

REFERAT Udvalget for Trafik, Miljø og Byggeri - 2022-2025 d. 14-06-2022

Mødedato Tirsdag d. 14. juni 2022 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2, Rådhuset i Allerslev

Mødedeltagere Martin Stokholm, Bjørn Lykke Sørensen, Peter Østerbye, Jens K. Jensen, Claus Jørgensen, Christian Fjeldsted Andersen

Indholdsfortegnelse

TMB - Godkendelse af dagsorden.....	3
TMB - Orientering juni 2022.....	4
Lukket: TMB - Orientering juni 2022.....	6
TMB - Klimatilpasningsplan - Præsentation af foreløbige resultater.....	7
TMB - Evaluering af forsøgsordning med Handicaprådets prioritering af tilgængelighedspuljen.....	9
TMB - Udkast til affaldsplan 2023 - 2028 i høring.....	11
TMB - Forslag til Lokalplan LK 94 for Åsen 2B i Hvalsø.....	15
TMB - Forslag til tillæg 22 til Spildevandsplan 2016 - 2023. Spildevandskloakering af nyt boligområde.....	18
TMB - Forslag til vandområdeplaner 2021-2027.....	20
TMB - Afgørelse om fredning af Tempelkrog Nord.....	23
TMB - Vejnavn til rækkehuse på Skovgården.....	25
TMB - Kontraktforlængelse rottebekæmpelse.....	26
Lukket: UTMB - LUKKET - Udbud af drift af vejbelysning.....	28
TMB - Ansøgning om optagelse i Grønt Råd.....	29
TMB - Opgradering af stier ved Degnejorden i Lejre.....	31
TMB - Eventuelt.....	33
TMB - Godkendelse af referat.....	34

Punkt 1: TMB - Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Godkendt

Følgende sager ønskes forelagt udvalget på et kommende møde:

- Sag om projekter fra Trafikanalyse for Lejre by
- Sag om henvendelse til Vejdirektoratet om til- og frakørselsramper ved Ordrup
- Sag om temadrøftelse om lokalplanlægning
- Sag om temadrøftelse vedr. hastighedsbegrænsninger
- Sag om teamdrøftelse vedr. bæredygtigt byggeri
- Sag om muligt medlemskab af Nabogo ønskes forelagt udvalget

Punkt 2: TMB - Orientering juni 2022

22-000150

Beslutning

Taget til efterretning

Resumé

A. Afgørelse i klagesag over ekspropriation til udvidelse af Buesøvej

Vejdirektoratet har den 26. april 2022 truffet endelig afgørelse i klagesag over Lejre kommunes lovliggørelse af ekspropriation til udvidelse af Buesøvej i 2020. Vejdirektoratet opretholder Lejre Kommunes afgørelse. Afgørelsen er vedlagt som bilag.

Å

B. Sagsbehandlingstider for mandsatte sager indenfor Teknik og Miljø

Sagsbehandlingstiderne for 1. kvartal 2022 er opgjort. Opgørelsen viser den gennemsnitlige sagsbehandlingstid. Sagsbehandlingstiderne beregnes i henhold til servicemøftaftalen mellem Regeringen og KL for de sager, der er omfattet af aftalen. For andre sager regnes fra fyldestående materiale er modtaget til afgørelse er truffet.

Opgørelsen viser, at servicemøftet for byggetilladelser til enfamiliehuse på 28 dage ikke er overholdt i 1. kvartal. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid har været 34 dage. Sagsbehandlingstiden er nedbragt fra 4. kvartal 2022, med 31 dage.

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for erhvervsager (og andre kompliceret byggeri) er 80 dage, hvilket er en overskridelse af servicemøftet, der er fastsat til 50 dage. Der er tale om en betydelig stigning i sagsbehandlingstiden fra 4. kvartal 2021. Den væsentligste årsag til dette er, at der i 1. kvartal 2022 er afsluttet flere store byggesager med f.eks. mange boliger i samme sag, og hvor der under sagsbehandlingen har været mange dialoger med ansøgere om spørgsmål og manglende eller ufuldstændigt ansøgningsmateriale.

Servicemøftet for andre sagsbehandlingstider er overholdt i 1. kvartal.

Opgørelsen dækker kun en mindre del af administrationens sagsbehandling inden for bygge-, landbrugs- og miljøområdet. Opgørelsen er vedlagt som bilag og viser sagsbehandlingstider for dette års første kvartal.

Å

C. Finalegrubog til konkurrencen "Danmarks Vildeste Kommune"

Lejre Kommune tilmeldte sig foråret 2021 den konkurrence, som Miljøstyrelsen havde udskrevet om at blive Danmarks Vildeste kommune. I konkurrencen deltager alle landets kommuner, og møftet er at skabe mere vild natur som en modvægt til biodiversitetskrisen.

I vedhæftede finalegrubog er beskrevet de indsatser og resultater, administrationen mener bør fremhæves i konkurrencen. Fristen for indsendelse af finalegrubogen var den 1. juni 2022, og grubogen er derfor sendt ind til Miljøstyrelsen den 30. maj 2022. Grubogen er udfyldt i en skabelon med max. antal anslag pr. felt, som alle kommuner har skullet benytte.

Administrationen fremhæver ændret naturvenlig drift af kommunale arealer, ændret *mindset* hos kommune og borgere, ændret tilgang til bygge- og anlægsarbejde, samt inddragelse af engagerede ildsjæle.

Miljøstyrelsen forventer at publicere alle grubøger på deres hjemmeside den 3. juni 2022. Omkring den 23. august 2022 melder styrelsen ud hvilke 10 kommuner, der er kommet i finalen.

Å

D. Orientering om Planklagenets afvisning af en klage vedr. jordborttunneller på Mannerupvej og Bregnetvedvej

Mannerup Bylaug har den 18. april 2022 indgivet klage over jordb rtunneler opstillet på ejendommene Mannerupvej 30 og Bregnetvedvej 24, 4320 Lejre. Lejre Kommune har hhv. den 8. marts og den 7. juni 2018 truffet afgørelse om, at jordb rtunnellerne på ovennævnte ejendomme er undtaget fra kravet om landzonetilladelse.

Planklagenævnet har afvist klagen, idet klagefristen er overskredet. Afgørelsen er vedlagt som bilag.

[Bilag udestår - sættes ind i den endelige udgave]

 

E. Tildeling af statslige puljemidler til anlæg af cykelstier langs Munkholmvej fra Rye til Munkholmbroen 

Udvalget for Trafik, Miljø, og Byggeri besluttede på møde den 8. februar 2022, at administrationen skulle søge om tilskud til anlæg af enkeltrettede cykelstier langs Munkholmvej fra Rye til Munkholmbroen. Administration ansøgte efterfølgende om at komme i betragtning, og Transportministeriet har den 27. maj 2022 offentliggjort 39 projekter, som er blevet udvalgt til at få tilskud. Lejre Kommunes projekt er blandt de udvalgte med et tilskudsbeløb på kr. 11.862.500 svarende til 50% af den samlede anlægsudgift på ca. 23,8 mio. kr.  Hvis det besluttes at realisere projektet, skal det være helt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen for at kunne opnå tilskuddet. 

Transportministeriets pressemeddelelse med bilag er vedlagt som bilag. 

 

F. Lokalplanliste

Udvalget for Teknik, Miljø, & Byggeri præsenteres hvert kvartal for en oversigt over igangværende og kommende lokalplaner. En opdateret oversigt er vedlagt som bilag. Listen over kommende lokalplaner er ikke udtryk for en prioriteret rækkefølge. Administrationen prioriterer løbende igangsætning af nye lokalplaner ud fra en række forskellige hensyn, herunder lovmæssigt krav på lokalplan, dato for anmodning om igangsætning, i hvilket omfang en lokalplan understøtter den ønskede udvikling i Lejre Kommune, eventuelle aftaler om lokalplanlægning i forbindelse med salg af kommunale ejendomme mv. Administrationen forventer, at der i det kommende kvartal sættes gang i følgende lokalplaner: Lokalplan for en børnehave i Hvalsø. I foråret 2021 blev afsat en pulje på 500.000 kr. til konsulentbistand til udarbejdelsen af fem lokalplaner. Puljen er nu opbrugt, men planerne er ikke færdige. Administrationen kommer derfor i den kommende tid til også at bruge tid på at færdiggøre disse planer. Det får betydning for, hvornår der kan sættes gang i yderligere lokalplaner.

 

 

 

Bilag

Endelig afgørelse over ekspropriation til udvidelse af Buesøvej

Statistik 1. kvartal 2022 CTM

Lejre Kommune - grønbog Naturen ind i alt - Vores Vilde Sted.pdf

Bilag 1.pdf

Bilag 2

Planklagenævnets afgørelse.pdf

Pressemeddelelse 200 millioner kroner på vej til nye cykelprojekter.pdf

Pressemeddelelse - støtte til kommunale cykelstiprojekter.pdf

Lokalplanoversigt til UTMB - Juni 2022

Punkt 3: Lukket: TMB - Orientering juni 2022

22-000150

Punkt 4: TMB - Klimatilpasningsplan - Præsentation af foreløbige resultater

22-001173

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Resumé

Lejre Kommune skal i 2022 revidere kommunes klimatilpasningsplan, så den lever op til de rammer, C40-byerne har sat.

I marts 2022 afsatte Kommunalbestyrelsen midler til arbejdet med klimatilpasningsplanen.

Klimatilpasningsplanen skal bidrage til, at Lejre Kommune er forberedt på klimatiske forandringer og kan planlægge efter en risikovurdering og investere i nødvendige klimatilpasningstiltag.

Kommunens rådgiver deltager på udvalgs mødet og fremlægger de foreløbige resultater. Rådgiver deltager via en teams-forbindelse.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at de foreløbige resultater tages til efterretning.

Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

Sagsfremstilling

Lejre Kommunes klimatilpasningsplan er under revision. Siden opgaven blev udbudt i starten af året, har kommunens rådgivere arbejdet tæt sammen med administrationen og Fors A/S om at kvalificere metode, data og prioriteringer.

Processen

Indtil nu er der blevet arbejdet med at:

- verificere data, der giver et risikobillede af oversvømmelse fra nedbør, fjord, vandløb og fra stigende grundvand
- kortlægge risiko for tørke
- kortlægge værdier og prioritere deres beskyttelsesgrad

Der er afholdt en workshop med deltagere med forskellige kompetencer indenfor bl.a. fysisk planlægning, spildevandshåndtering og krisestyring i beredskabet. Formålet med workshoppen var dels at udpege lokaliteter, der kunne udgøre en særlig risiko og dels at nedfælde en overordnet prioritering af indsatser.

Planen er nu i skriveproces.

Efter sommerferien vil planen blive gransket for miljøvurdering.

Tidsplanen følges

Klimatilpasningsplanen skal være færdig og klar til aflevering til DK2020 15. oktober 2022.

Den fastlagte tidsplan følges, og den endelige plan vil blive forelagt udvalget i efteråret inden aflevering til DK2020.

Borgerinddragelse

Borgerne skal inddrages i processen.

Administrationen er i gang med at planlægge et arrangement søndag den 19. juni 2022, hvor borgerne inviteres til at møde op for at få information om klimatilpasning og arbejdet med planen. Her vil borgere også have mulighed for at

kommentere på planen og videregive oplysninger om lokale forhold og hændelser til projektgruppen.

Administrationen vil afholde arrangementet efter en åbent-hus model og har booket "Vores Sted vognen", som bliver stillet op på en lokalitet, der er relevant ift. klimaforandringerne, og som også kan lægge op til en familieudflugt, f.eks. et sted langs kysten.

Kommunens rådgivere har god erfaring med denne type drop-in arrangementer.

Arrangementet er planlagt på denne måde for at give plads til borgerinddragelse i en stram tidsplan.

Når klimatilpasningsplanen er færdig, skal der efterfølgende udarbejdes et tillæg til kommuneplanen, hvor klimatilpasningstemaet i kommuneplanen revideres. Også i den sammenhæng vil der blive borgerinddragelse.

Planens anvendelse

Planen vil blive anvendt i den fysiske planlægning inden for kommunens areal, så fremtidige anvendelser tager højde for klimaforandringer. Planen vil også give mulighed for en fremtidssikret og gennemtænkt anvendelse af kommunens egne og borgernes ressourcer.

Det har ikke været formålstjenstligt at foretage detailberegninger og prisoverslag for konkrete projekter, da erfaringer fra andre kommuners klimaarbejde viser, at disse relativt hurtigt forældes og skal genberegnes.

Derfor er det en indbygget forudsætning i planen, at den løbende tilpasses de faktiske forhold, den eksisterende viden om klimaprognoser og den øvrige planlægning, f.eks. spildevandsplanlægningen og forsyningens beregninger og investeringer.

Klimatilpasningsplanen skal jf. CAP-frameworket revideres efter fem år.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at Lejre Kommunes nye klimatilpasningsplan kommer til at leve op til rammerne i C40-byernes Climate Action Planning Framework (CAP-Framework).

Arbejdet forløber som planlagt, og der vil kunne leveres en klimatilpasningsplan til DK2020 inden fristens udløb.

Økonomi og finansiering

Kommunalbestyrelsen meddelte i marts 2022 udgiftstillægsbevilling på 400.000 kr. til udarbejdelse af en klimatilpasningsplan for Lejre Kommune.

Punkt 5: TMB - Evaluering af forsøgsordning med Handicaprådets prioritering af tilgængelighedspuljen

18-3305A

Beslutning

Indstillingerne tiltrådt.

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. maj 2018 at igangsætte en to-årig forsøgsordning, hvor tilgængelighedspuljen skulle prioriteres af Handicaprådet. Herefter skulle ordningen evalueres. På grund af Coronasituationen blev evalueringen udskudt. Evalueringen er blevet lavet i foråret 2022. Hovedkonklusionen er, at der er fundet en god arbejdsmetode, og at Handicaprådet gerne vil lave forsøgsordningen til en permanent ordning.

Det foreslås endvidere i denne sag primært at benytte "God Adgang" til tilgængelighedsgranskning i nye byggeprojekter.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at evalueringen tages til efterretning
2. at forsøgsordningen gøres til en permanent ordning
3. at God Adgang benyttes til tilgængelighedsgranskning i byggeprojekter, med mindre det giver mening, at bygherrerådgiveren udfører granskningen

Beslutningskompetence

Udvalg for Trafik, Miljø & Byggeri

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29. maj 2018 at igangsætte en to-årig forsøgsordning, hvor tilgængelighedspuljen skulle prioriteres af Handicaprådet. Efterfølgende godkendte Udvalget for Teknik & Miljø på mødet den 4. juni 2018 kommissoriet "Forsøgsordning med Handicaprådets prioritering af tilgængelighedspuljen".

Medio 2020 blev det besluttet at udsætte evalueringen til tiden efter Corona. Der har nu været holdt evalueringsmøde med tidligere formand for Handicaprådet Jan Andersen og nuværende formand Bjarne Ego Jørgensen.

Kommissoriet beskriver, at formålet med forsøgsordningen er at give Handicaprådet større indflydelse på anvendelsen af tilgængelighedspuljen. Arbejdet med optimering af tilgængelighed i de kommunale bygninger prioriteres i tre faser, hvoraf den første fase består af biblioteker, kulturhuse, sportshaller og servicearealer til plejecentre. Der er stadig enkelte bygninger i fase et, som ikke er tilpasset.

Prioriteringer tager afsæt i "God adgangs" gennemgang af bygningerne.

Der er siden 2018 udført følgende projekter:

- Domus Felix, bedre adgangsforhold og nyt handicaptoliet.
- Hvalsø Kulturhus, opmærkning på trappeforkanter, opmærksomhedsfelter m.v., supplerende håndlister, nyt handicapvenligt toilet, etablering af niveaufri adgang ved hovedindgangen, etablering af teleslynge m.v.
- Bramsnæsvighallen, etablering af handicaptoliet, etablering af handicapvenlig omklædning (bænke, knager og badearmatur), niveaufri adgang fra hallens parkeringsplads, supplerende håndlister ved udvendig ramper, ny handicap p-plads, niveaufri adgang ved hovedindgang, opmærkning af trappeforkanter inde og ude.

Evaluering

Der var enighed om, at det var godt at forsøgsordningens periode var blevet forlænget, da det tog lidt tid, før man fandt en god og funktionel proces.

Handicaprådet har valgt at udpege et byggeudvalg. Det er således byggeudvalget, der kan tage beslutninger i processen, hvilket fungerer godt. Handicaprådet som helhed orienteres om projekterne.

Primo 2021 blev der mellem Handicaprådets byggeudvalg og Ejendomme aftalt en procesplan for projekterne for at tydeliggøre ansvar og proces. Der er enighed om, at samarbejdet herefter har fungeret godt, og at procesplanen også fungerer som en forventningsafstemning. Handicaprådet synes, at der er fundet frem til en god samarbejdsform.

I projektet i Bramsnæsvighallen, er der benyttet eksterne rådgivere til at udarbejde projekt og udbudsmateriale, og Ejendomme har været intern bygherrerådgiver og tovholder. Handicaprådet mener, at denne arbejdsform er god og tæt på det optimale. Der skal dog være opmærksomhed på kommunikation i processen.

Handicaprådet efterspørger et tættere samarbejde med brugerbestyrelserne de steder, hvor der skal udføres projekter, således at ønsker og parallelprojekter samtænkes bedst muligt.

Der skal endvidere være fokus på at få registeret de nye ændringer i God Adgangs portal.

Handicaprådet vurderer, at der er lavet nogle gode tiltag, som har højnet tilgængeligheden.

Alt i alt ønsker Handicaprådet at ændre forsøgsordningen til en permanent ordning, hvor Handicaprådet er inde over prioriteringen af handicap-puljen.

God Adgang

God Adgang er en non-profit organisation, hvis overordnede målsætning er at medvirke til, at der for personer med handicap skabes bedre forhold i og til bygninger.

God Adgang er en national anerkendt kvalitetsmærkeordning, som giver forbrugerinformation om tilgængelighed og samtidig er et værktøj til bygningsejeren, der kan bruges til at give anvisninger om, hvordan tilgængeligheden kan forbedres i de eksisterende bygninger.

God Adgang har ansat personale med master i universel design og tilgængelighed, og kan derfor også påtage sig opgaven med at tilgængelighedsgranske i forbindelse med nyopførelse af bygninger/ombygning. Det foreslås derfor i videst muligt omfang, at benytte God Adgang til tilgængelighedsgranskning i forbindelse med projektering af nye bygninger. I visse projekter, der udbydes i totalentreprise, kan det dog være en fordel at få bygherrerådgiveren til at udføre granskningen, hvilket så vælges.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at forsøgsordningen, efter nogle tilretninger, har fungeret fint.

Der har været en positiv dialog og sparring mellem Handicaprådets byggeudvalg og Ejendomme, og der er etableret en fin proces for projekterne. Der skal arbejdes på en lidt større bredde, således at andre fagforvaltninger/bestyrelser inddrages i de enkelte projekter, når det giver mening.

Punkt 6: TMB - Udkast til affaldsplan 2023 - 2028 i høring

18-7202A

Beslutning

Indstillingerne anbefales.

Resumé

Med denne sag fremlægges udkast til Plan for forebyggelse og håndtering af affald i Lejre Kommune 2023 - 2028 (Affaldsplan) til høring. Planen er blevet miljøvurderet, og miljøvurderingen fremlægges ligeledes til høring. Både affaldsplanen og miljøvurderingen er vedlagt som bilag til denne sag.

Udkastet til affaldsplanen blev drøftet i Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri den 8. februar 2022. Drøftelsen gav anledning til, at administrationen har foretaget mindre ændringer i det udkast, der fremlægges med denne sag. Ændringerne gennemgås i sagen. Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri ønskede desuden, at borgerne aktivt blev inviteret ind i høringsfasen. Administrationen har taget højde for dette i den plan for høringsprocessen, der er skitseret i sagen.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at vedlagte udkast til Plan for forebyggelse og håndtering af affald (Affaldsplan) i Lejre Kommune 2023 - 2028 sendes i høring
2. at den plan for høringsprocessen, der skitseres i denne sag gennemføres, herunder, at der afholdes et møde den 30. august 2022 mellem politikere, borgere, virksomheder og øvrige interessenter
3. at vedlagte udkast til miljøvurdering sendes i høring

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Lejre Kommune skal senest den 1. januar 2023 offentliggøre sin affaldsplan for perioden 1. januar 2023 - 31. december 2028. Udarbejdelsen af affaldsplanen er lovbestemt og skal ske mindst hvert 6. år. Planen skal være i overensstemmelse med den gældende nationale plan for affaldshåndtering og skal beskrive de tiltag, som kommunen forventer at iværksætte på affaldsområdet i planperioden.

Visionen i den nationale plan er, at affaldskurven skal knækkes (mindre affald, mindre spild og mere genbrug), og at affaldssektoren skal være klimaneutral i 2030. Det er ifølge Den nationale affaldsplan: "En bunden opgave at lægge brug- og smid væk-kulturen bag os, reducere mængderne af affald og bruge vores naturressourcer klogere, smartere og mere ansvarligt".

Målsætningerne nationalt for 2025 er:

- 50 % reel genanvendelse af husholdningsaffaldet
- 75 % reel genanvendelse af haveaffaldet
- 55 % reel genanvendelse af det husholdningslignende erhvervsaffald.

Udkastet til affaldsplan for Lejre Kommune følger de nationale målsætninger for genanvendelse af haveaffald og husholdningslignende erhvervsaffald, men målsætningen for genanvendelse af husholdningsaffaldet er sat 5 % højere. Det skyldes, at det vurderes, at Lejre Kommune allerede har nået det nationale mål for 2025.

Der er desuden sat et mål om 8 % reduktion af mængden af affald pr. borger i 2025 for at støtte Lejre Kommunes klimaplans målsætninger på dette punkt, selvom der ikke nationalt er sat tal på ambitionen om reduktion af affaldsmængderne.

Målsætningerne skal nås gennem 11 indsatsområder med foreløbige forslag til tilhørende projekter. De endelige projekter bliver planlagt i detaljer, når de skal udføres, så evt. ændrede rammebetingelser og behov for udvikling kan tilgodeses i projektplanlægningen.

Indsatsområderne er:

- Punkt 1: Forebyggelse, reparation og direkte genbrug
- Punkt 2: Plast
- Punkt 3: Bioøkonomi
- Punkt 4: Bygge- og anlægsaffald
- Punkt 5: Tekstiler
- Punkt 6: Kommunale institutioner
- Punkt 7: Erhverv
- Punkt 8: Genbrugspladsen
- Punkt 9: Optimere indsamlingsordninger
- Punkt 10: Affald i det offentlige rum
- Punkt 11: Data

I affaldsplanens kapitel Om Affaldsplanen er der en tidsplan, der viser foreslået år for igangsættelse af hver af de 11 indsatsområder med tilhørende projekter. De første indsatsområder, der vil blive taget hul på i første del af 2023 er: Forebyggelse, reparation og genbrug (1), Kommunale institutioner (6), Erhverv (7), Genbrugspladsen (8) og Data (11). Indsatsområderne afsluttes ikke nødvendigvis det år, de igangsættes.

Sammenhæng med klimaplanen og klimaeffekt

Flere af projekterne under de elleve indsatsområder bidrager direkte til gennemførelsen af handlingerne i Lejre Kommunes klimaplan 2020 - 2050. Dette er i affaldsplanen markeret med (K) efter projektoverskriften. Derudover er affaldsplanens projektforslag blevet vurderet af et eksternt konsulentfirma, der har tildelt projektforslagene 0 - 5 stjerner alt efter deres betydning for klimaet. Dette er beskrevet under hvert projektforslag. Klimascreeningen vil blive brugt, når det i løbet af planperioden skal planlægges hvilke projektforslag under de enkelte indsatsområder, der først sættes i værk og hvordan.

Sammenhæng med affaldsplaner i ARGO og ARGOs ejerkommuner

Affaldsselskabet ARGO, som Lejre Kommune er medejer af sammen med 8 andre kommuner, har i efteråret 2021 gennemført en udviklings- og koordineringsworkshop omkring de kommunale affaldsplaner, der resulterede i en tidsplan med mulige samarbejdsprojekter i affaldsplanperioden. Indsatsområderne i Lejre Kommunes affaldsplan og tilhørende projekter er tidsmæssigt koordineret med denne fælles tidsplan i ARGO-regi for at opnå mest muligt synergi og samarbejde. De potentielle fælles projekter med ARGO og øvrige ARGO-kommuner er markeret med et (A) efter overskriften i listen over projekter under hvert indsatsområde.

Ændringer i udkast til affaldsplan efter drøftelse i Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri drøftede udkastet til affaldsplan for 2023 - 2028 den 8. februar 2022. Drøftelsen gav anledning til, at administrationen har foretaget mindre ændringer i det udkast, der fremlægges med denne sag, for at imødekomme udvalgets drøftelser.

Der er rettet egentlige fejl - der var en forkert angivelse af reduktionsmålet for affaldsmængderne i indsatsområde 1 - Forebyggelse, reparation og genbrug.

Nogle af målsætningerne er korrigeret:

- reduktion af affaldsmængde er ændret fra en måling af reduktion på den samlede affaldsmængde til måling af reduktion pr. borger for at korrigere for befolkningstilvækst og
- i indsatsområde 2 - plast - er der indskrevet et ønske om at behandlingen af plast sker så tæt på Lejre Kommune som muligt, så transporten mindskes

Nogle af projektforslagene har ændret fokus eller er blevet skærpet:

- 1.5 - Formidling af klimavenligt forbrug - er ændret således, at der evt. er særligt fokus på plast
- 3.3 - Reducere klimabelastningen fra haveaffald - er skærpet således, at det ikke bare er muligheder, der undersøges, men at fokus er på reelt at reducere klimabelastningen
- Der er desuden tilføjet et ekstra projektforslag under indsatsområde 5: Tekstiler, der sætter fokus på mere genbrug af tekstiler - så vi ikke kun fokuserer på genanvendelse.
- Målsætningen i projektforslag 6.1 om affaldsmængder i kommunale institutioner er også skærpet
- i projektforslag 10.1 - intet affald i det offentlige rum - er det indskrevet, at vi skal se på muligheden for medlemskab af Hold Danmark Rent

Plan for offentlig høring og høring af miljøvurderingen samt aktiv inddragelse

Affaldsplanen skal ifølge loven i 8 ugers offentlig høring inden endelig vedtagelse og offentliggørelse. Planen skal desuden miljøvurderes, og miljøvurderingen skal ligeledes i offentlig høring - dog kun i fire uger.

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri ønskede som en del af den offentlige høring aktivt at række ud til borgere, virksomheder og organisationer. Hvis der, som skrevet i den nationale affaldshåndteringsplan, er tale om, at vi skal "lægge brug- og smid væk-kulturen bag os, reducere mængderne af affald og bruge vores naturressourcer klogere, smartere og mere ansvarligt", så er det noget, der vil berøre alle. Både husholdninger, erhverv og institutioner. Derfor er det vigtigt at få borgernes opmærksomhed og input til planen.

Affaldsplanen er derfor oprettet som en sektorplan i Lejre Kommunes nye planportal. Portalen gør det nemt for borgere, virksomheder og interessenter at kommentere på planen - og nemmere for administrationen at samle op på høringssvarene. Opsætningen af planen er som følge af de muligheder, der ligger i planportalen ændret en smule i forhold til det udkast, som Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri tidligere har set. Affaldsplanen kan ses online på planportalen via dette link: [Affaldsplan - prefix - Plan for forebyggelse og håndtering af affald i Lejre Kommune 2023 - 2028 - postfix \(niras.dk\)](#). I høringsperioden vil der blive tilføjet en mulighed for at kommentere direkte gennem portalen. Miljøvurderingen vil blive sendt i høring på traditionel vis, så kommentarerne holdes adskilt fra dem, der indkommer til selve planen via planportalen.

Invitationen til at afgive høringssvar vil blive sendt både via Lejre Kommunes hjemmeside og i lokalavisen. Og der vil også blive lagt opslag på Facebook, der på en aktiverende måde inviterer folk til at læse planen - f.eks. ved hjælp af en lille test eller spørgeskema.

Derudover foreslås det, at der inviteres til et arrangement den 30. august 2022, f.eks. i Gensalgsbutikken på genbrugspladsen i Torkilstrup, hvor dele af affaldsplanen kan drøftes mellem politikere og borgere, virksomheder og interessenter evt. med et indledende oplæg om genbrug, reparation og ressourcer. Efter arrangementet vil der være minimum 10 dage til efterfølgende at indsende høringssvar, inden høringen afsluttes.

Tidsplan frem til offentliggørelse af endelig affaldsplan

27. juni	Godkendelse i Kommunalbestyrelsen af at udkast til affaldsplan og miljøvurdering kan sendes i høring senest 15. juli 2022
27. juni - 14. juli	Administrationen klargør udkastet til affaldsplan og miljøvurderingen til høring
15. juli	Affaldsplanen og tilhørende miljøvurdering sendes i 8 ugers offentlig høring
30. august	Offentligt event om affaldsplanen med politisk deltagelse
9. september	Høringsperioden afsluttes
September - oktober	Administrationen behandler høringssvar
28. november	Godkendelse af endelig affaldsplan i Kommunalbestyrelsen
December	Administrationen færdigredigerer affaldsplanen og udgiver planen samt indsender til Miljøstyrelsen
1. januar 2023	Affaldsplanen træder i kraft

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at affaldsplanens hoveddel og tilhørende bilag samlet set imødekommer kravene til en kommunal affaldsplan. Administrationen vurderer også, at udkastet til affaldsplanen er i overensstemmelse med de

ationale visioner og målsætninger for affaldshåndteringen i Danmark.

Det er desuden administrationens vurdering, at koblingen til Lejre Kommunes målsætninger på klimaområdet og den tidsmæssige tilrettelæggelse af projekter i overensstemmelse med de øvrige ARGO-ejerkommuner giver gode muligheder for synergi og et effektivt ressourceforbrug.

Det vurderes samtidig, at der er brug for en høj grad af samarbejde mellem flere af kommunens fagcentre og både det takst- og skattefinansierede område for at komme i mål. Ligesom borgernes, organisationernes og virksomheders aktive medspil er afgørende for planens gennemførelse.

Økonomi og finansiering

Affalds- og genbrugsområdet er overvejende brugerfinansieret, og pengene til drift- og udvikling af affaldsområdet i kommunen finansieres gennem halvårlige opkrævninger af affaldsgebyr hos alle borgere og grundejere i kommunen samt hos de virksomheder, der deltager i de kommunale ordninger.

Nogle af de brugerfinansierede indsatsområder i affaldsplanen kan gennemføres indenfor det nuværende renovationsbudget, da der f.eks. er afsat midler til løbende kommunikation om affaldsordningerne, dataindsamling m.m.

Tilsyn og anvisning af erhvervsaffald, affald i det offentlige rum samt forebyggelse af affald er ikke brugerfinansieret og skal skattefinansieres. Her er der også i et vist omfang mulighed for at løse opgaverne indenfor de årlige budgetter.

Hvor et indsatsområde vil komme til at påvirke budgettet - enten det takstfinansierede eller det skattefinansierede - vil der i begge tilfælde være en konkret politisk stillingtagen med forelæggelse af et specifikt budget i overensstemmelse med den nuværende praksis.

For at have mulighed for at igangsætte affaldsplansinitiativer, der ikke kan rummes i det eksisterende renovationsbudget allerede fra første planår (2023) forventes der i forslag til budget 2023 at blive indarbejdet en ramme på 150.000 kroner til de indsatsområder, der i forslaget til affaldsplan er sat til at gå i gang i 2023.

Bilag

PDF-udgave af affaldsplanen på planportalen

Miljørapport

Punkt 7: TMB - Forslag til Lokalplan LK 94 for Åsen 2B i Hvalsø

22-003807

Beslutning

Indstillingen anbefales, idet det i § 7.6 tilføjes, at solceller skal skjules bag murkrone ved flade tage.

Resumé

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri godkendte på sit møde den 8. marts 2022 et grundlag for Lokalplan LK 94 for boliger på Åsen 2B i Hvalsø. Lokalplanens område dækker matrikel 10ac, som er privatejet, og en mindre del af matrikel 10i, som ejes af Lejre Kommune. Økonomiudvalget besluttede i december 2021, at der skal udarbejdes en lokalplan, før den mindre del af matrikel 10i sendes i offentligt udbud.

På den baggrund fremlægger administrationen her forslag til Lokalplan LK 94 for boliger på Åsen 2B, som giver mulighed for op til 25 boliger i ét til to plan. Boligerne opføres som rækkehuse og/eller etageboliger, centreret om en mindre sø. Lokalplanen giver mulighed for to forskellige vejadgange til matrikel 10i, da denne afhænger af, hvem der bliver ejer af matriklen. Lokalplanen er med til at sikre en offentlig tilgængelig stiforbindelse mellem Åsvejen og Åsen.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at forslag til Lokalplan LK 94 for boliger ved Åsen 2B godkendes til udsendelse i offentlig høring.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 24. august 2021 materiale for to udbud af matrikel 10i ved Åsen 2B i Hvalsø: Ét udbud for den store del af matriklen, der nu er solgt til Landsforeningen Autisme, og ét udbud for den resterende del af matriklen (den mindre del). Økonomiudvalget besluttede den 8. december 2021 at annullere udbuddet for "den mindre del", idet udvalget ønskede, at der skal udarbejdes en lokalplan, inden området sælges.

Sideløbende har ejer af nabomatriklen 10ac henvendt sig til administrationen, da han ønsker at opføre lejeboliger på matriklen.

På den baggrund godkendte Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri på sit møde den 8. marts 2022 et grundlag for Lokalplan LK 94 for boliger på Åsen 2B i Hvalsø, som gælder for begge matrikler. Udvalget besluttede, at der arbejdes efter en bebyggelsesprocent på maksimalt 25.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for at opføre i alt 25 rækkehuse og/eller etageboliger i ét til to plan omkring en mindre sø centralt i området. Lokalplanen inddeler området i to delområder: A (matrikel 10ac) og B (matrikel 10i) og udlægger to byggefelter, inden for hvilke både boliger og eventuelt fælleshus skal opføres. Bebyggelsesprocenten for hver af delområderne er 25. Det er i lokalplanforslaget forudsat, at areal til fælleshus ikke indgår i beregning af bebyggelsesprocent.

Forslag til Lokalplan LK 94 for Åsen 2B fremgår i digitale udgave på lokalplanportalen via link:

<https://lejre.viewer.dkplan.niras.dk/plan/1#/lokalplanid/338/12856>

En PDF af planforslaget er vedlagt i bilag 1.

Alt afhængig af kommende ejerforhold, så giver lokalplanen mulighed for to vejadgange til delområde B. Vedlagt er bilag 2 og 3, der viser de to mulige vejadgange og vejledende disponeringer af området. Bilag 2 viser vejadgang til begge

delområder via Åsen.

Delområde A

I Delområde A giver lokalplanen mulighed for at opføre tre boligbebyggelser med op til 18 boliger i alt. Bygningerne indpasses på den skrånende grund, og der skabes sammenhæng i bebyggelsen med et stiforløb og fælles udearealer omkring en mindre sø. Boligerne kan opføres i to plan som rækkehus- eller etageboligbebyggelse med en højde på op 7,5 meter. Nogle boliger vil ligge i stueplan eller på 1. sal, og andre vil være i to plan.

Boligerne skal have facader i træ, blank mur, naturskifer eller skærmtegl og fremstå i røde, brune eller sorte farver, hvor maksimalt 1/3 af facaderne på hver bygning må være sort. Hvis facaderne er i træ, kan de også fremstå i træets naturlige farve. Hver bolig har egen have/terrasse mod syd eller vest, og terrasse/ankomst mod nord og øst. Boliger på 1. sal vil have adgang via egen trappe i gavlen.

Delområde A vil have vejadgang fra Åsen i det sydøstlige hjørne, hvor der også anlægges fællesparkering for bebyggelsen. En mindre del af parkeringspladsen vil blive lagt ind i eksisterende jordvold mod erhvervsarealet mod øst. Der skal anlægges minimum 1,5 p-plads pr. bolig. Beboere kan fra p-arealet gå ad en hovedsti til deres boliger. Arealet omkring søen friholdes for bebyggelse og giver mulighed for ophold og rekreative aktiviteter.

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan opføres et fælleshus på op til 100 m² i delområde A, som placeres enten fritliggende eller i tilknytning til boligerne. Fælleshuset kan opføres i op til to plan.

Delområde B

I Delområde B giver lokalplanen mulighed for at opføre én til to boligbebyggelser og op til 7 boliger i alt. Lokalplanen sikrer også, at der kan etableres en gennemgående sti, som skal forbinde området omkring bostedet Højtoft mod vest med Åsvejen mod nordøst. Stien sikrer færdsel for bløde trafikanter igennem området. Boligbebyggelsen kan opføres i samme materiale- og farvepalette som bebyggelsen i delområde A.

Lejre Kommune må ikke udstykke eller sælge et areal, der ikke er sikret vejadgang til. Da fremtidig ejer af delområde B ikke er kendt, sikrer lokalplanen mulig vejadgang fra både Åsen og Åsvejen. Eneste mulighed for vejadgang via sidstnævnte er vest om matrikel 7ca, hvilket der også er taget hensyn til i Lokalplan LK 83 for bostedet Ny Højtoft.

I Delområde B kan der også opføres et fælleshus på op til 100 m², som placeres enten fritliggende eller integreret i boligbebyggelsen. Fælleshuset kan opføres i op til to plan.

Tillæg til Spildevandsplan 2016

Parallelt med denne lokalplan udarbejdes et tillæg til Spildevandsplan 2016, som sikrer, at hele lokalplanens område udlægges til spildevandskloakering. Det betyder, at spildevand håndteres via Fors' kloak, og at grundejer er ansvarlig for at håndtere regnvandet inden for området.

Lokalplanen foreskriver, at regnvandet skal forsinkes på overfladen ved enten at etablere grøfter, regnbede, permeable belægninger eller lignende, hvorefter det kan nedsive inden for lokalplanens område eller ledes til søen og videre til mosen ved jernbanen.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at Forslag til Lokalplan LK 94 for Åsen 2B er i tråd med visionerne i Vores Sted om fællesskaber og nærhed til naturen. Lokalplanen giver et bredere udbud af boliger i Hvalsø, hvor der er efterspørgsel efter mindre boliger og muligheden for nære fællesskaber med naboerne. Lokalplanen efterlever også behovet for forskellige muligheder for udvikling af området, alt afhængigt af ejerskabet på delområde B. På den baggrund vurderer administrationen, at forslaget til lokalplanen er klar til at blive sendt i offentlig høring hen over sommeren 2022.

To etager og udvendige trapper

Ejer af delområde A ønsker at opføre en kombination af rækkehuse og etageboliger i op til to plan. Administrationen vurderer, at bebyggelse i to plan vil give et mindre fodaftryk og dermed frigive arealer på terræn til fælles udearealer, regnvandshåndtering og andet. Derudover er lokalplanområdet relativt lavt placeret i det lokale terræn, hvorfor bebyggelse i to plan ikke vil virke dominerende. Ejer har udarbejdet et terrænsnit gennem lokalplanområdet, som viser, hvordan boligbebyggelse kan lægge sig i landskabet. Snittet fremgår i bilag 5 i lokalplanen.

Etageboliger indebærer blandt andet også étplans boliger på 1. sal, som skal have adgang via udvendige trapper. Administrationen har indarbejdet i lokalplanen, at disse trapper skal udføres i ikke-reflekterende materiale (ikke i galvaniseret stål) og at de afskærms med beplantning. Administrationen vurderer, at dette vil sikre, at trapperne fremstår i harmoni med bebyggelsen.

Begrænsede udearealer i delområde B

Delområde B er et forholdsvist lille areal, på 2275 kvadratmeter. Der er flere faktorer, der begrænser byggemulighederne og udearealerne inden for delområdet. Dels udløser en spildevandsledning langs det østlige og sydlige skel en bufferzone, inden for hvilken, der ikke må bygges. Derudover skal der sikres en gennemgående stiforbindelse gennem delområde B med udlæg på minimum 3,5 meter. Dette lagt sammen med det skrånende terræn mod nord gør, at muligheden for bebyggelse samt oplagte fælles udearealer inden for området er begrænsede. Boligerne i Delområde B vil dog have naturlig tilknytning til arealerne omkring den mindre sø i delområde A og til eng og mose nord for Ny Højtoft.

Borgermøde om lokalplanen

Forud for planlægningen for Ny Højtoft indkaldte administrationen forslag og ideer, hvor dette lokalplansområde også indgik. De input, der kom, handlede primært om trafikikkerhed på Åsen og bedre stiforbindelser for bløde trafikanter i den sydvestlige del af Hvalsø. Der blev ikke holdt borgermøde under høringen af Lokalplan LK 83 for bostedet Ny Højtoft.

Denne lokalplan sikrer en offentlig stiforbindelse gennem delområde B. På den baggrund vurderer administrationen, at der ikke er grundlag for at afholde et borgermøde under høringen. Hvis der skal afholdes borgermøde i høringsperioden, vil administrationen foreslå torsdag den 18. august 2022.

Bilag

Bilag 1_Forslag til Lokalplan LK 94 for boliger ved Åsen 2B

Bilag 2_vejadgang via Åsen

Bilag 3_vejadgang via Åsvejen

Bilag 4_Miljøscreening af Lokalplan LK 94

Punkt 8: TMB - Forslag til tillæg 22 til Spildevandsplan 2016 - 2023. Spildevandskloakering af nyt boligområde på Åsen 2b, Hvalsø

22-002105

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Resumé

I forslag til Lokalplan LK 94 er der planlagt ca. 25 nye boliger på Åsvejen i Hvalsø. Boligerne vil blive etableret på matrikel 10ac samt del af matrikel 10i, Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø.

Matrikel 10ac ligger udenfor kloakopland i spildevandsplanen.

Tillæg 22 medtager hele det planlagte nye boligområde i kloakopland. Kloakoplandet vil blive spildevandskloakeret, da bygherre ønsker at aflede regnvand lokalt.

Administrationen anbefaler, at forslaget godkendes.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at Forslag til tillæg 22 til Spildevandsplan 2016 - 2023. Spildevandskloakering af nyt boligområde på Åsen 2b, Hvalsø godkendes til udsendelse i offentlig høring.

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

I forslag til lokalplan 94 er der planlagt et nyt boligområde på Åsvejen i Hvalsø. Boligområdet vil blive etableret dels på matrikel 10ac, dels på del af matrikel 10i, begge i ejerlavet Kirke Hvalsø By, Kirke Hvalsø.

Matrikel 10ac ligger udenfor kloakopland i spildevandsplanen.

Tillæg 22 medtager derfor matriklen i kloakopland, således at hele boligområdet vil få en ret og en pligt til at tilslutte sig spildevandsforsyningens (Fors A/S') kloak. Kloakoplandet vil blive spildevandskloakeret, så Fors A/S kun skal aftage spildevand fra området, mens regnvand skal afledes lokalt.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at tillæg 22 sikrer et tilstrækkeligt planmæssigt grundlag for afledning af spildevand fra det nye boligområde.

Administrationen anbefaler, at forslaget godkendes.

Økonomi og finansiering

Fors A/S skal føre 1 kloakstik til spildevand, frem til skel på hver af de matrikler, hvor der er ejendomme, som skal tilsluttes. Fors A/S skal desuden fremadrettet drive og vedligeholde spildevandskloakken frem til og med dette stik.

Indenfor skel påhviler etablering af regn- samt spildevandskloak bygherren. Spildevandskloakken skal tilsluttes Fors A/S' kloakstik. Da boligerne forventes etableret som lejeboliger, så vil bygherren ydermere skulle stå for at drive og vedligeholde regn- og spildevandskloakken inde i området.

Bygherre skal betale kloaktilslutningsbidrag efter taksten for tilslutning af beboelse til spildevandskloak. Der skal betales 1 bidrag for hver bolig, som tilsluttes.

Bilag

FORSLAG til tillæg 22.docx

Punkt 9: TMB - Forslag til vandområdeplaner 2021-2027

22-001190

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Resumé

Forslag til vandområdeplaner 2021-2027 er i offentlig høring indtil den 22. juni 2022. Vandområdeplanerne med bekendtgørelser fastsætter afgrænsningen af og miljømål for vandløb, søer og kystvande og grundvandsforekomster. Planen beskriver den nuværende tilstand og fastsætter de grundlæggende og supplerende indsatser, der skal udføres, for at miljømålene kan nås.

Lejre Kommune skal gennemføre supplerende indsatser for vandløb, som omfatter restaureringer, og for søer, som omfatter gennemførelse af fosfor-vådområder. Desuden skal kommunen gennemføre lavbunds- og kvælstofvådområder. Vådområderne er kollektive indsatser, som forudsætter frivillig deltagelse.

Administrationen har udarbejdet et høringssvar. Da forslaget til indsatsprogram for supplerende vandløbsindsatser grundlæggende er baseret på vandrådets og kommunernes forslag fra 2020, har administrationen kun få bemærkninger til selve indsatsprogrammet. Høringssvaret indeholder derfor primært nogle generelle bemærkninger til vandområdeplanens indsatser for vandløb, søer og kystområder.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at udkast til høringssvar godkendes.

Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har den 22. december 2021 fremlagt forslag til vandområdeplaner 2021-2027 med tilhørende bekendtgørelser om miljømål og indsatsplaner i offentlig høring indtil den 22. juni 2022. Planerne udgør grundlaget for indsatser, som skal iværksættes for at forebygge forringelse og beskytte, forbedre og restaurere tilstanden for alle overfladevandområder (kyster, søer og vandløb) og grundvandsforekomster. Vandområder og grundvandsforekomster skal ifølge Vandrammedirektivet som udgangspunkt have "god tilstand" senest 2015 med særlig mulighed for forlængelse til 2027.

Lejre Kommune er omfattet af vandområdeplanen for Vandområdedistrikt Sjælland.

Målsatte vandløb, søer og kystvande fremgår af bilag 1.

I indsatsprogrammet indgår for vandløb indsatser for spildevandspåvirkning og indsatsen vandløbsrestaurering, der skal forbedre de fysiske forhold. For søer indgår indsatser, der skal mindske fosfortilførsel til søer fra spildevand eller fra det åbne land ved etablering af fosfor-vådområder. For kyster omfatter indsatsprogrammet blandt andet målrettet regulering og kollektive virkemidler, som består af de frivillige ordninger for vådområder, minivådområder, lavbundsprojekter og privat skovrejsning. For grundvand er der ikke forslag om konkrete lokale indsatser, idet generelle initiativer og udviklingsinitiativer skal sikre den kvantitative og kvalitative tilstand.

Relevante data for vandområdeplanen kan ses i MiljøGis (<https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3hoering2021>) og kan findes på vandplandata.dk.

Vandområdeplanens betydning for Lejre Kommune

På baggrund af den aktuelle tilstand af vandløb, søer og kystvande, aktuelle påvirkninger og sammenholdt med en beregnet målbelastning for kvælstof og fosfor, der svarer til den gode tilstand, fastsætter vandområdeplanen indsatsbehovet for vandområderne. Planen omfatter i Lejre Kommune ca. 121 km målsatte vandløb, 9 målsatte søer og de målsatte kystvande Isefjord og Roskilde Fjord.

indsatsprogrammet for vandløb er fastlagt i overensstemmelse med det forslag til indsatsprogram, som blev indsendt til Miljøstyrelsen i forbindelse med samarbejdet mellem kommuner og vandråd i 2019/2020.

Indsatserne omfatter restaurering af i alt 16 vandområder på i alt ca. 48 km, fjernelse af to fysiske spærringer (en rørunderføring af Helligrenden og sluseklapper i Elverdamså), åbning af to rørlagte delstrækninger (på Helligrenden og på Særløserenden) og etablering af sandfang i Langvad Å, Tokkerup Å, Lavringe Å og Vandløb fra Brordrup. Det bliver fastlagt i en forundersøgelse, hvilke konkrete tiltag, der er nødvendige for en given strækning.

Vandløbene med indsatser ses på bilag 2.

For søer er der ikke udpeget fysiske indsatser i form af sørestaurering. For hovedvandoplandet skal der gennemføres frivillige indsatser i form af fosforvådområder i oplandet til søer med indsatsbehov for reduktion af fosfor. Der er i alt 4 søer med indsatsbehov for fosfor i Lejre Kommune. Det drejer sig om Buesø, Kornerup Sø, Store Kattinge Sø og Svogerslev Sø. I oplandet til Isefjord og Roskilde Fjord er der fastsat et indsatsbehov på i alt 270 kg fosfor pr. år.

For ejendomme uden for kloakopland er der i vandområdeplan 3 medtaget et nyt opland med krav om forbedret spildevandsrensning. Det drejer sig om oplandet til Taderød Bæk nord for Hvalsø. Oplandet indeholder ca. 40 ejendomme, som p.t. ligger udenfor kloakopland i spildevandsplanen.

Desuden er der i vandområdeplan 3 videreført et opland med krav om forbedret spildevandsrensning fra vandområdeplan 2, oplandet til Elverdams Å sydvest for Hvalsø. Dette opland omfatter ca. 10 ejendomme.

For hovedvandoplandet Isefjord og Roskilde Fjord skal der reduceres 33,2 ton kvælstof pr. år ved gennemførelse af kvælstof-vådområder. Lejre Kommune har opland til både indre Isefjord og indre Roskilde Fjord, som har et krav på i alt 21,1 ton kvælstof pr. år. Lavbundsprojekter i oplandet skal fjerne 1,9 ton og klima-lavbundsprojekter 10 ton kvælstof. Minivådområder skal reducere kvælstoftilførselen med 42 ton.

Administrationens vurdering

Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar, som er vedlagt som bilag 3. Høringssvaret omfatter bl.a. bemærkninger i forhold til opfyldelse af miljømål og tilskudsordninger til vådområder.

Med vandområdeplanen indføres nye kvalitetselementer for vandløb og søer. Det medfører, at vandområder, som tidligere havde målopfyldelse, ikke længere opfylder målet. Der er altså længere vej mod målopfyldelse og risiko for, at det ikke nås i 2027.

Det er positivt, at det foreslåede indsatsprogram for supplerende vandløbsindsatser, for så vidt angår vandløbsindsatserne i Lejre Kommune, grundlæggende er baseret på kommuners og vandråds forslag, udarbejdet i 2020. Lejre Kommune har dermed kun en enkelt bemærkning til indsatsprogrammet for supplerende vandløbsindsatser.

Administrationen har efterhånden stor erfaring med at gennemføre vandløbsprojekter. Forundersøgelser og realisering sker i dialog og samarbejde med de berørte lodsejere.

Planlægning og gennemførelse af vådområder sker gennem vandområdesamarbejdet VOS. Administrationen vurderer, at for at gennemførelse af vådområdeindsatserne skal lykkes, er det nødvendigt, at rammerne for gennemførelse af projekter forbedres. Det kræver mere smidige ordninger, ordninger med flere formål og synergier og attraktive kompensationsmuligheder. Det er desuden nødvendigt, at kommunen tildeles tilstrækkelige ressourcer til opgaven, og økonomien i projekterne skal sikres, sådan at kommuner ikke løber en økonomisk risiko.

Der skal ifølge planen udføres rigtig mange minivådområder. Det er vigtigt, at der sker en koordinering af placering og gennemførelse af disse, f.eks. gennem samarbejde i VOS.

Økonomi og finansiering

Finansieringen af indsatsprogrammet sker gennem EU-tilskudsordninger, statslige tilskud, forsyningsselskaber (borgere) og berørte erhverv.

Finansiering af restaurering af vandløb (frilægning, fjernelse af spærringer og egentlig vandløbsrestaurering) sker via EU-programmer og statslige midler.

Omkostningerne til udførelse af den konkrete indsats med etablering af forbedret spildevandsrensning for den spredte bebyggelse skal dækkes af den private grundejer, enten ved etablering af privat spildevandsanlæg, ved kontraktligt

medlemskab hos Lejre Forsyning eller ved tilslutning til offentlig kloak. Finansieringen af forbedringer omkring regnbetingede udløb sker ved brugerbetaling til Lejre Forsyning.

Lejre Kommune tildeles DUT-midler til finansiering af opgaverne.

Bilag

Bilag 1 Målsatte vandløb, søer og kyst VP3.pdf

Bilag 2 Vandløbsindsatser VP3

TMB udkast høringssvar forslag til vandområdeplaner 2021-2027.docx

Bregnetved Å tilføj spærring

Punkt 10: TMB - Afgørelse om fredning af Tempelkrog Nord

21-2425A

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Claus Jørgensen (F) og Martin Stokholm (A) kan ikke følge indstillingen, idet de mener, at Fredningsnævnets afgørelse bør tages til efterretning.

Resumé

Fredningsnævnet for Østsjælland har den 16. maj 2022 truffet afgørelse om fredning af vådområdet Tempelkrog Nord beliggende i Lejre og Holbæk Kommuner. Der er samtidig truffet afgørelse om erstatning.

Klagefristen på 4 uger udløber den 12. juni 2022 før mulighed for politisk behandling af fredningsafgørelsen. Administrationen har derfor fremsendt klage over dele af fredningsafgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet med forbehold for, at Lejre Kommune vil fremsende supplerende synspunkter til afgørelsen eller evt. trække klagen tilbage.

Administrationen har ikke påklaget afgørelsen om erstatning, da udmålingen af erstatningen tager udgangspunkt i, at arealanvendelsen allerede før fredningen var begrænset af en vådområdedeklaration, naturbeskyttelseslovens §3, § 15 og § 16 samt de takster, som Miljø- og Fødevareklagenævnet anvender i sin seneste praksis.

Indstilling

Direktionen indstiller at:

1. at den fremsendte klage over Fredningsnævnets afgørelse om fredning af Vådområde Tempelkrog Nord godkendes.

Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri.

Sagsfremstilling

I brev af den 16. maj 2022 orienterede Fredningsnævnet for Østsjælland om, at nævnet den 11. maj 2022 har truffet afgørelse om fredning af Vådområde Tempelkrog Nord samt afgørelse om erstatning til de berørte lodsejere. Se *bilag 1 – Fredningsnævnets afgørelse* og *bilag 2 – Afgørelse om erstatningsfastsættelse*. Forud for Fredningsnævnets afgørelse ligger en længere fredningsproces, efter opfordring fra Danmarks Naturfredningsforening.

Lejre Kommune og Holbæk Kommune blev den 9. december 2019 af Danmarks Naturfredningsforening (DN) inviteret til at samarbejde om fredning af Tempelkrog Nord. Formålet med fredningen var at sikre området imod jagt og at sikre offentlighedens adgang i området på en måde, så dette ikke kolliderer med beskyttelse af fuglelivet. Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 28. januar 2020 at afslå Danmarks Naturfredningsforenings invitation til at indgå som medrejser af fredningen.

I forbindelse med Fredningsnævnets behandling af sagen har fredningsforslaget været sendt i høring hos Lejre Kommune den 16. juli 2021. Lejre Kommune opfordrede til, at Fredningsnævnet ikke skulle gennemføre fredningen af Tempelkrog Nord, idet området vurderes at være tilstrækkeligt reguleret med gældende deklamationer samt anden lovgivning. I høringssvaret redegjorde kommunen ligeledes for, hvilke fredningsbestemmelser der burde præciseres, hvis nævnet alligevel skulle beslutte at gennemføre fredningen.

Det er administrationens vurdering, at Fredningsnævnet i fredningsafgørelsen har præciseret bestemmelserne i overensstemmelse med kommunens høringssvar. Men Fredningsnævnet har besluttet at gennemføre fredningen på trods af Lejre Kommunes anbefaling af det modsatte. På den baggrund har administrationen valgt at indbringe Fredningsnævnets afgørelse af den 11. maj 2022 for Miljø- og Fødevareklagenævnet. I klagen har administrationen fastholdt Lejre Kommunes synspunkt om, at området allerede er tilstrækkelig beskyttet, at fredningen vil kunne få negative konsekvenser for fremtidige frivillighedsprojekter, og at fredning ikke er det rette redskab at tage i anvendelse. Se bilag 3 - Lejre Kommunes klage.

Den 23. marts 2021 blev Danmarks Naturfredningsforenings budgetoverslag fremsendt til udtalelse hos Lejre Kommune. I henhold til naturbeskyttelseslovens § 49, stk. 4 skal kommunen afholde en fjerdedel af erstatningsbeløbet. Det var på daværende tidspunkt administrationens vurdering, at Lejre Kommune skulle afholde ca. 100.000 kr. Lejre Kommune har efter behandling i Kommunalbestyrelsen den 27. april 2021 ingen bemærkninger til Danmarks Naturfredningsforenings budgetoverslag.

Den 11. maj 2022 traf Fredningsnævnets også afgørelse om fastsættelse af erstatninger. Administrationen har gennemlæst afgørelsen om erstatningsfastsættelse, og skønner, at den samlede udgift til erstatning for Lejre Kommunes vil blive ca. 35.000 kr. Beløbet er blevet væsentligt lavere end det, DN anslog i sit udkast til fredning, idet Fredningsnævnet har valgt at tillade 6 jagtdage årligt i området, og der således ikke skal udbetales fuld erstatning for tabt jagtrettighed.

Da den samlede erstatning er 323.763 kr., og dermed ikke overstiger grænsen på 500.000 kr. skal Miljø- og Fødevarerklagenævnet ikke automatisk efterprøve fredningen i sin helhed.

Administrationens vurdering

Det er fortsat administrationens vurdering, at området allerede er tilstrækkelig beskyttet, at fredningen vil kunne få negative konsekvenser for fremtidige frivillighedsprojekter, og at fredning ikke er det rette redskab at tage i anvendelse. Klagefristen udløber den 12. juni 2022, to dage før mødet i Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri. På den baggrund har administrationen valgt at indgive klage over Fredningsnævnets afgørelse.

Det er muligt at fremsende supplerende oplysninger og synspunkter, og det er også muligt at trække klagen tilbage, såfremt udvalget måtte ønske det.

Administrationen har ikke påklaget afgørelsen om erstatning, da udmålingen af erstatningen tager udgangspunkt i, at arealanvendelsen allerede før fredningen var begrænset af en vådområdedeklaration, naturbeskyttelseslovens §3, § 15 og § 16 samt de takster, som Miljø- og Fødevarerklagenævnet anvender i sin seneste praksis.

Økonomi og finansiering

Der er ikke i budgettet særskilt afsat midler til afholdelse af Lejre Kommunes andel af den samlede erstatning. Men de ca. 35.000 kr., som er Lejre Kommunes andel, vil kunne afholdes inden for driftsbudgettet på bevilling 4.10.10 Natur, Miljø & Plan.

Bilag

Bilag 1 - Fredningsnævnets afgørelse

Bilag 2 - Afgørelse om erstatningsfastsættelse

Bilag 3 - Lejre Kommunes klage

Punkt 11: TMB - Vejnavn til rækkehuse på Skovgården

22-003931

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Resumé

Klimahuse har indsendt vejprojektet og byggeansøgningen om etablering af 34 rækkehuse ved Skovgården i Hvalsø, og der er derfor behov for et vejnavn til området.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at rækkehusene ved Skovgården tildeles vejnavnet: Skovgården.

Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri.

Sagsfremstilling

I maj 2021 blev Lokalplan LK 73 for boliger ved Skovgården i Hvalsø godkendt. Klimahuse har i maj 2022 fremsendt vejprojekt og byggeansøgning. Der er derfor brug for et vejnavn til området.

Lokalplanen giver mulighed for opførelse af 34 rækkehuse.

Skovgårdens historie

Ifølge matrikelkort fra starten af 1800-tallet lå Skovgården i udkanten af Kirke Hvalsø, og markerede den sydlige grænse for Kirke Hvalsø landsby, med jordbesiddelser helt til Storskoven, heraf navnet Skovgården.

Sonnerupgård spiller en vigtig rolle for Skovgårdens historie, da Skovgården var fæstegård under baroniet Zeuthen (fra 1793) ved Sonnerupgård Gods. I 1800-tallet begyndte bønderne at frikøbe gårdene i Kirke Hvalsø, og i 1874 frasælges Skovgården til gårdmanden Frands Nielsen.

Administrationens vurdering

Administrationen har været i dialog med Klimahuse, som også synes, at 'Skovgården' er det mest naturlige vejnavn. Desuden ved mange borgere i Hvalsø, hvor Skovgården ligger.

Alternative vejnavne kunne være:

- Frands Niensens Vej efter den første gårdmand på Skovgården, eller
- Zeuthens Vej efter baron Zeuthen, som ejede Sonnerupgård, som Skovgården var fæstegård under.

Økonomi og finansiering

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Bilag

Vejnavn Skovgården

Punkt 12: TMB - Kontraktforlængelse rottebekæmpelse

20-4284A

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 20. marts 2018 at foretage EU-udbud af den kommunale rottebekæmpelse.

Det resulterede i, at der den 4. oktober 2018 blev indgået en kontrakt gældende fra 1. januar 2019 - 30. april 2023 med firmaet NOMUS A/S. I kontrakten er der mulighed for forlængelse i 2 x 12 måneder på uændrede vilkår.

Administrationen anbefaler, at der træffes beslutning om at udnytte optionsmuligheden i kontrakten, så den nuværende kontrakt forlænges til den 30. april 2025.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at administrationen bemyndiges til at forlænge kontrakten, så den løber frem til den 30. april 2025

Beslutningskompetence

Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Den nuværende kontrakt om kommunal rottebekæmpelse mellem NOMUS A/S og Lejre Kommune blev indgået som følge af EU-udbud i 2018 med udløb den 30. april 2023. I kontrakten er indeholdt optionsmulighed for forlængelse på 2 x 12 måneder, hvilket vil betyde, at kontrakten udløber den 30. april 2025.

Lejre Kommunes rottebekæmpelse varetages i dag af NOMUS A/S med en stor grad af tilfredshed. I 2021 blev der lavet en ekstern brugerundersøgelse (bilag 1), og en ekstern kontrol af kvaliteten i den kommunale rottebekæmpelse (bilag 2). Begge rapporter viste stor tilfredshed og god kvalitet i rottebekæmpelsen.

Samarbejdet med NOMUS A/S har i kontraktperioden været rigtig godt, og der har gennem årene været en god dialog mellem NOMUS A/S og administrationen i Lejre Kommune.

NOMUS A/S er derfor blevet spurgt, om de er positive over for brug af optionsmuligheden i kontrakten, således at kontrakten forlænges til den 30. april 2025. NOMUS A/S har udtrykt sig positivt overfor en forlængelse af kontrakten.

Administrationens vurdering

Et nyt EU-udbud vil medføre større engangsomkostninger til selve udbudsprocessen og til processen med at starte en ny kontrakt op.

Dette sammenholdt med det gode og konstruktive samarbejde, der i dag er mellem NOMUS A/S og Lejre Kommune, gør, at det vurderes mest hensigtsmæssigt – også økonomisk – at forlænge den nuværende kontrakt.

Med den høje kvalitet, der fås i dag, er det ikke sandsynligt, at der ved et udbud kan opnås en endnu højere kvalitet for billigere penge.

Økonomi og finansiering

Såfremt optionsmuligheden for kontraktforlængelse udnyttes som anbefalet, således at kontrakten forlænges frem til den 30. april 2025, vil der være de samme enhedspriser for den kommunale rottebekæmpelse, som der har været siden 2019.

De samlede årlige udgifter varierer fra år til år, alt afhængig af antallet af rotteanmeldelser i de enkelte år.

Udgifterne betales via rottegebyret, der betales som en promillesats af ejendomsværdien for alle ejendomme i Lejre Kommune.

Bilag

Brugerundersøgelse rapport juli 2021 - rottebekæmpelse

Rapport for kvalitetsundersøgelsen - juni 2021

Punkt 13: Lukket: UTMB - LUKKET - Udbud af drift af vejbelyning

22-002452

Punkt 14: TMB - Ansøgning om optagelse i Grønt Råd

18-1390A

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Resumé

Holbæk og Omegns Biavlerforening søger optagelse som medlem af Grønt Råd.

Ansøgningen er blevet drøftet i Grønt Råd. Den endelige beslutning om optagelse træffes af Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at Holbæk og Omegns Biavlerforening optages som medlem af Grønt Råd.

Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

Sagsfremstilling

Ansøgning om optagelse

Administrationen modtog den 1. oktober 2021 en ansøgning fra Thomas Vilhelmsson, om optagelse i Grønt Råd.

Thomas Vilhelmsson er formand for Holbæk og Omegns Biavlerforening og repræsenterer 106 medlemmer.

Han søger om at få biavlerforeningen optaget i Grønt Råd. Motivationen er, at biavlerforeningen kan gøre en forskel for alle bestøvere, ikke bare for honningbien, men også for de vilde bestøvere.

Thomas Vilhelmsson fremhæver bl.a. i ansøgningen, at bier og blomster er essentielle for mennesker og samfund, men at de vilde bier er i tilbagegang på grund af mangel på fødegrundlag, levesteder, og som følge af anvendelse af pesticider.

Ansøgningen er vedlagt i bilag.

Drøftelse i Grønt Råd

Ansøgningen er blevet drøftet på Grønt Råds møder i december og april. Her blev ydret holdninger, der både talte for og mod optagelse. Nogle talte for, at Grønt Råd skulle være et rummeligt råd med plads til engagerede foreninger med forskellige interesser, mens andre talte mod optagelse med den begrundelse, at biavl er en driftsform, der fortrænger de vilde bier.

På Grønt Råds møde i april blev det besluttet, at Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri træffer den endelige beslutning om optagelse.

Grønt Råds kommissorium

Af sagsfremstillingen fra marts 2008 om Kommissorium fremgår, at interessenter ved et Grønt Råd kan være:

- Foreninger med det hovedformål at beskytte naturen og vandmiljøet eller dele heraf
- Foreninger med det hovedformål at benytte naturen
- Ejere af naturen, dvs. foreninger for landbrugere og skovbrugere
- Myndigheder det vil sige Lejre Kommune, Miljøstyrelsen, Skov- og Naturstyrelsen og Kulturarvsstyrelsen (museerne er deres lokale repræsentanter).

Der foreligger også en sagsfremstilling fra august 2008, hvor kommissoriet præciseres:

- Rådets opgave er at rådgive Udvalget for Teknik og Miljø i generelle og/eller principielle spørgsmål, der vedrører administration af Naturbeskyttelsesloven, Vandløbsloven og Lov om miljømål
- Rådet kan i relation hertil beskæftige sig med emner som klima, Agenda 21 og planlægning af det åbne land
- Rådet kan være forum for drøftelse af grønne partnerskaber
- Det er også rådets opgave at formidle information indenfor emnekredsen mellem Udvalget for Teknik og Miljø og interesse-, bruger- og erhvervsorganisationer

Begge sagsfremstillinger er vedlagt som bilag.

Andre optagelser af medlemmer

Rådet har tidligere optaget nye medlemmer, som det fremgår af sagsfremstillingen fra august 2008. Det fremgår ikke af sagsfremstillingen, om der i den forbindelse har været drøftelser om rådets størrelse.

Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at Biavlerforeninger hører under kategorien af foreninger, der benytter naturen jf. kommissorium marts 2008.

Administrationen vurderer, at ansøgers interesser og motiverede ansøgning er i tråd med Grønt Råds kommissorium jf. præcisering af kommissoriet august 2008.

Rådet har tidligere optaget nye medlemmer. Der fremgår ikke, om der ved denne lejlighed var drøftelser om rådets størrelse.

Administrationen vurderer, at Grønt Råd fungerer fornuftigt med den størrelse rådet har nu, og vurderer, at det også vil være tilfældet med endnu et medlem.

Samlet set vurderer administrationen, at optagelse af Holbæk og Omegns Biavlerforening lever op til de beskrevne intentioner i kommissoriet for Grønt Råd.

Økonomi og finansiering

Ingen forventede udgifter.

Bilag

Ønsker at deltage i Grønt råd - Biavlerforening

TM aug 2008 - kommissorium for Grønt Råd

TM marts 2008 - Oprettelse af Grønt Råd i Lejre Kommune.DOC

Punkt 15: TMB - Opgradering af stier ved Degnejorden i Lejre

22-000659

Beslutning

Indstillingen tiltrådt.

Resumé

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri besluttede på sit møde i april 2022, at eksisterende stier ved Degnejorden i Lejre skulle opgraderes med asfalt og belysning. Der er nu indhentet tilbud på arbejdet, som af flere forskellige årsager bliver væsentlig dyrere end forventet. Udvalget skal derfor i denne sag tage stilling til, om der skal afsættes yderligere 0,55 mio. kr. til projektets realisering.

Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at der disponeres yderligere 0,55 mio. kr. til opgradering af stien langs Degnejorden
2. at beløbet på 0,55 mio. kr. finansieres af det i Trafiksikkerhedspuljen 2022 reserverede beløb på 1,65 mio. kr. til realisering af andre projekter eller projekter der forundersøges, således at dette reserverede beløb nedskrives til 1,1 mio. kr.

Beslutningskompetence

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

Sagsfremstilling

Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri besluttede på møde den 5. april 2022, at den eksisterende sti til Degnejorden skulle opgraderes med asfalt og belysning. På baggrund af et overslag udarbejdet primo 2022, var det forventningen, at opgraderingen kunne udføres for 0,6 mio. kr. Der er modtaget tilbud på arbejdet på 1,15 mio. kr.

Der er flere forhold, som bidrager til prisstigningen:

Eksisterende sti langs åen skal have helt ny stibund

I det oprindelige overslag var det forudsat, at den eksisterende stibund på den del af stien, der ligger langs åen, var tilstrækkelig høj til at få lagt asfaltbelægning ovenpå. Prøvegravninger på strækningen efter udvalgets behandling i april 2022 viste dog, at der kun ligger ca. 4 cm grus på stien, hvilket slet ikke er tilstrækkeligt som bærelag for en asfaltbelægning. Det er derfor nødvendigt at udgrave en ny stikasse i fuld bredde og opbygge denne på ny inden udlægning af asfalt og med gul majsbelægning på overfladen.

Prisstigninger på asfalt med mere

Prisen på asfalt er steget mere en 100 % i forhold til de priser, der lå til grund for det oprindelige økonomiske overslag. Dertil har der også været prisstigninger - dog i mindre omfang end på asfalt - på grusmaterialer, belysningsarmaturer og kabler.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at det med det nuværende marked for anlægsprojekter er nødvendigt at disponere yderligere 0,55 mio. til projektet, hvis det skal realiseres.

Arbejdet er planlagt udført i skolernes sommerferie i år.

Økonomi og finansiering

Kommunalbestyrelsen frigav på møde den 25. april 2022 en anlægsbevilling på i alt 7,65 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2022, finansieret af det i budget 2022 afsatte rådighedsbeløb på 7,65 mio. kr. fra puljen

"Trafiksikkerhed og cykel-gangsti".

Af det beløb blev der reserveret 1,65 mio. kr. til realisering af andre projekter, eller projekter der forundersøges.

Såfremt udvalget tiltræder indstillingerne i sagen, vil beløbet på de 1,65 mio. kr. blive nedskrevet med 0,55 mio. kr., så det reserverede beløb derefter vil udgøre 1,1 mio. kr.

Punkt 16: TMB - Eventuelt

Beslutning

Intet under dette punkt.

Punkt 17: TMB - Godkendelse af referat