofte i poser, der kan være bionedbrydelige under specifikke forhold. Der er dog forskel på, hvilken type anlæg det kommunale madaffald sendes til i Danmark samtidig med, at der mangler viden om, hvorvidt plasten nedbrydes i tilstrækkelig grad til at indgå i genanvendelsen på sådanne anlæg. Derfor anbefales det på nuværende tidspunkt ikke, at bionedbrydeligt plast sorteres med madaffald eller bioaffald til kompostering.”

Madaffald fra Lejre Kommune behandles først på et forsoringsanlæg, hvor indsamlingsposen og øvrige urenheder frasorteres. Poser og urenheder afsættes til nyttiggørelse ved forbrænding. Madaffald afleveres derefter til bioforgasning med henblik på produktion af biogas. Efter bioforgasningen udtages rester af det organiske materiale, som et gødningsprodukt til udbringning på landbrugsjord. Madaffaldet fra Lejre afleveres således ikke direkte til kompostering, og de biobaserede og bionedbrydelige poser er frasorteret under forsoreringen. Dermed overholder Lejre Kommune de nye retningslinjer, der er sendt i høring.

Fordele og ulemper

Det følgende er administrationens opstilling af fordele og ulemper ved henholdsvis den biobaserede og bionedbrydelige pose samt den fossilbaserede pose (jomfrueligt materiale eller genanvendt):

	Fordele	Ulemper
Biobaseret og bionedbrydelig indsamlingspose	Miljøfordele i forhold til CO ₂ -udledning affaldsbehandling ift. fossile poser. CO ₂ -udledningen forventes at mindskes i takt med, at det biobaserede (planter og afgrøder) indhold i posen øges.	Dyrere i indkøb end fossile poser. Mindre god brugervenlighed, da poserne er noget mere skrøbelige end poser af fossilt plast og kan lække,

Uklart pt. om produktion af biobaserede og bionedbrydelige poser er mere miljøvenlig end produktion af poser af fossilt materiale, da det vil afhænge af producent.

Mindre plast i naturen, da posen forventes nedbrudt, hvis eventuelle poserester skulle ende på landbrugsjorden. Som det ses af Miljø- og Fødevareministeriets udkast til vejledning om sorteringskriterier, er der dog faglig uklarhed om, hvorvidt det gælder ved klimaforhold i Danmark, som kan gøre nedbrydeligheden vanskelig ift. testresultater på industri anlæg.

God signalværdi til borgerne, da den signalerer mindre forbrug af fossilt plast.

Færre urenheder ved sortering ift. ingen udlevering af poser.

Marked i hastig udvikling, hvorfor det må forventes, at der kommer mere miljø- og brugervenlige poser i fremtiden.

Fossil pose med eller uden andel af genanvendt plast

Øge efterspørgslen på produkter af genanvendt plast

God brugervenlighed. Poserne har mindre tendens til at lække end den plantebaserede pose.

Markedet er større end for biobaserede poser, hvorfor der er mere konkurrence og flere udbydere at vælge imellem.

Billigere i indkøb sammenlignet med den biobaserede pose.

Genanvendelse af plast Mulighed for at sortere plasten fra ved forbehandling og genbruge den (sker dog ikke i dag).

hvis der eksempelvis kommes meget vådt affald i dem.

Stiller krav til opbevaring. Poserne skal opbevares tørt, køligt og væk fra direkte sollys.

Dårlig kommunikation med borgerne, da der fortsat kan være en andel af fossilt plast i posen, og det gør navnet misvisende og kommunikationen svær.

Brug af fødevarer til produktion af bioposer i stedet for anvendelse til foder og mad. Kan dog afhjælpes i indkøbet ved at kræve, at materialer skal være fra ikke-primær produktion.

Miljølempe i form af højere CO₂-udledning end den biobaserede pose ved affaldsbehandling (forbrænding).

Uklart pt. om produktion af biobaserede og bionedbrydelige poser er mere miljøvenlig end produktion af poser af fossilt materiale, da det vil afhænge af producent

Flere urenheder, da erfaringer fra undersøgelser viser, at der er flere urenheder i fossile poser sammenlignet med biobaserede poser.

Kan ikke bionedbrydes, så eventuelle poserester, der kommer med ud på landbrugsjorden, bliver ikke nedbrudt.

Svær kommunikation med borgerne, da uddeling af poser af fossilt plast er i modstrid med det europæiske ønske om at

nedbringe brugen af plast
til engangsprodukter.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at hensynet til miljøet bør veje tungt, og at biobaserede og bionedbrydelige poser derfor fortsat er den bedste løsning. Det skyldes:

- At poserne indeholder en mindre andel fossilt plast end almindelige plastposer eller poser af genanvendt plast. Dermed tæres ikke på de fossile ressourcer til fremstilling af plast.
- At en stor del af poserne sorteres fra på anlægget. De frasorterede poser kan på nuværende tidspunkt ikke genanvendes, men nyttiggøres ved forbrænding. CO₂-udledningen er mindre ved at brænde biobaserede poser end almindelige fossiltbaserede poser.
- At evt. poserester – der slipper gennem frasorteringen – sandsynligvis vil kunne nedbrydes før eller efter udbringning på landbrugsjord.
- At poserne måske er mindre praktiske end almindelige plastposer – men dog mere praktiske end papirposer, der også er biobaserede og bionedbrydelige.

Administrationen vurderer også, at nogle borgeres gener ved brug af bioposer kan imødegås ved at udbrede kendskabet til de forholdsregler, man kan tage på de dage, hvor temperaturen er meget høj.

Der er fortsat en række uklarheder omkring vurdering af miljøeffekten, som diskuteres. Administrationen foreslår derfor, at det kommende udbud af indkøb af poser kun dækker en kort periode på 2 år + option for 2 x 1 år, således, at det er muligt eventuelt at justere valget af materiale på poserne, hvis der skulle komme nye oplysninger.

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser

Økonomi og finansiering

Prisen for en biobaseret og bionedbrydelig pose til madaffald er 2 – 3 gange højere end prisen på en pose lavet af almindeligt fossilt plast. Ved uddeling af 400 poser til hver husstand vil det koste omkring 110 kr. pr. husstand at uddele bioposer og 42 kr. pr. husstand at uddele fossile poser. Udgifter til selve leveringen er ikke medregnet i prisen.

I budgettet for 2021 er det forudsat, at der fortsættes med udlevering af biobaserede og bionedbrydelige poser. Erfaringsmæssigt er det langt fra alle, der efterspørger levering af flere bioposer end de udleverede 200 poser. Derfor er der i budgettet for 2021 taget udgangspunkt i forbrugsniveauet for 2019 for bioposer og afsat 830.000 kroner, der svarer til ca. 225 poser til hver husstand.

Bilag

Cowi rapport om indsamlingsposer til bioaffald

Punkt 8: TM - Forslag til vandløbsindsatser, vandområdeplan 2021-2027

19/11530

Sagens forløb:

Teknik & Miljø

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Resumé

Kommunerne i oplandet til Isefjord og Roskilde Fjord har med rådgivning fra vandrådet udarbejdet forslag til supplerende vandløbsindsatser, der skal forbedre de fysiske forhold i vandløbene i hovedvandoplandet.

Der opnås med en udnyttelse af rammen for oplandet på i alt ca. 13 mio. kr. en forbedring af 146 km vandløb og fjernelse af 13 spærringer, hvilket er mere end de i rammen fastsatte 87 km vandløb og 5 spærringer. For Lejre Kommune foreslås indsatser for i alt ca. 1,8 mio. kr. til forbedring af ca. 32 km vandløb og fjernelse af fem spærringer.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at vedlagte forslag (del af bilag 1) til vandløbsindsatser i Lejre Kommune for den kommende vandområdeplan 2021-2027, hovedvandoplandet Isefjord og Roskilde Fjord, godkendes, sådan at sekretariatskommunen kan sende det samlede bidrag for alle oplandets kommuner til Miljø- og Fødevareministeriet senest den 22. november 2020
2. at bidrag til miljørapporten udarbejdes administrativt, og at administrationen orienterer Udvalget for Teknik & Miljø om bidraget i november 2020

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingerne anbefales.

Sagsfremstilling

Vandområdeplaner 2021-2027

Staten er i gang med at udarbejde 3. generations vandområdeplaner for 2021-2027. For Lejre Kommune drejer det sig om hovedvandoplandet 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord.

Kommunernes opgave

I forbindelse med den 3. vandområdeplan skal kommunerne bidrage ved at komme med forslag til indsatser, der kan forbedre den økologiske tilstand i vandområder, der vurderes ikke at opfylde miljømålet om god økologisk tilstand i 2027.

Kommunerne skal desuden bidrage til den miljørapport, som ministeren skal udarbejde i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Vandrådets opgave

Til rådgivning af kommunerne om opgaven er der oprettet et vandråd for Isefjord og Roskilde Fjord, der består af foreninger og organisationer med særlig interesse i vandløbsarbejdet. Rådets sammensætning fremgår af bilag 1.

Sekretariatskommunens opgaver

Egedal Kommune har varetaget sekretariatsbetjeningen af vandrådet og sikret, at vandrådet er blevet inddraget i opgaven. Sekretariatskommunen skal senest den 22. november 2020 indsende kommunernes samlede forslag til vandløbsindsatser for Isefjord og Roskilde Fjord samt kommunernes bidrag til miljørapporten.

Bemærkninger fra vandrådet

Staten har fastsat en række virkemidler og priser, som oplandskommunerne har haft til opgave at benytte ved udarbejdelsen af forslag til vandløbsindsatser.

For Isefjord og Roskilde Fjord er der sat en økonomisk ramme på i alt 13 mio. kr. svarende til vandløbsindsatser på i alt 87 km vandløb og fjernelse af 5 spærringer. Kommunerne har fordelt denne ramme mellem sig og udarbejdet udkast til forslag, som er blevet forelagt vandrådet.

Egedal Kommune har udarbejdet et notat om vandrådets arbejde, jf. vedlagte bilag 2. Vandrådet er i enighed kommet frem til en række beslutninger om rådgivning af kommunerne. Rådgivningen består dels i en række generelle udtalelser om arbejdet med vandområderne, dels har vandrådet bidraget til at udpege og kvalificere forslag til indsatser for konkrete vandområder. De generelle udtalelser blev fremsat på det afsluttende møde i vandrådet, og vandrådet aftalte, at de ikke ville komme med mindretalsindstillinger.

Vandrådet er kommet med generelle udtalelser om:

- Virkemidlet udlægning af groft materiale
- Virkemidlet genåbning af rørlagt strækning
- Højvandslukker
- Spildevandspåvirkning i vandløb
- Omkostningseffektivitet
- Vedligehold af projektstrækninger
- Vandrådets arbejde generelt

Vandrådet finder, at udlægning af groft materiale kun skal ske i vandløb med fald større end 3 ‰, ikke må medføre forringede dyrkningsforhold og altid med lodsejers accept, kun i vandløb med fast bund, og udlægning af sten må ikke være til hinder for normal vedligeholdelse. Ved genåbning af rørlagte strækninger, skal det undersøges, om det vil medføre uforholdsmæssig meget vedligeholdelse af det åbne vandløb, om jorden er stabil, så der kan skabes stabile brinker, og om årsagen til rørlægning stadig er aktuel. Højvandslukker bør gennemgås og moderniseres, helt konkret er der kendte problemer med højvandslukket i Elverdamså.

Det er vigtigt, at kommunen har fokus på spildevandspåvirkningen af vandløbene, og projekter skal være omkostningseffektive. Endvidere finder vandrådet, at kommunen ved udarbejdelse af projekter skal iagttage den fremtidige vedligeholdelse.

Endeligt udtaler vandrådet, at det generelt har haft en god proces med arbejdet omkring indstilling af indsatser. Der har været god og konstruktiv dialog i rådet, og der er fundet enighed om indstillingen.

Vandrådet har på møderækker om indsatser i de enkelte kommuner kommenteret på og bidraget til kommunernes udkast til udpegning af indsatser, og kommunerne har haft mulighed for skriftligt at svare på spørgsmål, stillet af vandrådet. I Bilag 1 ses de spørgsmål, som vandrådet har stillet om vandløb i Lejre Kommune.

Vandrådet har stillet spørgsmål til tre indsatser, alle omkring frilægning af rørlagte vandløb. Vandrådet spørger til årsagen til den oprindelige rørlægning og om denne problemstilling fortsat er relevant. Desuden ønsker vandrådet at få oplyst, om lodsejere er informeret og hørt om projektet.

Administrationen har svaret, at administrationen ikke kender baggrunden for rørlægningerne og ikke har hørt lodsejere i forbindelse med de foreslåede indsatser. For den ene indsats, en rørlagt strækning af Elverdamså, har kommunerne svaret, at Holbæk Kommune tidligere har gennemført en forundersøgelse, men at der ikke blev bevilget tilskud, da en gennemførelse af projektet ikke var omkostningseffektiv. For denne rørlægning i Elverdamså har vandrådet fastholdt, at åbning af rørlægningen ikke bør udpeges som indsats. Kommunernes svar har ikke givet anledning til yderligere spørgsmål, og vandrådet har været enig i de øvrige foreslåede indsatser.

Vandrådet har ikke behandlet den del af opgaven, der omfatter bidrag til miljørapport.

Indsatser i Lejre Kommune

For hele oplandet er den samlede økonomi knapt 13 mio. kr., som medfører indsatser på i alt ca. 146 km vandløb og fjernelse af 13 spærringer.

I Lejre Kommune har arbejdet resulteret i forslag til indsatser for i alt ca. 1,8 mio. kr. til forbedring af ca. 32 km vandløb og fjernelse af fem spærringer. Bilag 2 udgør, i form af kort og tabeller, forslaget til vandløbsindsatser i Lejre kommune.

Der er foreslået indsatser i Ejby Å, Garverrenden, Elverdamså, Helligrenden, Gevninge Å, Lavringe Å, Tokkerup Å, Bregnetved Å og Langvad Å. Elverdamså og Langvad Å er grænsevandløb mod Holbæk henholdsvis Roskilde kommune.

Indsatserne omfatter udlægning af groft materiale, træplantning, frilægning af rørlagte strækninger, etablering af sandfang og fjernelse af spærringer. Der vil blive indmeldt tre nye spærringer, som ikke fremgår af Miljøministeriets oplysninger.

Administrationens vurdering

Det er lykkedes vandrådet og kommunerne i oplandet til Isefjord og Roskilde Fjord at udarbejde et forslag til vandløbsindsatser, som der er enighed om.

Vandrådet har konkret udtalt, at en rørlægning i Elverdamså bør udgå af udpegningen af indsatser og desuden konkret peget på problemer med sluseportene i Elverdamså, som i visse situationer er vanskeligt passable for fisk. På den baggrund har Holbæk og Lejre Kommune vurderet, at åbning af rørlægningen i Elverdamså skal udgå af udpegningen, da den næppe vil være omkostningseffektiv. Der frigøres hermed midler, og kommunerne har derfor kunnet indmelde slusen i Elverdamså som en ny spærring. Hermed er vandrådets konkrete forslag imødekommet.

Administrationen vil inddrage vandrådets generelle udtalelser i det fremtidige arbejde med udarbejdelse af vandløbsprojekter. Gennemførelse af projekter vil altid ske i dialog med ejere, med vandløbslauget og andre interessenter.

De vandløbsindsatser, som bliver omfattet af vandområdeplanen, vil blive forundersøgt, og formålet med en forundersøgelse er blandt andet at undersøge de tekniske muligheder for at gennemføre et projekt, at undersøge de miljømæssige og afvandingsmæssige konsekvenser og lodsejeres indstilling til projektet. Tilskudsordningerne sikrer, at projekterne er omkostningseffektive. Der gives ikke tilskud, hvis projekterne er for dyre i forhold til de miljømæssige gevinster, der opnås.

Lejre Kommune er forpligtet til at forbedre de fysiske forhold i vandløbene, så miljømålet opfyldes. Der er med forslaget til vandløbsindsatser i vandløb i Lejre Kommune valgt virkemidler, der er relativt billige med en god effekt på forbedring af de fysiske forhold og tilstanden i vandløbene. Det har dermed været muligt at foreslå indsatser på en stor andel af de vandløbsstrækninger, der er i risiko for ikke at opnå målopfyldelse i 2027.

Hvis forslaget til indsatser kommer til at indgå i vandområdeplanen, vil vandløbenes økologiske tilstand forbedres ved gennemførelse af vandløbsrestaureringer. Dette vil ikke kun være til gavn for naturtilstanden i vandløbene, men også understøtte Lejre Kommunes visioner om det gode liv på landet tæt på naturen.

Handicappolitik

Ingen handicappolitiske aspekter

Økonomi og finansiering

Gennemførelse af vandløbsindsatserne forventes finansieret 100 % gennem EU- og statsligt finansierede støtteordninger.

Bilag

Bilag 1 Notat om vandrådsarbejde 2020 inkl bilag pdf

Bilag 2 Kommunerapport vandløbsindsatser Isefjord og Roskilde Fjord.pdf

Punkt 9: TM - Forslag til tillæg 13 til Spildevandsplan 2016-2023 - Separatkloakering af Vingen, Osted

19/12146

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Resumé

Det nye boligområde Vingen, som er ved at blive etableret mellem Baunemosen og Hvalsøvej i Osted, er planlagt spildevandskloakeret i spildevandsplanen. Dvs. kun spildevand skal ledes til kloak, hvorimod regnvand skal nedsives lokalt i området.

Imidlertid viser geotekniske undersøgelser, at jorden i området ikke kan nedsive regnvandet.

Bygherre ønsker derfor, at Vingen separatkloakeres, hvilket spildevandsforsyningen, Fors A/S, har accepteret. Vingen vil derfor få sit eget, separatkloakerede kloakopland, med oplandsnummeret OS40.

Tillæg 13 vil holde spildevandsplanen opdateret og retvisende. Desuden vil tillægget forpligte Fors A/S til at føre regnvandsstik frem til boligområdet, samt give Fors A/S ret til at opkræve tilslutningsbidrag for separatkloak.

Indstilling

Direktionen indstiller

1. at Forslag til tillæg 13 til Spildevandsplan 2016 – 2023 godkendes og sendes ud i 8 ugers offentlig høring.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen anbefales.

Sagsfremstilling

På matrikelnr. 8gz, Osted By, Osted, mellem Baunemosen og Hvalsøvej, er der ved at blive etableret et nyt boligområde, som vil få navnet Vingen.

Boligområdet Vingen vil bestå af almene lejeboliger. Bygherre er boligselskabet Domea.

Boligområdet indgår i kloakopland OS36, som er planlagt spildevandskloakeret i spildevandsplanen. Regnvand skal således håndteres lokalt i området ved nedsivning i faskiner, regnbede, grøfter etc.

Imidlertid viser geotekniske undersøgelser, at jorden i området ikke egner sig til nedsivning af regnvand. Dels på grund af jordens sammensætning, som langt overvejende udgøres af moræneler, dels på grund af højtstående grundvand, som de fleste steder er pejlet til mellem 1 og 2 meter under terræn.

Dette har også givet sig til udtryk ved, at det i forbindelse med byggemodningen af området har været nødvendigt at bortpumpe vand for at tørholde byggepladsen.

Bygherre ønsker derfor at separatkloakere Vingen, så også regnvand vil blive ledt til forsyningens kloak. Fors A/S har herefter regnet på deres eksisterende regnvandskloak i Baunemosen og har konkluderet, at den har ledig kapacitet til at tage regnvandet fra Vingen, og fortsat overholde serviceniveaet.

Fors A/S har derfor accepteret, at Vingen tilslutter sit regnvand til deres regnvandskloak. Derved vil regnvandet fra Vingen blive ledt til Fors A/S' eksisterende regnvandsbassin ved Flintebjerg, hvor det vil blive forsinket og rensat, inden det ledes ud i Tokkerup Å.

Fors A/S har meldt ud, at også regnvandsbassinet er tilstrækkeligt stort til at tage regnvandet fra Vingen og fortsat overholde serviceniveaet.

Fors A/S har, ud fra den ledige kapacitet i deres regnvandskloak samt regnvandsbassin, fastsat en maksimal afløbskoefficient på 0,25 fra kloakopland OS40. Kloakoplandet må altså aflede en regnmængde svarende til et befæstet areal på 25 % af det totale areal til Fors A/S' regnvandskloak.

Bygherre har i en skriftlig aftale med Fors A/S accepteret denne afløbskoefficient.

Vingen vil derfor blive udskilt fra kloakopland OS36 i sit eget separatkloakerede kloakopland, som vil få oplandsnummeret OS40.

Da der vil være tale om lejeboliger, vil der ikke ske nogen egentlig udstykning af området. Fors A/S skal altså kun føre 1 regnvandsstik frem til kloakopland OS40, ligesom de også kun skal føre 1 spildevandsstik frem til kloakoplandet. Når disse stik er ført frem, så påhviler det bygherre at tilslutte såvel boligområdets spildevand, som regnvand, til hver sit kloakstik.

Tillæg 13 vil holde spildevandsplanen opdateret og retvisende, for så vidt angår Fors A/S' pligt til at aftage regnvand fra Vingen. Desuden vil Fors A/S med tillægget få planmæssig ret til at opkræve tilslutningsbidrag som for separatkloak – fremfor spildevandskloak – fra bygherre.

Udtalelser

Sagen indeholder ingen udtalelser.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at Tillæg 13 til spildevandsplanen sikrer det planmæssige grundlag for den fremtidige afledning af regnvand fra det nye boligområde Vingen i Osted.

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Bygherre skal betale tilslutningsbidrag til Fors A/S efter taksten for tilslutning af beboelse til separatkloak. I forhold til spildevandskloak, så vil dette indebære et merbidrag på ca. 25.000 kroner pr. bolig, inklusive moms.

Fors A/S skal afholde udgifter til fremføring af 1 regnvandsstik til boligområdet.

Bilag

6375-20_v1_FORSLAG til tillæg 13.docx

Punkt 10: TM - Forslag til tillæg 16 til Spildevandsplan 2016-2023 - Spildevandskloakering af Ejbygårdsvej, Ejby

20/6469

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Resumé

I Lokalplan 55 er der planlagt et nyt boligområde på Ejbygårdsvej i Ejby. Boligområdet ligger imidlertid kun delvist indenfor det planlagte kloakopland EJ05 i spildevandsplanen. Desuden ligger en del af kloakopland EJ05 udenfor boligområdet.

Administrationen har derfor udarbejdet et forslag til tillæg til spildevandsplanen, hvor hele boligområdet medtages i kloakopland EJ05. Samtidig slettes den del af kloakopland EJ05, som ligger udenfor det nye boligområde, fra spildevandsplanen. Boligområdet vil blive spildevandskloakeret, så regnvand skal håndteres lokalt i området.

Administrationen anbefaler, at forslaget godkendes.

Indstilling

Direktionen indstiller

1. at Forslag til tillæg 16 til Spildevandsplan 2016-2023 godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen anbefales.

Sagsfremstilling

I Lokalplan 55 er der planlagt et nyt boligområde på Ejbygårdsvej i Ejby, i marken nordvest for Buen 6. Boligområdet vil bestå af 6 nye parcelhusgrunde. Lokalplanen er endeligt vedtaget i december 2018.

Det nye boligområde ligger kun delvist indenfor kloakopland i spildevandsplanen. Det pågældende kloakopland har oplandsnummeret EJ05 og er planlagt spildevandskloakeret. Dvs. kun spildevand skal ledes til kloak, hvorimod regnvand fra tage og befæstede arealer skal nedsives lokalt indenfor lokalplanområdet. I lokalplanområdets vestlige del (delområde 1) er der afsat plads til et fællesprivat anlæg til nedsivning af regnvand.

For at sikre overensstemmelse mellem kloakopland og lokalplanområde, har administrationen udarbejdet et forslag til tillæg til spildevandsplanen. Tillægget ændrer udformningen af kloakopland EJ05 i spildevandsplanen således, at kloakoplandets nye afgrænsning følger afgrænsningen af lokalplanens delområde 2, hvor de nye boliger er planlagt.

Lokalplanens delområde 1 holdes udenfor kloakopland, da dette ikke vil skulle bebygges, men udelukkende have rekreative formål, herunder nedsivning af regnvand fra boligområdet.

Med denne ændring af kloakopland EJ05 vil Fors A/S være forpligtet til at spildevandskloakere hele det nye boligområde, samt føre kloakstik frem til skel på hver af de 6 nye boliggrunde. Når der er ført kloakstik frem, så vil den enkelte grundejer være forpligtet til at tilslutte sine spildevands afløb til kloakstikkene.

Samtidig slettes den del af kloakopland EJ05, som ligger udenfor lokalplanens delområde 2, fra spildevandsplanen. For denne del af kloakoplandet vil Fors A/S' pligt til at kloakere dermed ophøre.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at tillægget sikrer det planmæssige grundlag for afledning af spildevand fra Ejbygårdsvej, og tillægget bringer spildevandsplanen i overensstemmelse med lokalplanen for området.

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Fors A/S skal afholde udgifter til at spildevandskloakere det nye boligområde, og føre kloakstik frem til skel på hver af de 6 nye boliggrunde. De enkelte grundejere skal herefter hyre en autoriseret kloakmester til at tilslutte deres spildevands afløb til Fors A/S' kloakstik.

Desuden skal grundejerne etablere anlæg til lokal afledning af deres regnvand, enten på egne grunde eller i form af et fællesprivat regnvandsanlæg i boligområdets vestlige del, jf. lokalplanen.

Bilag

FORSLAG til tillæg 16 til spildevandsplanen - spildevandskloakering af Ejbygårdsvej i Ejby

Punkt 11: TM - Lokalplan for Lindegården i Ejby

20/2956

Resumé

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede den 7. september 2020 at sende Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 og Forslag til Kommuneplan LK 77 for Lindegården tilbage til fornyet vurdering i administrationen. Udvalget ønskede bl.a., at byggeriet maksimalt skulle kunne opføres i 1½ etage. Ejerne har meldt tilbage, at de ikke kan få økonomi i projektet, hvis bebyggelsen ikke kan opføres i 2 plan.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at Udvalget for Teknik & Miljø tager stilling til sagens videre forløb.

Beslutningskompetence

Udvalget for Teknik & Miljø

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Udvalget inviterer udvikler og naboer til et borgermøde den 9. eller 11. november 2020 efter de senere års koncept for indledende borgermøder. Mødet holdes med tilmelding inden for rammerne af gældende Coronarestriktioner og - anbefalinger.

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik & Miljø besluttede den 7. september 2020 at sende Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 og Forslag til Kommuneplan LK 77 for Lindegården tilbage til fornyet vurdering i administrationen. Under behandlingen af sagen drøftede udvalget bl.a.:

- at bebyggelsen kun bør opføres i 1½ plan,
- at der ikke bør være vinduer i gavle, som vender ind mod eksisterende bebyggelse (der hvor der ikke er en vej imellem),
- at sort ikke bør være en dominerende farve,
- at eventuelle varmepumper bør pakkes ind.

Administrationen har efterfølgende bedt ejerne om en udtalelse om, hvad det vil betyde for deres projekt.

Udtalelser

Ejerne ser ikke nogen problemer i, at der bliver krav om at pakke varmepumperne ind, at sort ikke må være den dominerende farve på facaderne, og at nogle af gavlene mod nabobebyggelsen bliver uden vinduer på 1. sal. Men projektet kan ikke hænge økonomisk sammen, hvis de ikke kan bygge i 2 fulde plan, men må nøjes med 1½ plan – se vedhæftede mail fra ejerne.

Ejerne inviterer på den baggrund Udvalget for Teknik & Miljø og administrationen til et møde ude ved Lindegården.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at det godt kan være vanskeligt at få en god økonomi i at opføre tæt-lav boligbebyggelse i landsbyer som Ejby, og at der er en risiko for, at området kommer til at ligge ubebygget hen, hvis ikke der gives mulighed for at opføre boligbebyggelsen i 2 plan. Den eksisterende lokalplan har i ca. 10 år givet mulighed for opførelse af parcelhuse i området. Denne mulighed er ikke udnyttet, hvilket må tages som udtryk for, at det ikke har været økonomisk rentabelt.

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Ejernes bemærkninger til Udvalgets beslutning af 7. september 2020.pdf

Forslag til Lokalplan LK 77 for Lindegården i Ejby 240820.pdf

Kommuneplantillæg nr. 13 for et boligområde ved Lindegården i Ejby.pdf

Punkt 12: ØU - Status på årsplan 2020

20/501

Resumé

På sit møde den 25. februar 2020 godkendte Kommunalbestyrelsen årsplanerne for 2020 med givne kommentarer fra fagudvalgene. I denne sag gives en kort status på indsatserne i årsplanerne for 2020.

Formålet med status er at afstemme forventninger, hvis der er indsatser, som ikke kan gennemføres i år, eller som bør tænkes på en anden måde end forudsat i starten af året.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at status for årsplan 2020 godkendes

Beslutningskompetence

Økonomiudvalget

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen anbefales.

Sagsfremstilling

Der udarbejdes hvert år årsplaner for fagudvalgene. Årsplanerne beskriver de større indsatser, som udvalgene og administrationen skal arbejde med i 2020.

Som noget nyt er årsplanerne for 2020 udarbejdet med afsæt i de fem vedtagne kerneopgaver – frem for én pr. fagudvalg. Formålet hermed er at målrette indsatserne mod kerneopgavernes formål og effektindikatorer.

Årsplan 2020 tager udgangspunkt i:

1. Budgetaftale 2020-2023
2. Vores Sted
3. Lejre Kommunes kerneopgaver
4. Politiske målsætninger og tegn på succes
5. Lovgivning/reformer og nationale mål
6. Videre implementering af tiltag, som er iværksat i 2019 eller tidligere

Ved hver indsats er angivet hvilket fagudvalg, der er hovedansvarlig, og hvem der er bidragsyder i og uden for den kommunale organisation.

Status på årsplaner for hver af de fem kerneopgaver er vedlagt som bilag, men hvert udvalg fokuserer i sin behandling af punktet naturligtvis på de indsatser, som udvalget er primært ansvarlig for.

Handicappolitik

Sagen har umiddelbart ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Årsplanen afspejler de politiske prioriteringer, der er besluttet med vedtagelsen af budget 2020-2023.

Bilag

Status. Årsplan 2020. Uddannelse & beskæftigelse

Status. Årsplan 2020. Trivsel & læring

Status. Årsplan 2020. Fællesskab & fritid

Status. Årsplan 2020, Bæredygtig vækst

Status, Årsplan 2020, Aktivt & selvstændigt liv

Punkt 13: TM - Fælles digitale retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur

20/7534

Sagens forløb:

Center for Teknik & Miljø

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Resumé

De 17 kommuner og Region Sjælland udarbejdede i 2016 i samarbejde med Teleindustrien og Dansk Energi fælles retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur. Siden 2016 er der sket mindre ændringer i lovgivning, som nødvendiggør en opdatering af retningslinjerne. K17 og KKR Sjælland besluttede derfor i maj/juni 2019 at iværksætte en opdatering af retningslinjerne i regi af Digitalt AktionsForum(DAF).

DAF består af KKR-formandskabet, Regionsrådsformanden samt repræsentanter fra Teleindustrien (teleselskabernes branchesamarbejde) og Dansk Energi (erhvervs- og interesseorganisation for energiselskaber). I 2019 er også IT-Branchen (brancheforening for it- og televirksomheder i Danmark) indtrådt i Digitalt AktionsForum.

De opdaterede retningslinjer blev præsenteret for Digitalt AktionsForum i december 2019, og i februar 2020 anbefalet af KKR Sjælland til implementering i alle kommuner.

Retningslinjer får kun værdi, hvis de implementeres effektivt i kommunerne. Det er derfor afgørende, at der sikres ejerskab og opfølgning i de enkelte kommuner gennem en politisk godkendelse af brug af retningslinjerne samt en administrativ proces for implementering i de relevante afdelinger i kommunen.

Den digitale Taskforce, som er etableret med deltagelse fra alle 17 kommuner under ledelse af Guldborgsund Kommune, vil få en central rolle i at understøtte implementeringen af retningslinjerne. Alle 17 kommuner har et medlem i Digital Taskforce.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at de opdaterede retningslinjer godkendes til anvendelse i Lejre Kommune.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingen anbefales.

Sagsfremstilling

De oprindelige retningslinjer for udrulning af digital infrastruktur blev vedtaget i 2016 i Digitalt AktionsForum (DAF). DAF består af KKR-formandskabet, Regionsrådsformanden samt repræsentanter fra Teleindustrien (teleselskabernes branchesamarbejde) og Dansk Energi (erhvervs- og interesseorganisation for energiselskaber). I 2019 er også IT-Branchen (brancheforening for it- og televirksomheder i Danmark) indtrådt i Digitalt AktionsForum.

Siden vedtagelsen er der sket mindre ændringer i regler og lovgivning, som har nødvendiggjort en opdatering af retningslinjerne. Formålet med de opdaterede retningslinjer er at gøre det enklere at få udbygget Sjællands digitale infrastruktur og samtidig balancere hensynene til vækst, udvikling, natur og miljø. Retningslinjerne skal bidrage til større ensartethed i den kommunale sagsbehandling gennem fælles standarder, samt sikre forventningsafstemning mellem parterne. Endvidere skal retningslinjerne rammesætte og give vejledning til medarbejdere såvel i kommunerne som hos teleselskaberne. Ud over lov- og regelændringer har opdateringen af retningslinjerne også fokuseret på at styrke kommunikationen og retningslinjernes læsevenlighed.

Opdateringen af retningslinjerne er foregået i en arbejdsgruppe bestående af kommunalt udpegede repræsentanter samt deltagere fra branchen og Region Sjælland. I processen har et tidligere udkast været drøftet med tekniske direktører/chefer fra K17-kommunerne via KTC's lokale medlemmer.

De justerede retningslinjer blev drøftet på mødet i Digitalt AktionsForum den 19. december 2019. Som repræsentant for K17 deltog kommunaldirektør i Ringsted Kommune, Jacob Nordby, på mødet. Digitalt Aktionsforum besluttede at anbefale de sjællandske kommuner at implementere de justerede retningslinjer.

Uddybende information

Der kan findes uddybende information via pressemeddelelsen om de opdaterede retningslinjer:

<https://www.kl.dk/nyheder/kkr/kkr-sjaelland/2019/staerkt-samarbejde-om-udrulning-af-digital-infrastruktur-i-sjaellandsregionen/>

Endvidere kan henvises til digitalinfrastruktur.dk hvor Region Hovedstaden og kommunerne i KKR Hovedstaden har samlet viden og erfaringer om digital infrastruktur, og KKR Sjælland-kommunerne har bidraget.

Administrationens vurdering

Lejre Kommune har igennem de senere år i praksis fulgt retningslinjerne for udrulning af digital infrastruktur, som blev vedtaget i 2016. Erfaringen er, at retningslinjerne udgør en god rammesætning i samarbejdet med operatørerne i samarbejdet om udrulningen af digital infrastruktur.

Administrationen anbefaler på den baggrund, at de opdaterede retningslinjer godkendes til anvendelse i Lejre Kommune.

Handicappolitik

Sagen har ikke handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune.

Bilag

Opdaterede retningslinjer for digital infrastruktur

Punkt 14: TM - Vejnavn til rækkehusene på Skovvej 15 i Hvalsø

20/7098

Resumé

I maj 2019 godkendte Kommunalbestyrelsen Lokalplan LK 63 for 6 rækkehuse på Skovvej 15, men det er endnu ikke besluttet, hvilket vejnavn de 6 rækkehuse skal have.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at de 6 rækkehuse på Skovvej 15 får adresse på "Lillegården" eller,
2. at de 6 rækkehuse på Skovvej 15 får adresse på "Navrvænget" eller,
3. at de 6 rækkehuse på Skovvej 15 får adresse på "Kirsebærvænget"

Beslutningskompetence

Udvalget for Teknik & Miljø

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø den 05-10-2020

Indstillingens punkt 1 tiltrådt.

Sagsfremstilling

Lokalplan LK 63 for 6 rækkehuse på Skovvej 15 i Hvalsø blev godkendt den 28. maj 2019, og der er nu behov for at få fastsat vejnavn og adresser for de 6 kommende rækkehuse.

De tilgrænsende boliger mod syd har adresse på Skovvej 15A-15F. Rækkehusene har midlertidigt fået adresse på Skovvej 13A-13F, men disse adresser kan ikke gives permanent, da rækkehusene ligger mellem Skovvej 15 (gården som rækkehusene er udstykket fra) og Skovvej 15A-15F.

Gården, hvorfra rækkehusene er udstykket, hedder Lillegård, og stuehuset bliver liggende og bibeholder adressen Skovvej 15 – se vedhæftede foto.

Vejene i området har forskellige trænavne som Bøgevej, Birkevej, Lindevej og Hasselvænget.

Udtalelser

Ejerne synes, at det er en god idé, at rækkehusene får adresse på 'Lillegården'.

Administrationens vurdering

Det ville være oplagt med et trænavn, som passer til skovkvarteret. Men der er flere skovkvarterer i kommunen og i nabokommunerne, og derfor er der mange trænavne, som ikke må anvendes. Navrvænget og Kirsebærvænget er ikke anvendt andre steder, hvorfor disse navne godt kan bruges til den nye bebyggelse.

Handicappolitik

Sagen har ingen handicappolitiske konsekvenser.

Økonomi og finansiering

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Kort med Skovvej 15 rækkehuse.pdf

Billede af Lillegård.pdf

Punkt 15: TM - Eventuelt

Beslutning Udvalget for Teknik & Miljø, den 05-10-2020

Administrationen orienterede om, at der inden for de næste måneder foretages beskæring af træer ved daginstitutionen ved Ammershøj på grund af røge i området.