

# **REFERAT Udvalget for Erhverv, Klima og Lokal udvikling - 2022-2025 d. 05-02-2024**

**Mødedato** Mandag d. 05. februar 2024 kl. 16:30

**Mødested** Mødelokale 5, Allerslev

**Mødedeltagere** Jens K. Jensen, Nynne Larsby Friis, Klaus Kristiansen, Grethe Nørtoft  
Saabye, Bente Blumensaat, Susanne Borup

## **Indholdsfortegnelse**

EKL - Godkendelse af dagsorden.....	3
EKL - Orientering februar 2024.....	4
EKL - Status på brug af samkørselsplatformen Nabogo i 2023.....	5
EKL - Koncept for Klimaugen 2024.....	8
EKL - Første status for borgerinddragelsesprocessen i plan- og bæredygtighedsstrategien.....	11
EKL - Eventuelt.....	13
EKL - Godkendelse af referat.....	14

## **Punkt 1: EKL - Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Godkendt

## **Punkt 2: EKL - Orientering februar 2024**

23-008475

### **Beslutning**

Taget til efterretning

### **Resumé**

## **A. Fjernvarme-projekt i Osted afsluttes**

Interessen for fjernvarme i Osted er ikke tilstrækkelig til at kunne gå videre med fjernvarmeprojektet, og dermed afsluttes projektet. En forudsætning for at gå videre med projektet var, at tilslutningsprocenten skulle være mindst 70. Ved fristens udløb den 31. januar 2024 var tilslutningen på cirka 30 procent.

I december 2023 blev den oprindelige tilmeldingsfrist forlænget til den 31. januar 2024. Det skete efter dialog mellem Fors A/S og Lejre Kommune, da man ønskede at give Osted en ekstra mulighed for at tilmelde sig en grøn, fælles varmeløsning. Den ekstra tid har ikke genereret tilstrækkelig tilmelding, hvorfor projektet ikke kan gennemføres, og de eksisterende tilmeldinger annulleres.

I de kommende år vil Lejre Kommune løbende følge udviklingen for præmisserne for fjernvarme. Såfremt der sker markante ændringer vil kommunen undersøge, om fjernvarme kan være en løsning i Osted, eksempelvis hvis gaspriserne stiger væsentligt, eller hvis den afviklingsplan, som Evida arbejder på, kommer med en konkret slutdato for brug af naturgas som rumopvarmning.

Osted er i Varmeplan 2022 udpeget som potentielt fjernvarmeområde. Senere på året vil administrationen lægge op til en beslutning i Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling om, hvorvidt der skal ændres i varmeplanen.

### **Sagsfremstilling**

# Punkt 3: EKL - Status på brug af samkørselsplatformen Nabogo i 2023

23-009597

## Beslutning

Taget til efterretning

## Resumé

Lejre Kommune har tegnet en to-årig kontrakt med virksomheden Nabogo, der tilbyder en digital app samt supplerende aktiviteter til fremme af samkørsel målrettet borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner.

Fremme af samkørsel er en vej til reduktion af CO2 fra persontransport, som er et prioriteret område i Lejre Kommunes klimaplan.

I denne sag orienteres Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling om status på brug af Nabogo i 2023 samt gennemførte aktiviteter i relation til etablering, drift og rekruttering af brugere til samkørselsapp'en.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. At orienteringen om status på brug af samkørselsplatformen Nabogo i 2023 tages til efterretning.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling.

## Sagsfremstilling

Lejre Kommune har tegnet kontrakt med virksomheden Nabogo, der tilbyder en digital app samt supplerende aktiviteter til fremme af samkørsel målrettet borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Kontrakten løber fra den 1. oktober 2022 til den 31. december 2024.

I Danmark samarbejder Nabogo med 30 kommuner, 4 regioner, samt Rejseplanen, Nordjyllands Trafikselskab og Movia. Både Roskilde og Holbæk Kommune er samarbejdspartnere, og pendlere herfra kan således udbyde ture til lejreborgere med samme destination.

Nabogos forretningsmodel og koncept er målrettet kommuner, der oplever udfordringer med at skabe et tilstrækkeligt kollektivt transporttilbud i landdistrikter og samtidig ønsker at nedsætte CO2-emissionerne fra transporten. Målet er mere mobilitet til borgerne, en markant indsats for klimaet og mindre trængsel i myldretiden.

### Nabogo's målsætning

- A) At skabe nye forbindelsesmuligheder til områder af kommunen, der har mindre gode kollektive transportmuligheder
- B) At supplere den eksisterende kollektive transport, hvor samkørsel vil kunne forøge afgangsfrekvensen i de mest befærdede pendlingskorridorer
- C) Mere direkte mobilitet fra og til de egentlige afrejsesteder/destinationer uden at skulle tilbagelægge større gangdistancer

## Resultat 2023

I 2023 er der gennemført 816 samkørsler, hvilket er færre end de 1.400, Nabogo havde som målsætning. Dog ses en stigende tendens hen over efteråret med et mindre fald i december, som kan tilskrives ændrede transportbehov i julen.

Gennemsnitsturen for samkørsler i Lejre Kommune: 16 km

Nabogo anvendes primært til hverdagskørsel: 94 % af kørslerne finder sted på hverdage

CO2-besparelse i 2023: 1.784 kg CO2

Læs mere i bilag 1, side 12.

## Gennemførte indsatser i 2023

Gennemførte indsatser i relation til etablering, drift og rekruttering af brugere til samkørselsapp'en.

- *Virksomhedslancering hos Vestergaard Company*  
Nabogo lancerede i september 2023 en kampagne hos Vestergaard Company, der strakte sig over flere uger
- *Stationsbesøg*  
Nabogo har haft stande ved lokale stationer - Lejre St. og Hvalsø St. - hvor borgerne har haft mulighed for direkte at møde Nabogo og få hjælp til at bruge app'en.
- *Deltagelse i kommunale arrangementer*  
Nabogo deltog ved flere arrangementer under Klimaugen og har været til stede ved Rådshusorienteringsmøder i Allerslev og Hvalsø samt et møde på Materielgården
- *Online markedsføring*  
Nabogo har søgt at engagere borgerne gennem sociale medier, online kampagner og interaktive platforme

Læs mere om gennemførte indsatser i bilag 2.

## Planlagte indsatser første halvår 2024

- Indsatser målrettet bofællesskaber: Fysisk tilstedeværelse ved diverse arrangementer og/eller kommunikation gennem interne, online platforme
- Online markedsføring: Nabogo vurderer, at unge op til 35 år er den målgruppe, der har størst potentiale til at sikre flere kørsler med Nabogo. Hvor den første onlinekampagne primært henvendte sig til elever på ungdomsuddannelser, vil denne kampagne sigte mod et lidt ældre publikum. Der arbejdes desuden på, at kampagnen får en mere lokal visuel identitet med billeder fra Lejre Kommune
- For at udbrede kendskabet yderligere til Nabogo-app'en undersøges det, om det er muligt at opsætte Nabogo-skilte ved pendlerparkeringspladser i Lejre Kommune

Læs mere om planlagte indsatser i bilag 2.

## Administrationens vurdering

Administrationen vurderer generelt, at samkørsel rummer en række positive effekter, såsom flere mobilitetsmuligheder for kommunens borgere og virksomheder, reduktion af CO2-emissioner fra transporten og mindre trængsel.

Nabogo har ikke fuldt ud leveret det forventede antal samkørsler på 1400 det første år. I 2023 var resultatet 816 samkørsler, der starter eller slutter i Lejre Kommune. Nabogo forventer at opnå 2.100 samkørsler totalt for hele perioden 2023-2024. Såfremt der er færre kørsler end 2.100, refunderer Nabogo 25 kr. pr. manglende samkørsel i forhold til målsætningen ved kontraktens udløb.

Administrationens vurderer, at når årsresultatet viser færre kørsler end forventet, kan det forklares med flere forhold:

A) Samkørsel ændrer på vores transportvaner og "alenetid-i-bilen"-kultur. Adfærdsændringer i forhold til borgernes daglige transport tager tid.

B) Udbud af kørsler på app'en er væsentlig for antallet af samkørsler. Der er endnu ikke et tilstrækkeligt volumen i udbuddet af kørsler til, at samkørsel er et reelt alternativ på de fleste strækninger.

C) Det er typisk yngre mennesker, der benytter samkørsel og Nabogo's app, og Nabogo markedsfører især deres app på ungdomsuddannelser, ligesom deres online kampagner henvender sig til et ungt publikum. Da der ikke findes ungdomsuddannelser i Lejre Kommune, er denne målgruppe begrænset, og fremgangsmåden mindre brugbar sammenlignet med andre kommuner. Nabogo vil derfor i foråret 2024 lancere en online kampagne målrettet et lidt ældre segment, borgere under 35 år, som vurderes at være den målgruppe, der har størst potentiale.

Samarbejdet med Nabogo er blevet evalueret undervejs grundet det relativt lave antal samkørsler hen over sommeren 2023. Administrationen har gjort en ekstra indsats for at få genereret flere kørsler, og den stigende tendens over efteråret tyder på, at det har haft en positiv effekt. Det er administrationens vurdering, at Nabogo indgår i en konstruktiv dialog omkring løsningsmuligheder med udgangspunkt specifikt i Lejre Kommunes geografi og demografi for at forbedre resultatet i 2024.

Nabogo introducerer snart et nyt monitoreringsværktøj, Power BI, der giver adgang til at følge data for udviklingen i brugen af Nabogo's app løbende. Administrationen vil følge udviklingen via dette værktøj og fremover give en status for

brugen af Nabogo til Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling hvert halve år.

## **Bilag**

Bilag 1: Nabogo - Lejre Kommune - Rapport andet halvår 2023

Bilag 2: Nabogo - Indsatser i Lejre Kommune, 2023 og 2024

## Punkt 4: EKL - Koncept for Klimaugen 2024

24-000228

### Beslutning

Drøftet og godkendt med den tilføjelse, at udvalget også ønsker et tema om landbrug i Klimaugen.

### Resumé

I denne sag fremlægges et koncept for arbejdet med at tilrettelægge og gennemføre Klimaugen 2024.

### Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at udvalget drøfter og godkender koncept for Klimaugen 2024

### Beslutningskompetence

Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling

### Sagsfremstilling

Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling vedtog på mødet den 11. april 2023, sag nr. 6, et koncept for Klimaugen, gældende for den nuværende valgperiode, som indebærer, at:

- Klimaugen afholdes årligt og med udgangspunkt i et stående 'Klimaугe-koncept'
- Der afsættes årligt 100.000 kr. fra Landsbypuljen målrettet lokale arrangementer under Klimaugen
- Ansøgninger til Klimaугe-puljen på op til 7.500 kr. behandles administrativt

I det følgende fremlægges et koncept for Klimaugen 2024 samt enkelte justeringer af konceptet, der ønskes gennemført, baseret på evalueringen af Klimaugen 2023 (Evaluering af Klimaugen 2023 findes [her](#).)

### Formål med Klimaugen

Klimaugen skal sikre involvering, engagement, netværksdannelse og formidling af klimaomstillingen til borgere, foreninger og erhvervsliv i Lejre Kommune.

Klimaugen skal bygge bro fra det globale til det lokale – og omvendt. Arrangementerne skal inspirere med konstruktive perspektiver på, hvordan klimaomstilling kan ske som en integreret del af det gode og bæredygtige liv på landet i Lejre Kommunes 49 landsbyer og småbyer.

### Hvornår afholdes Klimaugen 2024?

Klimaugen forløber over 10 dage fra den 6. - 15. september 2024.

### Hvem er målgruppen?

Alle borgere, foreninger og virksomheder i kommunen er inviteret med som deltagere og arrangører.

### Hvem arrangerer Klimaugen?

Alle borgere, foreninger og virksomheder kan arrangere begivenheder under Klimaugen.

Lejre Kommunes primære rolle i arbejdet med Klimaugen er at skabe et fundament for, at der kan udfolde sig en række aktiviteter i Klimaugen, som fremmer klimaomstillingen i overensstemmelse med Lejre Kommunes Klimaplan, herunder:

- Lejre Kommune engagerer lokale aktører og faciliterer udvikling af et varieret program. Desuden stiller Lejre Kommune sig til rådighed med sparring i forhold til koncept-udvikling og tilrettelæggelse af borgeres, foreningers eller virksomheders klimaarrangementer
- Lejre Kommune er tovholder på 1-2 fyrtårnsarrangementer under Klimaugen
- Lejre Kommune sikrer synliggørelse af klimahandlinger i kommunen som virksomhed med udvalgte arrangementer, der konkretiserer indsatsene i Klimaplanen
- Lejre Kommune varetager sammensætning af program og kommunikation af Klimaugen og tilhørende arrangementer før, under og efter Klimaugen via lokalpresse og andre relevante medier

### **Kan man søge støtte som arrangør?**

Der afsættes i år én Klimauge-pulje på 100.000 kr. til klimaarrangementer fra Landsbypuljen. Alle kan søge støtte, også virksomheder, hvis arrangementet har et alment formål. Kommunale enheder kan ikke søge.

I vurdering af ansøgningsmaterialet vægtes årets temaer (mere herom nedenfor) såvel som en varieret vifte af arrangementer i hele kommunens geografi og målrettet forskellige aldersgrupper. Der kan søges op til 7.500 kr. pr. arrangement. Ansøgninger behandles af administrationen. Se ansøgningskriterier i bilag 1.

### **Hvilken type arrangementer indgår i Klimaugen?**

Arrangementer under Klimaugen skal være præget af smittende engagement, lokale fællesskaber, læring og oplysning, bevægelse, hygge, god stemning, spisning, sang med videre. Følgende type arrangementer vil være på programmet i 2024:

- Arrangementer, der afholdes af borgere og foreninger
- Arrangementer for og af erhvervslivet
- 1-2 fyrtårsarrangementer, som Lejre Kommune er tovholder på, herunder mulighed for borgerinddragelse i relation til revision af Klimaplanen
- Arrangementer, der synliggør Lejre Kommunes klimaarbejde som kommunal virksomhed

### **Justeringer af stående koncept for Klimaugen**

På baggrund af evaluering af Klimaugen 2023 justeres tilrettelæggelsen af årets Klimauge i forhold til følgende:

A) Programmet offentliggøres en uge tidligere (uge 34).

B) Administrationen vil i år lægge særlig vægt på vejledning omkring den optimale geografiske og tidsmæssige placering for et arrangement for at skabe et endnu bedre grundlag for velbesøgte klimaarrangementer. I forlængelse heraf undersøges det, om nogle klimaarrangementer eventuelt kan kobles sammen til lidt større klimaevent for at fremme netværksdannelse, synlighed, øge besøgstallet og skabe bedre grundlag for eventuelle samarbejder med eksterne parter.

C) Som noget nyt indføres 'Årets temaer' i ansøgningskriterierne til Klimauge-puljen. Årets temaer skal belyse udvalgte dele af klimaomstillingen, og klimaarrangementer der understøtter disse temaer vil have en fordel i vurderingen af ansøgninger. I vurderingen af ansøgninger vil der, udover årets temaer, blive lagt vægt på, at klimaarrangementer i Klimaugen samlet set udfolder forskellige aspekter af klimaomstillingen.

Følgende foreslås som årets temaer under Klimaugen 2024.

- Klimavenlig bolig og bæredygtigt byggeri
- Hverdagslivets forbrugsudledninger – fra 13 til 3 ton CO2 pr. borger
- Unge og klimaomstilling

(Læs mere om årets temaer i bilag 1.)

### **Tentativ tidsplan for aktiviteter frem mod Klimaugen 2024**

<b>Dato</b>	<b>Aktivitet</b>
5. februar	Udvalgsmøde  Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling forelægger koncept for Klimaugen 2024
Uge 6	Offentliggørelse  Offentliggørelse af tidspunkt for Klimaugen 2024 samt puljemidler til klimaarrangementer
Marts-august	Involvering og sparring med lokale aktører om klimaarrangementer
26. maj	Frist for ansøgninger til Klimauge-pulje, 1. runde

Uge 23	Svar til ansøgere fra 1. runde
30. juni	Frist for ansøgninger til Klimaage-pulje, 2. runde
Uge 28	Svar til ansøgere fra 2. runde
Uge 34	Offentliggørelse af endeligt program for Klimaagen 2024
6.-15. september	Klimaagen 2024 afholdes

## **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer på baggrund af erfaringerne fra de foregående år, at Klimaagen spiller en vigtig rolle i forhold til Lejre Kommunes Klimaplan og arbejdet med at styrke engagement, kompetencer og lokal handlekraft blandt både borgere, foreninger og erhvervsliv.

Evalueringen af Klimaagen 2023 viste overordnet stor tilfredshed med det stående koncept for Klimaagen, hvorfor årets Klimaage generelt tilrettelægges ud fra samme fremgangsmåde.

Det er administrationens vurdering, at styrket vejledning omkring geografisk og tidsmæssig placering samt eventuelt en kobling af flere klimaarrangementer, vil kunne imødekomme flere af de opmærksomhedspunkter, der blev rejst i forbindelse med evaluering af Klimaagen 2023.

Som konsekvens af ovenstående er den primære målsætning for årets program ikke kvantitativ, og der vil ikke nødvendigvis være et tætpakket program for alle 10 dage i Klimaagen. Den primære målsætning er i år i højere grad kvalitativ med en opmærksomhed på at sikre en variation af velbesøgte klimaarrangementer af høj kvalitet til glæde for både arrangører og besøgende.

Endelig vurderer administrationen at forslaget til årets tre temaer - 'Klimavenlig bolig og bæredygtigt byggeri', 'Hverdagslivets forbrugsudledninger' samt 'Unge og klimaomstilling' - favner både aktuelle og potentielt nye områder i relation Lejre Kommunes klimaindsats. Flere af temaerne blev efterspurgt af borgerne i forbindelse med evaluering af Klimaagen 2023, og desuden vurderes det, at klimaarrangementer under disse tre temaer vil kunne inspirere og understøtte revisionen af Lejre Kommunes Klimaplan, som pågår i 2024-2025.

## **Økonomi og finansiering**

Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling besluttede på mødet den 11. april 2023, sag nr. 6, at afsætte en Klimaage-pulje på 100.000 kr. til lokale arrangementer under Klimaagen for den resterende del af den nuværende valgperiode.

Der afsættes således 100.000 kr. fra Landsbypuljen målrettet lokale klimaarrangementer under Klimaagen 2024.

## **Bilag**

Bilag 1: Ansøgningskriterier, Klimaage-puljen 2024

# Punkt 5: EKL - Første status for borgerinddragelsesprocessen i plan- og bæredygtighedsstrategien

22-007582

## Beslutning

Drøftet og taget til efterretning.

## Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. oktober 2023 at sende Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2023 til offentlig debat frem til den 31. januar 2024. Debatten er blevet lanceret på deltagelsesplatformen vores.lejre.dk. Derudover har der været planlagt og afholdt otte borgermøder i de største byer i kommunen som en del af den offentlige debat.

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at status for borgerinddragelsesprocessen drøftes.

## Beslutningskompetence

Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har med Plan- og bæredygtighedsstrategi 2023 ønsket at tage en lokal forhåndsdialog om arealønsker og lokal udvikling for at få en bredere dialog, som input til arbejdet med den kommende kommuneplan. Intentionen har været at få en dialog om, hvordan Lejre Kommune med prioriteringen af landskaberne kan være med til at løse de væsentlige globale kriser: Klimakrisen, biodiversitetskrisen og energi- og forsyningskrisen.

På den baggrund har Udvalget for Erhverv, Klima & Lokal udvikling holdt dialogmøder i de otte største byer i Lejre Kommune. Første møde var i Osted. Derefter fulgte Lejre by, Gevninge, Kirke Hyllinge, Kirke Sonnerup, Kirke Såby, Ejby og Hvalsø. I alt deltog knap 500 borgere i møderne.

Møderne bestod af en indledning, hvor der var en politisk rammesætning efterfulgt af præsentation af strategiens indhold og en introduktion til inddragelsesplatformen vores.lejre.dk af administrationen. Derefter fulgte en debat om lokale dilemmaer/temaer, hvor de fremmødte kunne byde ind med kommentarer og input. Nedenfor er kort resumeret fra de enkelte møder:

**Osted** (ca. 100 deltagere) - følgende temaer/dilemmaer blev drøftet: Mulig opgradering af rute 14 på baggrund af Vejdirektoratets forundersøgelse om potentiel motor-/motortrafikvej mellem Roskilde og Ringsted; perspektiverne ved placering af en ny dagligvarebutik på hjørnet af Hvalsøvej og Hovedvejen contra udvikling af butikslivet i bymidten; potentielt solcelleanlæg vest for Osted; mere skov og natur rundt om Osted med mere. Dialogen foregik både i plenum og i grupper.

**Lejre** (ca. 120 deltagere) - følgende temaer/dilemmaer blev drøftet: Boligudbygning; vindmøller ved jernbanen; solceller ved Gøderup; trafik i og gennem Lejre by; mere natur i ådalene. Mange var mange mødt op for at tilkendegive holdninger for og imod seniorboliger ved Åvangsgaard øst for byen. Den planlagte dagsorden for mødet med debat i mindre grupper blev på baggrund af en afstemning afløst af en debat i plenum.

**Gevninge** (ca. 20 deltagere) - følgende temaer/dilemmaer blev drøftet på mødet: Mere skov og natur i ådalene, herunder de rekreative forbindelser og muligheder; boligudviklingen; bevarende lokalplaner for landsbyerne; erhvervsudviklingen og trafikken. Debatten foregik i plenum.

**Kirke Hyllinge** (ca. 15 deltagere) - følgende temaer/dilemmaer blev drøftet på mødet: Mere natur ved Ørbækken og skov syd for Kirke Hyllinge; vindmøller og/eller solceller i området ved Ørbækken; energifællesskaber; bolig-, og erhvervsudbygning i Kirke Hyllinge, herunder ønsker til udpegning af nye erhvervsarealer; boligprojekt til for eksempel seniorer i Gershøj; trafikken i og gennem området. Debatten foregik i plenum.

**Kirke Sonnerup** (ca. 70 deltagere) - følgende temaer/dilemmaer blev drøftet: Solceller ved Trudsholm; boligudvikling nordvest for byen; eventuelt nyt erhvervsområde øst for byen; rekreative forbindelser og stier, der binder området bedre sammen; trafikken i og igennem området. Debatten foregik i plenum.

**Kirke Såby** (ca. 90 deltagere) - efter de indledende oplæg og en tilkendegivelse af interesse om de præsenterede temaer/dilemmaer blev debatten afviklet i to grupper: Én gruppe for Vester Såby og en for Kirke Såby. I Vester Såby-gruppen blev følgende temaer/dilemmaer drøftet: Solceller nordvest for Vester Såby, erhvervsudvikling og ønske om mere natur. I Kirke Såby gruppen blev følgende dilemmaer drøftet: Boligudvikling ved henholdsvis Acacievej og ved Munkegården; energiforsyning, herunder solceller, vindmøller, skyggeforhold og kompensationer; trafik i og igennem området, herunder udfordringer særligt ved Skullerupvej; mere natur og bedre rekreative forbindelser mellem Kirke Såby og Vester Såby.

**Ejby** (ca. 15 deltagere) - følgende temaer/dilemmaer blev drøftet: Boligudvikling, herunder grøn boligrotation og mulig omdannelse/fortætning af for eksempel parcelhuskvarterer; bevarende lokalplaner for landsbyerne; energifællesskaber, herunder for og imod solceller og vindenergi; mere natur og biodiversitet; trafikken i og igennem området.

**Hvalsø** (ca. 45 deltagere) - følgende temaer/dilemmaer blev drøftet: Byudvikling, trafik og infrastruktur, herunder ønsket om stop i boligudviklingen; behovet for grønne kiler mellem boligområderne og en manglende kvalitet i byens arkitektur; omdannelse af erhvervsområdet ved Tjørneager og Åsvejen; mere natur og rekreative forbindelser, hvorunder tre projektgrupper (Foreningen Bike'n'Fun, Vores Paradisbakker og Hvalsø Byforum) fremlagde deres ønsker om rekreativ udnyttelse af henholdsvis Den Grønne Kile og Madelungs Grusgrav; vedvarende energi, herunder om potentielle vindmøllesteder, solcelleanlæg ved/på motorvejsnettet.

Ved indledningen til alle møder blev deltagerne spurgt om, hvor de havde hørt om mødet henne. Generelt var der mange, der havde fået oplysninger om møderne gennem Facebook.

### **Vores.lejre.dk**

I skrivende stund - et par dage før debatperioden om Plan- og Bæredygtighedsstrategi 2023 udløber - er der følgende status for brugen af deltagelsesportalen vores.lejre.dk:

Cirka 4.000 enkeltpersoner har én eller flere gang besøgt platformen i debatperioden fra 1. november 2023 til 31. januar 2024. Der har ikke været andre projekter offentliggjort på portalen end strategien siden november 2023.

Fordelt over de otte byer og deres omegn er der kommet 223 input/høringssvar, og dertil er givet 302 kommentarer og 2.708 stemmer (likes og unlikes). Osted og Lejre har haft stor aktivitet, særligt på grund af Vejdirektoratets forundersøgelser af potentiel ny motor-/motortrafikvej samt debat om boligudvikling, særligt i Lejre by. Derudover har strategiens foreslåede udlæg til nye bolig-, erhvervs- og solcelleområder været genstand for den største del af debatten. I Gevninge, Kirke Hyllinge og Ejby har der kun været begrænset aktivitet.

543 nye brugere har oprettet sig på vores.lejre.dk i debatperioden for Plan- og bæredygtighedsstrategien. Samlet set er der pt. 1.467 registrerede brugere af platformen. Statistik viser, at der også er flere, som besøger portalen uden at registrere, men blot for at læse andres input.

### **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer, at formen på Plan- og Bæredygtighedsstrategien, de mange borgermøder, samt brugen af deltagelsesplatformen har medført en stor deltagelse og et bredere engagement i den fysiske bæredygtige udvikling af kommunen. Særligt vores.lejre.dk giver mulighed for en mere fortløbende og levende deltagelse for de borgere, der har taget deltagelsesplatformen i brug.

Dialogen og debatformen på møderne er blevet tilpasset det enkelte sted på baggrund af antal fremmødte, interesse for temaer med mere. Administrationens oprindelige ide om debat i mindre grupper på dialogmøderne viste sig vanskelig at gennemføre og blev kun gennemført i Osted. Enten var der ét eller et par temaer, der optog stort set alle deltagerne, eller også var deltagerantallet ikke til en opdeling i mindre grupper.

### **Økonomi og finansiering**

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for Lejre Kommune.

## **Punkt 6: EKL - Eventuelt**

### **Beslutning**

Intet under dette punkt.

## **Punkt 7: EKL - Godkendelse af referat**

### **Beslutning**